预案编号：

版本号：2026 年版

天津港环球滚装码头有限公司

突发环境事件应急预案

天津港环球滚装码头有限公司

二〇二六年十月

表 1 应急预案修订摘要表

项目	原有应急预案	本次修订版	是否发生变化
企业基本信息	企业名称为天津港环球滚装码头有限公司，主要从事商品汽车的装卸作业等。	企业名称为天津港环球滚装码头有限公司，主要从事商品汽车的装卸作业等。	不变
风险物质	汽油、废机油	汽油、柴油、液压油、废机油、在线监测废液、硫酸	风险物质新增柴油、液压油、在线监测废液、硫酸。
潜在风险单元	存车场（东侧堆场）、危废间	存车场（东侧堆场）、存车场（西侧堆场）、加油作业区、存车场（起吊场地）、综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）、多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）、新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）、危废间、在线监测站房、污水处理站	风险单元增加存车场（西侧堆场）、加油作业区、存车场（起吊场地）、综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）、多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）、新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）、在线监测站房、污水处理站
周边环境受体	本公司大气环境风险受体划分 E1 类型、水环境风险受体属于 E2 类型	本公司大气环境风险受体划分 E1 类型、水环境风险受体属于 E2 类型	不变
应急物资及装备等	沙袋、灭火毯、吸油毡、灭火器、避火服<防火服>、应急灯、消防头盔等	沙袋、灭火毯、吸油毡、灭火器、避火服<防火服>、应急灯、消防头盔、收集桶等	变化：新增收集桶
环境风险防范和应急措施	截流措施：厂区雨水排海口设有截止阀，有专人负责阀门切换。厂区污水不外排，事故排水靠用沙袋进行围挡，然后用泵将其抽送至桶中，交由有资质单位处理。 事故废水收集措施：未设置事故水池，事故排水靠用沙袋进行围挡，然后用泵将其抽送至桶中，交由有资质单位处理。 雨排水系统收集措施：初期雨水入厂内的污水处理站处理，无初期雨水收集池或监视设施。厂区雨水排海口设有截止阀。	截流措施：厂区雨水排海口设有截止阀，有专人负责阀门切换。厂区污水不外排，事故排水靠用沙袋进行围挡，然后用泵将其抽送至桶中，交由有资质单位处理。 事故废水收集措施：未设置事故水池，事故排水靠用沙袋进行围挡，然后用泵将其抽送至桶中，交由有资质单位处理。 雨排水系统收集措施：初期雨水入厂内的污水处理站处理，无初期雨水收集池或监视设施。厂区雨水排海口设有截止阀。	不变

项目	原有应急预案	本次修订版	是否发生变化
应急组织机构	公司建立完善的突发事故应急指挥机构，由公司总经理担任应急总指挥，安环部经理担任副总指挥，其他成员由公司员工组成。下设抢险救援组、警戒疏散组、医疗救护组、综合保障组、信息联络组 5 个应急救援小组。	公司突发事件应急领导小组是公司突发事件管理的最高领导机构，由组长担任应急总指挥，副组长担任副总指挥，其他成员由公司员工组成。公司应急领导小组下设应急办公室和应急指挥中心，应急指挥中心下设 5 个应急响应小组，分别是：抢险救援组、警戒疏散组、医疗救护组、信息联络组、综合保障组。	变化，应急组织机构人员发生变化
评估方法及依据	《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）、《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）	《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）、《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）	不变
风险等级	一般[一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）]	一般[一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）]	不变

发布令

为贯彻以人为本，预防为主的方针，提高天津港环球滚装码头有限公司应对突发事件和险情的处置能力，提升天津港环球滚装码头有限公司应急管理水平，保证员工生命财产安全，保护生态环境和资源，依据《中华人民共和国生态环境法典》、《中华人民共和国突发事件应对法》、《国家突发公共事件总体应急预案》、《国家突发环境事件应急预案》、《突发环境事件应急管理办法》、《天津市突发事件总体应急预案》、《天津市生态环境局突发环境事件应急预案》、《危险化学品安全管理条例》、《国家危险废物名录》等法律、法规，公司制定了突发环境事件应急预案，修订版发布后以本次修订版为准。

天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案是天津港环球滚装码头有限公司应急管理工作纲领性文件，明确了天津港环球滚装码头有限公司应急机构及职责，建立了应急指挥系统及应急响应程序，是指导应急管理工作指南，各部门要认真贯彻和学习，确保天津港环球滚装码头有限公司应急管理工作得到有效落实。本次为2026年修订版，本应急预案发布后应急管理工作以本次修订版为准。

单位名称：天津港环球滚装码头有限公司（盖章）

批准人：

批准日期：　　年　　月　　日

目录

1 总则 1
1.1 编制目的 1
1.2 编制依据 1
1.3 适用范围 4
1.4 事件分级 4
1.5 工作原则 5
1.6 预案体系 6
2 回顾性评估 8
3 基本情况 10
3.1 基本情况介绍 10
3.2 企业周边自然社会环境及环境敏感目标情况 12
3.3 涉及环境风险物质情况 22
3.4 生产工艺流程 24
3.5 主要污染工序 25
4 环境风险识别 26
4.1 环境风险识别小结 26
4.2 突发环境事件情景分析 27
5 组织机构及职责 29
5.1 应急组织体系 29
5.2 应急组织机构的主要职责 30
5.3 人员替补规定 34

6 应急能力建设 35
6.1 应急处置队伍的组成和分工 35
6.2 应急设施（备）和物资 37
6.3 补充完善应急设施的计划 37
7 预警与信息报送 38
7.1 预警条件及预警分级 38
7.2 预警信息获得及研判 39
7.3 预警发布 40
7.4 预警措施 40
7.5 预警级别调整和解除 42
8 应急响应和措施 44
8.1 分级响应机制 44
8.2 响应流程 45
8.3 信息报告与处置 46
8.4 应急准备 50
8.5 现场应急处理措施 51
8.6 应急设施（备）及应急物资的启用程序 55
8.7 抢险、处置及控制措施 55
8.8 应急监测 57
8.9 应急终止 59
9 后期处置 61
9.1 现场清理 61

9.2 环境恢复 62
9.3 次生灾害防范 62
9.4 调查与评估 62
9.5 善后赔偿 63
10 保障措施 64
10.1 通信与信息保障 64
10.2 应急队伍保障 64
10.3 物资装备保障 64
10.4 医疗和消防保障 65
10.5 经费保障 65
10.6 其它外部保障 65
11 应急培训与演练 66
11.1 预案培训 66
11.2 演练 67
12 奖惩 68
12.1 奖励 68
12.2 责任追究 68
13 预案的评审、发布和更新 69
13.1 预案的评审 69
13.2 预案发布及备案 69
13.3 更新 69
14 附则 71

14.1 名词与术语定义 71
14.1.4 环境风险源 71
14.2 预案签署和解释 73
14.3 预案的修订 73
14.4 预案的实施 73
15 附件与附图 74
附件 1 内部应急救援通讯录 75
附件 2 外部救援单位及政府有关部门联系电话 77
附件 3 应急物资及装备 78
附件 4 现场处置卡 80
附件 5 应急培训计划 83
附件 6 近三年应急演练记录 84
附件 7 应急监测委托协议 93
附件 8 突发环境事件信息报告（格式）表 100
附件 9 应急预案启动（终止）令 101
附件 10 上一版应急预案备案表 102
附图 1 企业平面布置及风险单元分布图 104
附图 2 企业地理位置图 106
附图 3 企业周边 500m 大气环境风险受体图 107
附图 4 企业周边 5km 大气环境风险受体图 108
附图 5 应急疏散图 110
附图 6 应急物资分布图 111

1 总则

1.1 编制目的

建立健全环境污染事件应急机制，预防危险化学品泄漏、爆炸、火灾等潜在事故发生造成对环境的污染，对可能发生的隐患进行有效管理和控制，确保在紧急情况下减少经济损失和环境影响。同时，保证企业的安全和全体员工及厂区周边群众的生命安全，避免公司财产遭受重大损失，有效地防止突发性环境事件的发生，实现安全生产，并能在发生事故后迅速、准确、有条不紊的处理和控制事故，把损失和危害减少到最低程度。

建立健全环境污染事故应急机制，提高企业应对涉及公共危机的突发环境污染事故的能力，维护社会稳定，保障公众生命健康和财产安全，保护环境，促进社会全面、协调、可持续发展。

1.2 编制依据

1.2.1 相关法律

（1）《中华人民共和国生态环境法典》（2026 年 3 月 12 日第十四届全国人民代表大会第四次会议通过，2026 年 8 月 15 日起施行）；

（2）《中华人民共和国突发事件应对法》（2007 年 8 月 30 日第十届全国人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过 2024 年 6 月 28 日第十四届全国人民代表大会常务委员会第十次会议修订，2024 年 11 月 1 日起实施）；

（3）《危险化学品安全管理条例》（中华人民共和国国务院令第 645 号，2013 年 12 月 7 日修正实施）；

（4）《突发环境事件应急管理办法》（原环境保护部令第34号，2015年4月16日发布，2015年6月5日起实施）；

（5）《国务院关于加强环境保护重点工作的意见》（国发〔2011〕35号，2011年10月17日发布）；

（6）《国务院办公厅关于印发国家突发环境事件应急预案的通知》（国办函〔2014〕119号，2015年2月3日发布）；

（7）《突发环境事件信息报告办法》（原环境保护部令第17号，2011年4月18日发布，2011年5月1日起实施）；

（8）《突发事件应急预案管理办法》（国办发〔2013〕101号，2013年10月25日发布）；

（9）《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4号，2015年1月8日起实施）；

（10）《关于建立健全环境保护和安全监管部门应急联动工作机制的通知》（环办〔2010〕5号，2010年1月12日发布）。

1.2.2 技术规范、标准

（1）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018，2018年11月5日发布，2019年3月1日起实施）

（2）《关于印发〈企业突发环境事件风险评估指南（试行）〉的通知》（环办函〔2014〕34号，2014年4月3日印发）；

（3）《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018，2018年2月5日发布，2018年3月1日起实施）；

（4）关于发布《企业突发环境事件隐患排查和治理工作指南（试行）》的公告（原环境保护部公告2016年第74号，2016年12月12日印发）；

（5）《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）；

（6）《化学品毒性鉴定技术规范》（卫监督发〔2005〕272 号，2005 年 10 月 1 日起实施）；

（7）《建筑设计防火规范》（GB50016-2014，中华人民共和国住房和城乡建设部公告 2018 第 35 号，2018 局部修订版，2018 年 10 月 1 日起实施）；

（8）《化学品分类和标签规范》第 7 部分（2013 年 10 月 10 日发布，2014 年 11 月 1 日起实施）；

（9）《危险化学品名录》（2015 版）；

（10）《国家危险废物名录》（2025 年版，2025 年 1 月 1 日起实施）。

1.2.3 地方性法律、法规

（1）《天津市大气污染防治条例》（2015 年 3 月 1 日实施，2020 年 9 月 25 日第三次修订实施）；

（2）《天津市水污染防治条例》（2016 年 3 月 1 日实施，2020 年 9 月 25 日第三次修订实施）；

（3）天津市人民政府关于印发《天津市突发事件总体应急预案》的通知（津政规〔2021〕1 号）；

（4）《天津市突发环境事件应急预案》（2022 年 1 月 18 日天津市人民政府办公厅印发）；

（5）《天津市生态环境局突发环境事件应急预案》的通知（津环保障〔2023〕87 号）；

（6）《天津市滨海新区突发环境事件应急预案》（2024 年）。

1.2.4 其他文件

（1）企业提供的项目基础资料。

1.3 适用范围

本预案的适用范围主要包括公司堆场、辅助设施等陆域范围内因生产运营发生或可能发生，造成或可能造成人员伤亡、财产损失、生态破坏和社会影响的突发环境污染事件。不适用于公司所属码头以及海上船舶溢油事故造成或可能造成范围内海域污染的事件，若发生海上溢油事故，公司启动《防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急预案》。

1.4 事件分级

按照《国家突发环境事件应急预案》中的环境污染事件分级标准，并结合《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件风险评估报告》突发环境事件，针对事故严重程度、影响范围和单位对事态控制的能力，将我公司的突发环境事件分为三级：I级即社会联动级事件，II级即公司级事件，III级即现场级事件。

I级事件（社会联动级）：

（1）因火灾、爆炸、泄漏产生事故废水，大量事故废水离开厂区，进入厂外水体或土壤，造成污染，企业已无法对事件进行控制，需请求外部救援的；

（2）因火灾、爆炸、泄漏产生的二次污染气体，对周边敏感点造成影响的。

II级事件（公司级）：

（1）因火灾、爆炸、泄漏产生事故废水，事故废水未离开厂区，可通

过厂区水体防控体系进行控制的；

（2）因火灾、爆炸、泄漏产生的二次污染气体，产生的二次污染气体，对厂内人员造成影响，但无需对厂外人员进行疏散的。

III级事件（现场级）：

（1）因油类物质泄漏产生事故废水，事故废水可控制在事故现场排水区域内，未进入其他水体防控体系内的。

1.5 工作原则

企业在建立突发性环境污染事故应急系统及其响应程序时，应本着实事求是、切实可行的方针，贯彻如下原则：

（1）坚持以人为本，预防为主。加强对环境事故危险源的监测、监控并实施监督管理，建立环境事故风险防范体系，积极预防、及时控制、消除隐患，提高突发性环境污染事故防范和处理能力，尽可能地避免或减少突发环境污染事故的发生，消除或减轻环境污染事故造成的中长期影响，最大程度地保障公众健康，保护人民群众生命财产安全。

（2）坚持统一领导，分类管理，分级响应。接受政府环保部门的指导，使企业的突发性环境污染事故应急系统成为区域系统的有机组成部分。加强企业各部门之间协同与合作，提高快速反应能力。针对不同污染源所造成的环境污染的特点，实行分类管理，充分发挥部门专业优势，使采取的措施与突发环境污染事故造成的危害范围和社会影响相适应。

（3）坚持平战结合，专兼结合，充分利用现有资源。积极做好应对突发性环境污染事故的思想准备、物资准备、技术准备、工作准备，加强培训演练，应急系统做到常备不懈，可为本企业和其它企业及社会提供服务，

在应急时快速有效。

1.6 预案体系

本预案为天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案。本预案与《天津港环球滚装码头有限公司安全事故应急预案》相互衔接和联动，本预案对火灾爆炸次生危害进行处置。

（1）与本单位生产安全事故综合应急预案的衔接

在发生安全与环保共生的突发事件时，由安环部门根据安全应急预案和环境应急预案，提出协同处置措施，保障安全事故及环境事故的人力、技术资源及时到位；出现火灾事故有受污染的消防废水产生的情况；

（2）与天津市滨海新区突发环境事件应急预案的衔接

本预案衔接于天津市滨海新区突发环境事件应急预案，一旦本单位发生Ⅰ级（社会联动级）及以上突发事件，超出本单位应急处置能力，则立即报告天津市滨海新区管理委员会；天津市滨海新区现有应急队伍资源（应急处置、技术、消防、疏散人力）、应急防范措施（事故水截断、事故应急池）、应急物资（堵漏材料、吸附材料、防护装备）储备较完善，可提供以上几方面的援助；

（3）与周边单位应急预案的衔接

与周边单位已签订应急救援互助协议，周边单位可提供人力、应急物资方面的协助，一旦发生可能影响到周边单位的突发事件，通知周边单位做好预警工作。

本预案为天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案。与《天津市滨海新区突发事件总体应急预案》在组织体系、预警、信息报告、应

急处置、应急监测、善后处置等具有衔接性和联动性。紧急情况发生，必要时动用当地人民政府的应急资源，保证事故发生时社会应急预案实施的畅通，在最短时间内控制事故的影响程度。

天津港环球滚装码头有限公司应急预案体系见图 1.7-1。

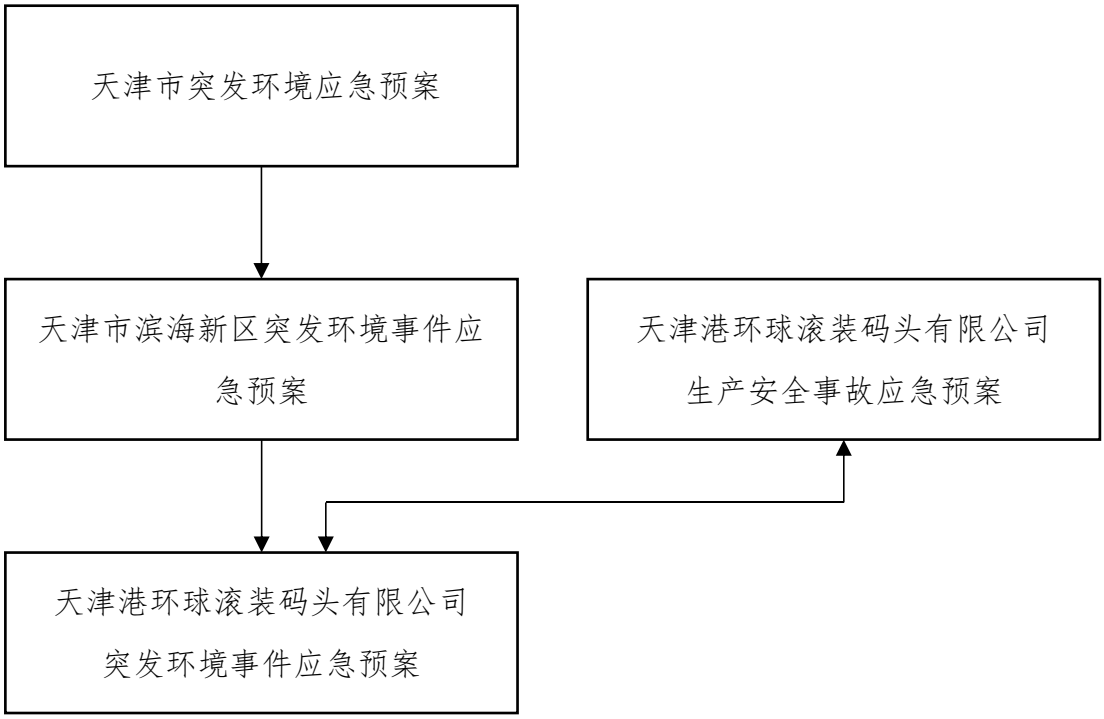


图 1.7-1 应急预案体系

2 回顾性评估

公司于2023年编制了突发环境事件应急预案（2023版），并分于2023年11月取得了天津市滨海新区生态环境局的备案表（120116-2023-233-L）。根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4号）要求“公司结合环境应急预案实施情况，至少每三年对环境应急预案进行一次回顾性评估”。距备案至今，时间已接近三年，且新增汽车物流堆场，因此，公司需对原突发环境事件应急预案进行修订。

（1）公司基本情况

与2023年备案相比，公司基本情况发生变化。公司于天津港北疆港区滚装作业区新建汽车物流堆场（2026年6月建设完工，2026年9月已通过验收），占地面积约为17.62万平方米，主要包括商品车物流装卸作业区、堆场停车区等。

（2）环境风险

1）风险源

与2023年备案时相比，环境风险源、风险物质种类发生变化。风险物质新增柴油、液压油、在线监测废液、硫酸。

2）周边环境受体

与2023年备案时相比，5公里内大气环境风险受体未发生变化；企业排口下游10公里内的水环境风险受体未发生变化。

3）防控措施

自上次备案后，新增汽车物流堆场防控措施。

4）评估方法

2023 年采用《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》（环办函[2014]34号）和《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）对公司风险源进行评估分级，本次评估分级方法不变。

5）风险等级

上次备案评估的风险等级为一般风险，本次评估按照最新的风险分级方法评估完后依然为一般[一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）]。

（3）应急资源

应急资源的变化主要体现在根据不同岗位的特性，个人应急器材和应急物质更有针对性。

（4）其他

公司近三年未发生突发环境事件。

（5）上一版预案整改落实情况

表 2-1　上一次完善环境风险防控和应急措施的实施计划的完成情况

序号	整改项目	整改内容	是否落实
1	用于突发环境事件的应急物资及装备有欠缺。	已补充防爆对讲机、堵漏工具等。	已落实
2	缺少区域海事部门应急物资库的依托。	已与天津东疆溢油应急设备库签订合作协议。	已落实
3	继续加强对职工的宣传与培训，定期开展突发环境事故应急演习或含有环境应急处置的综合演练，并针对演练过程的薄弱环节和存在的问题，制定有针对性的培训及演练内容。	定期组织环境应急培训与演练，并做记录，分析评估解决演练中暴露的问题，并及时进行评审、总结。	已落实

（6）应急培训演练执行情况

自 2023 年突发环境事件应急预案备案至今，每年组织应急培训演练，部分培训演练见附件。

3 基本情况

3.1 基本情况介绍

天津港环球滚装码头有限公司（以下简称“公司”），成立于2007年8月，公司地址为天津市滨海新区新港六号路1599号，厂址中心坐标为：北纬38°59′16″、东经117°46′39″。主要从事商品汽车的装卸作业等。

天津港环球滚装码头有限公司位于天津滨海新区北疆港区，共设有两处码头作业区，两处码头作业区地理位置邻近，两地间由天津港海嘉汽车码头有限公司地块分隔。其中，东侧作业区东临天津港北疆港区C段智能化集装箱码头，南侧为新港六号路，西侧为天津港海嘉汽车码头有限公司，北侧为渤海。西侧作业区东临天津港海嘉汽车码头有限公司，南侧为天津克运国际物流集团，西侧为天津港远达物流有限公司，北侧为空地。

3.1.1 基本情况介绍

基本情况见表3.1-1。

表3.1-1 企业基本情况一览表

企业名称	天津港环球滚装码头有限公司		
企业地址	天津市滨海新区新港六号路1599号		
地理坐标	北纬38°59′16″、东经117°46′39″		
厂区面积	296000m²（东侧）+176200m²（西侧）		
行业类别	G5532 货运港口		
从业人数	人员总数107人，泊位年运行365天，堆场年运行365天，三班制		
法人代表	周伟	统一社会信用代码	91120116663091222H
环保联系人	王祚臻	联系电话	25701945
成立时间	2007年8月	投产日期	2008年12月

3.1.2 企业平面布局情况

公司共设有两处码头作业区，两处码头作业区地理位置邻近，两地间由天津港海嘉汽车码头有限公司地块分隔。其中，东侧作业区东临天津港北疆港区C段智能化集装箱码头，南侧为新港六号路，西侧为天津港海嘉汽车码头有限公司，北侧为渤海。西侧作业区东临天津港海嘉汽车码头有限公司，南侧为天津克运国际物流集团，西侧为天津港远达物流有限公司，北侧为空地。企业平面布置图详见附图1。

3.1.2.1 东侧作业区

（1）泊位概况

本工程有2个7万总吨汽车滚装泊位，码头岸线总长度为580米，宽75米，可同时停靠两个7万总吨级滚装泊位。

（2）陆域概况

从码头岸线至六号公路之间的区域为滚装码头陆域用地，陆域宽度约500m，陆域大部分区域为存车场用地。存车场采用露天存车场与一层停车棚结合的型式，车棚停放进口高级车辆及进口重件设备，设计车位数1.4万个。西南侧设有多层汽车库一栋，车库可停放汽车3240辆。在存车场后方区域布置车辆集疏运场地及办公区域等。

3.1.2.2 西侧作业区

西侧作业区为公司新建汽车物流堆场（2026年6月建设完工，2026年9月已通过验收），占地面积约为17.62万平方米，主要包括商品车物流装卸作业区、堆场停车区等。项目建设前期，本地块为闲置空地，地块内无工业生产、危废贮存、化学品使用、机动车维修等产污活动。

（1）泊位概况

本工程不涉及泊位。

（2）陆域概况

新建汽车物流堆场，占地面积17.62万平方米，主要包括商品车物流装卸作业区、商品车分拨区、AGV试验区、堆场停车区、辅建区、门卫及流机区等。其中道路堆场面积约15.4万m^2，配套建筑物建筑面积约2万m^2，主要包含综合业务楼、平层车库、检测车间、流机区罩棚、门卫罩棚、生活污水及回用水池、围墙、箱式变电站、塔架灯及监控塔架等建构筑物，绿化面积约0.5万m^2，围墙总长度约2.1km，场内堆场商品车及平层车库存储车位约0.5万个，商品车物流装卸作业车位18个，年周转能力约14万辆。

3.2 企业周边自然社会环境及环境敏感目标情况

3.2.1 企业周边自然环境概况

3.2.1.1 地理位置

天津港环球滚装码头有限公司位于天津市滨海新区新港六号路1599号，厂址中心坐标为：北纬38°59′16″、东经117°46′39″。地理位置见附图2。

3.2.1.2 地质、地貌

天津港北疆港区，陆域地势平坦，沿海一带均为盐碱地。系近代海相沉积层，经吹填及人工填垫，地势平坦。无高岗和洼地，并未使用改变其地貌。表层土质为粉土及粘土，颗粒极细。土层自地表至-14cm左右为淤泥质粘土、灰褐色，厚度6m~14m。自-14m至21m左右为粘土，亚粘土和亚砂土层，

黄褐色，厚度 6m~14m，呈可塑状，土质较密实。按照《建筑抗震设计规范》（GB50011-2010），厂区所在地区的地震基本烈度为 7 度。浅层地下水水化学特征区内浅层地下水水化学类型一般为 Cl-Na 型，PH 值 7.8-8.3，呈弱碱性。水质由于受沉积物及地下水后期改造影响，水中离子含量差异性较大，水中 SO_4^{2-}含量为 360.2~2761.7mg/L，Cl 含量为 1772.5~5332.2mg/L，Mg^{2+}含量为 36.5~1520.8mg/L，矿化度为 3.54~88.72g/L。

3.2.1.3 气候、气象

滨海新区区域属于暖温带半湿润大陆性季风气候。由于濒临渤海，受季风环流的影响很大。冬季受蒙古、西伯利亚冷高气压中心的影响，对流低空盛行寒冷干燥的西北风；夏季，由于受大陆低气压和低纬度北太平洋副热带高压中心的影响，盛行高温的东南风。因而形成区内气候冬夏长，春秋短，春季干旱多风，夏季高温高湿雨水多，秋季冷暖适宜，冬季寒冷少雪，四季变化明显的特点。全区年平均气温 12.6℃，平均降水量为 604.3 毫米，年蒸发量为 1750~1840mm。

3.2.1.4 水文情况

滨海新区地处海河流域下游，境内自然河流与人工河道纵横交织，水系较为发达。区内有一级河道 8 条，二级河道 14 条，其它排水河道 2 条，水库 7 座。

一级河道 8 条：蓟运河、潮白新河、永定新河、金钟河、海河、独流减河、马厂减河上段、子牙新河，河道总长度约 160km。二级河道 14 条：西河、西减河、东河、东减河、新地河、北塘排咸河、黑潴河、八米河、十米河、马厂减河下段、青静黄排水河、北排水河、兴济夹道减河、荒地

排水河。其它排水河道 2 条：北塘排污河、大沽排污河，河道长度 21km，主要用于汛期排沥，非汛期排泄城区部分污水及中、小雨水。水库 7 座，其中大型水库 1 座，北大港水库，水面面积 149km^2；中型水库 6 座，包括营城水库、黄港水库、北塘水库、官港水库、钱圈水库、沙井子水库，水面总面积 48.8km^2。

滨海新区浅层地下水水位埋深较浅，一般为 0～2m，主要补给源自大气降水，水力坡度小、径流缓慢，主要化学类型为氯化钠或氯化钠镁型水，约占整个滨海新区面积的 83%，为咸水水化学类型；深层地下水埋藏较深，主要靠侧向径流和越流补给，呈现由北向南或由东北向西南的水平水化学分带规律。

长期以来，滨海新区地下水以开采深层地下水为主，浅层地下水均为咸水，基本上不开采，且深层地下水开采强度较大，开采层位较深，主要开采层位已达到 800m，是天津市地面沉降最严重的地区之一。

所在地域的稳定地下水位标高在-0.1～-0.6m 之间，丰水期约可上升 0.5m。地下水属 Cl-Na 型，对混凝土不具侵蚀性。冻土层深度-0.69m。

所在地域主要为第四系新纪海相沉积层（上部）及第四系上更新纪海陆冲击底层（下部），分布较稳定，底层标高变化不大。

厚度 0～10m（上层）间为粘土和淤泥层，属于软塑、高孔隙、高压塑性粘土，具有承载小，变形大的特点，允许承载力为 50～100KPa。厚度 20～25m（下层）以下为中实到密实的砂土地层，允许承载力为 50～350KPa。

3.2.2 企业周边环境风险受体情况

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018），大气环境风险受体是指以企业厂区边界计，周边5km范围内的居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研单位、行政机关、企事业单位、商场、公园等；水环境风险受体是指企业雨水排口、清净废水排口、污水排口下游10km流经范围内的饮用水水源保护区、自来水厂取水口、自然保护区、重要湿地、特殊生态系统、水产养殖区、鱼虾产卵场、天然渔场等。

3.2.2.1 大气环境风险受体

企业位于工业区，属于环境空气二类功能区，确定环境空气质量标准执行《环境空气质量标准》（GB3095-2026）二级标准。经现场踏勘，企业周边500m内环境保护目标及周边5000m范围内环境敏感目标情况见表3.2-2和附图3，5km范围内环境敏感目标情况见表2.2-3和附图4。

表3.2-2 500m大气环境风险受体情况表

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
1	天津港海嘉汽车码头有限公司	企业	西	5	48
2	天津港远达物流有限公司	企业	西	35	242
3	天津港北疆港区C段智能化集装箱码头	企业	东	5	100
4	天津克运国际物流集团	企业	南	38	63
5	天津贻航混凝土搅拌工程有限公司	企业	南	40	10
6	天津港航工程有限公司第五分公司	企业	南	45	500
7	中集世联达供应链管理（天津）有限公司	企业	南	170	349
8	天津森美盛通物流发展有限公司	企业	南	276	56
9	滨海中远堆场	企业	西南	65	200

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
合计					1568

表 3.2-3 5km 大气环境风险受体情况表

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
1	天津港海嘉汽车码头有限公司	企业	西	5	48
2	天津港远达物流有限公司	企业	西	35	242
3	金筑铭邸	企业	西	1400	500
4	万科海港城	居住	西	1460	3900
5	天津市实验中学滨海育华学校	学校	西	1535	1200
6	万科东庐	居住	西	1565	2000
7	万科金域蓝湾	居住	西	2080	6000
8	联发第五街	居住	西	2175	5200
9	永旺梦乐城购物中心	娱乐	西	2230	300
10	万科汇锦苑	居住	西	2686	120
11	万通新城国际	居住	西	2780	12000
12	瑞达公寓	居住	西	2900	2500
13	天津市教育科学研究院附属滨海泰达中学	学校	西	3315	1200
14	天津市教育科学研究院附属滨海泰达小学	学校	西	3405	1000
15	弘景苑	居住	西	3500	2100
16	丰合园	居住	西	3626	3000
17	枫景园	居住	西	3940	550
18	颂景苑	居住	西	4000	400
19	泰丰家园	居住	西	4235	3000
20	天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头	企业	东	5	100

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
21	东疆海事局	行政	东	2970	200
22	天津克运国际物流集团	企业	南	38	63
23	天津贻航混凝土搅拌工程有限公司	企业	南	40	10
24	天津港航工程有限公司第五分公司	企业	南	45	500
25	中集世联达供应链管理（天津）有限公司	企业	南	170	349
26	天津森美盛通物流发展有限公司	企业	南	276	56
27	天津欧亚国际集装箱码头有限公司	企业	东南	1120	184
28	天津港联盟国际集装箱码头	企业	东南	2213	200
29	天津港滚装码头有限公司	企业	东南	3047	57
30	天津港集装箱码头有限公司	企业	东南	3502	896
31	凌波轩	居住	东南	3800	4000
32	滨海中远堆场	企业	西南	65	200
33	天恒国际公寓	居住	西南	1280	1200
34	君景湾	居住	西南	1540	6120
35	月荣轩	居住	西南	1965	5700
36	泰达福瑞家园	居住	西南	2180	3500
37	星月轩	居住	西南	2190	1900
38	悦蓝东轩	居住	西南	2220	450
39	天津泰达实验学校	学校	西南	2320	5500
40	天成东轩	居住	西南	2370	1100
41	星缘东轩	居住	西南	2407	1100
42	悦蓝轩	居住	西南	2410	500
43	远洋琨庭夏荷园	居住	西南	2430	9000
44	天保月韵轩	居住	西南	2490	1620
45	花语东轩	居住	西南	2520	600

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
46	星缘轩	居住	西南	2530	1900
47	天成轩	居住	西南	2550	200
48	东岸名仕花园	居住	西南	2580	1300
49	天成华境	居住	西南	2595	3400
50	花语轩	居住	西南	2660	1600
51	远洋琨庭	居住	西南	2700	9000
52	天津泰达枫叶学校（初小校区）	学校	西南	2740	1000
53	天津经济技术开发区第一中学	居住	西南	2755	2000
54	天津泰达实验学校（西区）	学校	西南	2776	3000
55	格调宝珀花园	居住	西南	2885	760
56	秋韵园	居住	西南	2890	2400
57	喜蜜湾	居住	西南	2895	6000
58	安定里	居住	西南	2900	4200
59	瑞嘉公寓	居住	西南	2990	300
60	天成铂悦	居住	西南	3030	1500
61	泰达国际学校	学校	西南	3058	5500
62	远洋·简宫	居住	西南	3060	670
63	斯茹园	居住	西南	3100	1500
64	海防里	居住	西南	3115	2250
65	天津港口管理中等专业学校	学校	西南	3125	2400
66	海安里	居住	西南	3155	2800
67	津滨·滨海国际	居住	西南	3172	1080
68	贻泽园	居住	西南	3195	1020
69	广开里	居住	西南	3200	1260
70	橡实园	居住	西南	3230	1200
71	海宁里	居住	西南	3235	1800

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
72	中华人民共和国天津海事法院	行政	西南	3260	90
73	新港雅苑	居住	西南	3265	150
74	天津市泰达医院	医院	西南	3290	1200
75	前卫里	居住	西南	3295	3600
76	永开里	居住	西南	3320	1260
77	莫缇园	居住	西南	3325	1500
78	新港第一幼儿园	学校	西南	3335	1500
79	南开大学泰达学院	学校	西南	3350	2000
80	滨海新区公安局天津港分局	行政	西南	3355	50
81	塘沽新港第二小学	学校	西南	3370	1000
82	香柏园	居住	西南	3372	1000
83	伴景湾家园	居住	西南	3375	3000
84	海静里	居住	西南	3400	1500
85	塘沽第七中学	学校	西南	3425	3200
86	格调瑰丽花园	居住	西南	3453	1200
87	贻港公寓	居住	西南	3455	2760
88	和睦里	居住	西南	3485	1700
89	泰达六幼	学校	西南	3492	400
90	云杉园	居住	西南	3495	600
91	远洋心里	居住	西南	3520	6700
92	天津大学泰达国际心血管病医院	医院	西南	3525	1300
93	尚海园	居住	西南	3530	2040
94	菩提园	居住	西南	3556	1200
95	团结里	居住	西南	3655	150
96	近开里	居住	西南	3660	5400
97	福慧花园	居住	西南	3662	2100

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
98	成开里	居住	西南	3670	600
99	金栗园	居住	西南	3680	1200
100	爱丽家园	居住	西南	3720	1200
101	天著春秋	居住	西南	3740	300
102	天津港口医院	医院	西南	3792	500
103	新开里	居住	西南	3810	1500
104	尊品庭苑	学校	西南	3845	500
105	临开里	居住	西南	3847	3200
106	万通华府	居住	西南	3865	2500
107	新风里	居住	西南	3867	1850
108	三百吨	居住	西南	3870	6600
109	金科中海金海湾	居住	西南	3936	2250
110	贻芳嘉园	居住	西南	4000	2100
111	塘沽新港中学	学校	西南	4025	1200
112	塘沽第八幼儿园	学校	西南	4075	300
113	濒开里	居住	西南	4080	2500
114	北仑里	居住	西南	4140	5625
115	新尚里	居住	西南	4145	2100
116	千间	居住	西南	4147	6000
117	翠亨村	居住	西南	4150	6000
118	新民里	居住	西南	4153	1500
119	东海云天	居住	西南	4162	3000
120	建港里	居住	西南	4214	1560
121	芳云园	居住	西南	4240	2400
122	新港海事局	行政	西南	4270	190
123	塘沽新港第一小学	学校	西南	4300	1300

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
124	华云园	居住	西南	4335	5600
125	滨海雅园	居住	西南	4425	7000
126	东疆人才公寓	居住	东北	3285	500
127	瞰海轩	居住	东北	3350	6500
128	中交上东湾	居住	东北	3535	9700
129	东疆第一幼儿园	学校	东北	3875	200
130	天津外国语大学附属东疆外国语学校	学校	东北	3960	1500
合计					285980

3.2.2.2 水环境风险受体

本公司采用雨污分流制，东侧作业区雨水采用暗管排水系统就近排入海中，西侧作业区雨水经雨水排口汇入天津港保税区海港合建 1 号雨水泵站后排入渤海，雨水排口均设有截止阀，非汛期处于常闭状态，汛期听从天津港集团通知统一打开，处于常开状态。生活污水及车辆冲洗水采用暗管汇集排至污水处理站，经深度处理达到城市杂用水水质标准后回用于道路清扫等，冬季委托有资质的相关单位进行运输清理。

调查企业排口下游 10 公里范围内水环境风险受体（包括饮用水水源保护区、自来水厂取水口、自然保护区、重要湿地、特殊生态系统、水产养殖区、鱼虾产卵场、天然渔场等）情况，本项目 10km 范围内的水环境保护目标为渤海水产种质资源保护区。

表 3.2-4 雨水排口下游 10 公里水环境风险受体情况表

名称	辽东湾渤海湾莱州湾国家级水产种质资源保护区—渤海湾保护区核心区
相对方位	保护区内
距离（km）	——
性质	国家级水产种质资源保护区
核心区面积	6160km^2
地理坐标	118°15′00″E，39°02′34″N ；

	118°15′E，39°25′N ； 118°20′E，38°20′N ； 118°20′E，38°01′33″N
主要功能	保护海生生物
保护对象	该保护区主要保护对象有中国对虾、小黄鱼、三疣梭子蟹；保护区内还栖息着银鲳、黄鲫、青鳞沙丁鱼、鲅、风鲅、鳓、鳀、赤鼻棱鳀、玉筋鱼、黄姑鱼、白姑鱼、叫姑鱼、棘头梅童、鲮、花鲈、中国毛虾、海蛰等渔业种类。

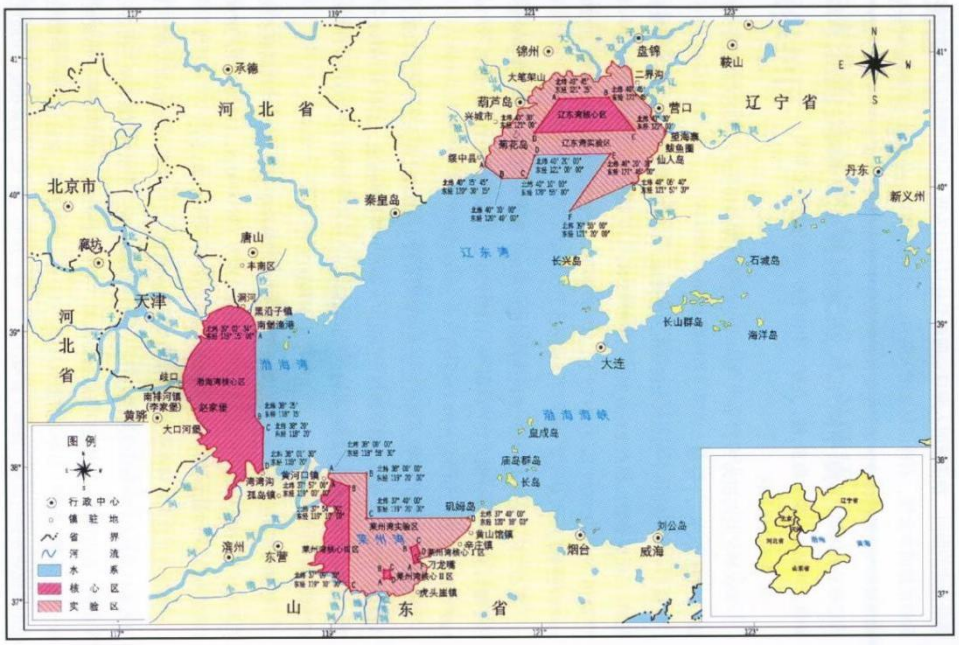


图 3.2-1 辽东湾渤海湾莱州湾国家级水产种质资源保护区功能图

3.3 涉及环境风险物质情况

（1）环境风险物质识别

参考《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）对公司原辅料、中间产品、最终产品以及生产过程中排放的污染物等进行风险识别，筛选风险物质，企业涉及的环境风险物质主要包括商品汽车油箱内的汽油、加油作业区牵引车油箱内的柴油、吊装作业机械中的柴油和液压油、供柴油发电机使用的柴油、雨水在线监测废液、污水处理站药剂桶内的硫酸、危废间内的废机油，具体情况如下表所示。

表 3.3-1 环境风险物质情况表

风险单元	名称		最大暂存量（t）	备注
存车场（东侧堆场）	油类物质	汽油	6.4524①	/
存车场（西侧堆场）		汽油		/
加油作业区		柴油	0.1376②	
存车场（起吊场地）		柴油	0.7568③	/
		液压油	1.3671③	/
综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）		柴油	1.462④	/
多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）				
新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）				
危废间		废矿物油	0.5	机械保养产生的废机油
在线监测站房	危害水环境物质	在线监测废液	0.02⑤	/
污水处理站	有毒液态物质	硫酸	0.11⑥	/

备注：①根据消防要求，存车场（东侧堆场）实际最大停车量为 10741 辆，存车场（西侧堆场）实际最大停车量为 5390 辆，每辆商品车油箱内存有汽油约 500ml，最大暂存量 $q=0.8*500*16131*10^{-6}=6.4524t$。

②加油作业区牵引车共计 2 台，柴油容量均为 80L，则最大暂存量 $q=0.86*80*2*10^{-3}=0.1376t$。

③起吊场地最多进驻两辆 50 吨的起重机和一辆 30 吨的起重机进行吊装作业，柴油容量分别为 300L 和 280L，液压油容量分别为 700L 和 70L；则柴油最大暂存量 $q=0.86*880*10^{-3}=0.7568t$，液压油最大暂存量 $q=0.93*1470*10^{-3}=1.3671t$。

④供消防应急专用的柴油发电机共 3 台，各配备专用的柴油储罐，每个柴油储罐填充量分别为 640L、800L、260L，则柴油最大暂存量 $q=0.86*1700*10^{-3}=1.462t$。

⑤尚未实际产生，仅为预估值。

⑥厂内共有 3 套污水治理设施，各配有 1 个 200L 硫酸加药桶，主要用于膜酸洗，均为外购的已经稀释后的硫酸，则硫酸最大暂存量 $q=1.84*600*10\%*10^{-3}=0.11t$。

危险性参数、毒性参数及危险性识别结果列于下表。

表 3.3-2 物质危险性及毒性资料

油品类型	理化性质	危险特性	毒性分级	是否属于环境风险物质
汽油	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。相对密度 0.8g/cm³，闪点±46℃。	高度易燃	LD50 67000mg/kg（小鼠经口）；LC50 103000mg/m³，2 小时（小鼠吸入）	是
柴油	稍有粘性的淡黄至棕色液体。相对密度：0.82-0.86g/cm³；沸点：	可燃	LD50 7500mg/kg（大鼠经口） LD50＞5ml/kg （兔经	是

	180-370℃；闪点（℃）：45-60		皮）	
液压油	透明油状液体，黄色至褐色。密度：0.84-0.93 kg/l（20℃）；沸点：＞280℃；闪点（℃）：220（开口杯）	可燃	LD50：>5g/kg（兔经皮），>5g/kg（鼠经口）LC50：>10g/m^3（鼠）	是
硫酸	无色无味油状液体；相对密度（水=1）1.84，熔点：338℃；与水和乙醇混溶。	与易燃物（如苯）和有机物（如糖、纤维素等）接触会发生剧烈反应，甚至引起燃烧。	急性毒性：LD_{50}：350mg/kg（大鼠经口）；LC_{50}：837 ppg/h（小鼠吸入）	是

（2）危险废物基本情况

对照《国家危险废物名录》（2025 版），公司产生的危险废物情况如下表所示。

表 3.3-3 公司危险废物情况表

序号	存放种类	状态	最大使用/产生量	包装规格	最大存贮量	周转周期	存储位置	运输方式
1	废吸油毡	固态	0.1t	铁桶	0.1 吨	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置
2	废电池	固态	1t	铁桶	1t	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置
3	废荧光灯管	固态	0.05t	纸箱	0.05t	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置
4	废硒鼓墨盒	固态	0.1t	铁桶	0.1t	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置
5	废矿物油	液态	0.5t	铁桶	0.5t	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置
6	在线监测废液①	液态	0.02t	铁桶	0.02t	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置

注：①本企业新建雨水在线监测装置，因本年度雨季已结束，设备暂未常态化运行，尚未实际产生在线监测废液（HW49 900-047-49），故目前暂未签订危废处置合同。企业已落实相关应急物资并计划在下一雨季设备正式投运产生危废前完成危废合同签订工作；若发生在线监测废液泄漏，将其收集后按危废进行贮存，待资质单位收运处置。

3.4 生产工艺流程

本工程的装卸工艺系统比较简单，滚装船靠岸后将其自带跳板放至码头上，以连接码头和滚装船。汽车的装卸船和装卸车作业为“滚上滚下”作业模式，由司机驾驶完成。

装卸船工艺流程：存车场←→船，由司机驾驶完成；

装卸车工艺流程：车辆集输运装卸场←→存车场，由司机驾驶完成。

大件装卸辅助作业：专用拖挂车、叉车、轮胎式起重机。

3.5 主要污染工序

（1）废气

目前员工就餐依依托内部食堂，食堂使用电磁炉，在食堂引风机进口安装有 1 台静电吸附型油烟净化装置，处理食堂油烟，油烟排放口有 1 处，处理设备 1 个出口，设备排气口位于屋顶。

（2）废水

企业运行过程中生活污水及车辆冲洗水采用暗管汇集排至污水处理站，经深度处理达到城市杂用水水质标准后回用于道路清扫等，冬季委托有资质的相关单位清运处理。

（3）固体废物

企业职工生活垃圾分类收集后由环卫部门及时清运；废吸油毡、废电池、废荧光灯灯管、废硒鼓墨盒、废矿物油、在线监测废液按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求收集后，交由有资质单位处置。

4 环境风险识别

根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4 号）的相关要求，本公司编制了《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件风险评估报告》，对本公司进行了环境风险源辩识和风险评估。具体环境风险识别过程见《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件风险评估报告》。

4.1 环境风险识别小结

根据《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件风险评估报告》中的环境风险识别结果，总结出企业潜在环境风险单元见表 4.1-1。

表 4.1-1 潜在环境风险单元识别结果

序号	潜在风险单元	潜在风险物质	风险类型
1	存车场（东侧堆场）	汽油	火灾
2	存车场（西侧堆场）	汽油	火灾
3	加油作业区	柴油	泄漏、火灾
4	存车场（起吊场地）	柴油、液压油	泄漏、火灾
5	综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）	柴油	泄漏、火灾
6	多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）	柴油	泄漏、火灾
7	新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）	柴油	泄漏、火灾
8	危废间	废矿物油	泄漏、火灾
9	在线监测站房	在线监测废液	泄漏
10	污水处理站	硫酸	泄漏
11		超标废水	超标排放

4.2 突发环境事件情景分析

结合第 3 章资料准备与环境风险识别和国内外同类企业突发环境事件资料分析,从以下几个方面分析可能引发或次生突发环境事件的最坏情景,详见表 4.2-1。

表 4.2-1 企业可能发生的突发环境事件情景

风险单元	风险类型	事故情景假设	可能产生的后果
存车场	火灾	高温天气下，存车场商品汽车的燃油管路损坏，未及时发现，在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。	汽车自燃发生过程需要一段较长时间，且自燃发生初期即有烟气的释放作为预警，在监察工作和应急资源到位的情况下，易于发现和控制。而且按照对同行业以往发生的滚装码头存车场自燃事故的案例调查，未查到有关滚装码头存车场发生自燃事故最终造成人员伤亡和重大环境影响的信息，预计不会对周边环境造成影响。
加油作业区	泄漏、火灾	因人工操作失误等原因发生油品泄漏；违章动火、静电放电，泄漏物在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。	因人工操作失误等原因发生油品泄漏，工作人员会立即停止作业，将其泄漏的油品及时收集，不会造成大量泄漏。违章动火、静电放电，泄漏物燃烧泄漏物料不完全燃烧产生的 CO、NOx 和其他次生污染物会对大气产生一定影响；灭火产生的事故废水若截堵不及时，会对地表水、土壤及地下水产生影响。
存车场（起吊场地）	泄漏、火灾	起吊机械设备破损或人员误操作发生油品泄漏；违章动火、静电放电，泄漏物在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。	起吊机械设备破损或人员误操作发生油品泄漏，工作人员会立即停止作业，将其泄漏的油品及时收集，不会造成大量泄漏。违章动火、静电放电，泄漏物燃烧泄漏物料不完全燃烧产生的 CO、NOx 和其他次生污染物会对大气产生一定影响；灭火产生的事故废水若截堵不及时，会对地表水、土壤及地下水产生影响。
综合业务楼附楼地下层(消防泵房-柴油发电机） 多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）	泄漏、火灾	因柴油储罐破损等原因发生油品泄漏；违章动火、静电放电，泄漏物在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。	因柴油储罐破损等原因发生油品泄漏，工作人员会立即停止作业，将其泄漏的油品及时收集，可有效控制在室内，不会造成大量泄漏。违章动火、静电放电，泄漏物燃烧泄漏物料不完全燃烧产生的 CO、NOx 和其他次生污染物会对大气产生一定影响；灭火产生的事故废水若截堵不

新建汽车堆场(消防泵房-柴油发电机)			及时，会对地表水、土壤及地下水产生影响。
危废间	泄漏、火灾	因收集容器破损或倾倒等原因发生油品泄漏；违章动火、静电放电，泄漏物在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。	含废机油等收集容器破损发生泄漏，泄漏量较小，影响范围可控制在危废暂存间内，不会对环境空气、地下水环境和周围人群的健康产生明显影响。违章动火、静电放电，泄漏物燃烧泄漏物料不完全燃烧产生的 CO、NOx 和其他次生污染物会对大气产生一定影响；灭火产生的事故废水若截堵不及时，会对地表水、土壤及地下水产生影响。
在线监测站房	泄漏	因收集容器破损或倾倒等原因发生废液泄漏。	在线监测废液收集容器破损发生泄漏，泄漏量较小，影响范围可控制在在线监测站房内，不会对环境空气、地下水环境和周围人群的健康产生明显影响。
污水处理站	环保治理措施故障	环保设施发生故障停止运行，导致未经处理的废水超标排放。	当事故发生后，通常采取停止排水运行，企业废水可暂存废水处理池中，及时通知专业维修人员上门维修。通过定期检查及维护废水设施，并按规定进行人工巡查，发现问题，及时处理。预计不会对周边土壤和地表水产污污染。
	泄漏	因药剂桶破损或倾倒等原因发生硫酸泄漏。	硫酸药剂桶破损发生泄漏，泄漏量较小，影响范围可控制在污水处理站内，不会对环境空气、地下水环境和周围人群的健康产生明显影响。

5 组织机构及职责

人力资源的合理配置是突发环境事件应急管理体系中的重要环节之一。在“人、财、物”三大资源中，人力资源居于首位。本企业应急队伍人员配置、培训、应急演练及外部救援等方面情况如下所述。

5.1 应急组织体系

公司突发事件应急领导小组（以下简称“应急领导小组”）是公司突发事件管理的最高领导机构，成员如下：

组长：党委书记、总经理

副组长：副总经理、安全总监、工会主席、总经理助理

组员：各职能部室负责人、益港公司滚装板块操作中心负责人

应急日常管理机构应急领导小组下设应急办公室（以下简称“应急办”），作为应急领导小组的常设机构，办公地点设在安全环保部，应急办公室归属应急领导小组直接领导，主要负责非应急状态下的应急物资管理、应急队伍培训、应急预案管理、应急演练等应急管理具体工作。

应急办公室主任由公司安全环保部经理兼任，成员由安全环保部、滚装业务运营部、物流部、益港公司滚装板块操作中心相关人员组成。

应急领导小组下设指挥中心（以下简称“应急指挥中心”），地点设设在公司滚装业务运营部调度指挥中心，是接收事故报告和下达各项应急指令的中枢场所。应急指挥中心主任由公司副总经理（主管安全生产）兼任，副主任由业务部或安全环保部经理兼任。

天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急处置组织机构设应急

指挥中心，应急指挥中心下设 5 个应急响应小组，分别是：

抢险救援组、警戒疏散组、医疗救护组、信息联络组、综合保障组。

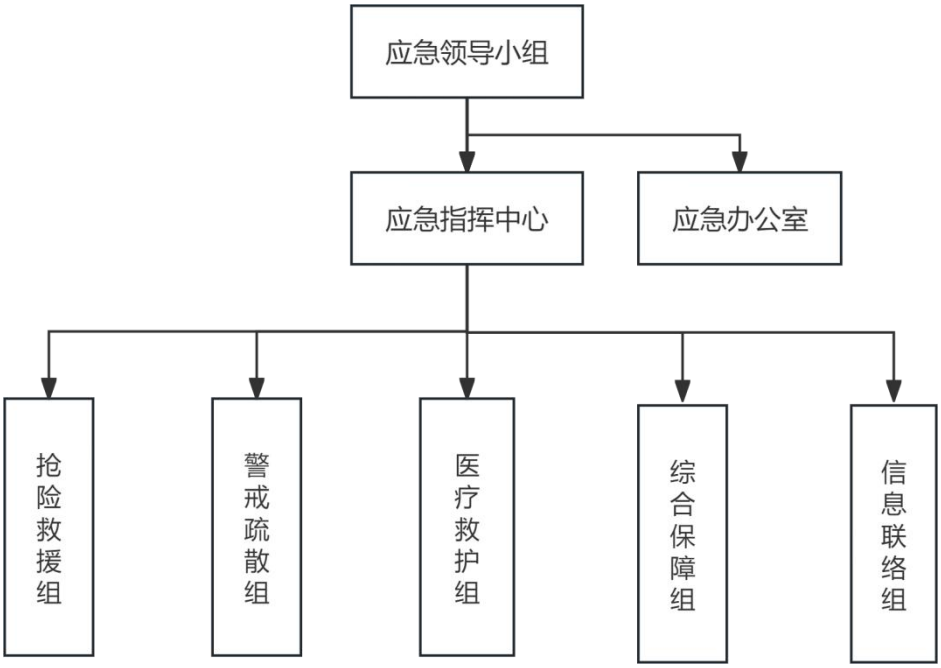


图 5.1-1 公司应急组织体系结构图

5.2 应急组织机构的主要职责

总指挥：党委书记、总经理

副总指挥：副总经理、安全总监、工会主席、总经理助理

应急小组：由抢险救援组、警戒疏散组、医疗救护组、综合保障组、信息联络组等部门成员组成。

5.2.1 公司应急领导小组职责

公司应急领导小组作为应急组织的主要机构，是公司应急响应的最高管理机构，指挥公司的应急响应工作。其主要职责是在应急响应中提供战略上的指导，提供战术响应的支持，专注于应急管理层次中的最佳响应方式、现场战术响应和危机处理事务，同时与必要的外部资源保持联系并提

供相应的信息，主要职责包括：

1.负责审批公司应急相关管理文件，组织制定并实施公司的应急工作管理制度及各类应急救援预案。

2.负责确定公司应急救援指挥机构及职责，明确应急救援小组的组成及职责。

3.负责保障应急管理工作所需资金，确保应急物资采购、设备维护及人员培训等工作的顺利开展。

4.负责公司突发环境事件的应急值守和应急响应工作，迅速启动应急响应机制，组织相关人员开展应急处置。

5.负责应急状态下应急抢险救援器材和物资的调配，确保应急救援工作及时高效开展。

6.负责落实上级单位和政府部门关于事故抢险救援的指示，保障应急救援工作依法合规。

7.负责跟踪事故救援过程，及时向上级单位和政府部门反馈事故抢险救援进展情况。

8.负责完成上级单位和政府部门交办的其他相关工作。

5.2.2 公司应急办职责

1.负责编制应急救援经费计划申请、落实小组成员组成，适时提议召开应急指挥会议，好日常应急管理与准备工作。

2.负责牵头组织公司应急预案体系的编制、修订、发布和备案工作。

3.负责组织编制公司年度应急预案演练计划，并组织、策划、评估、总结公司级应急演练。

4.负责公司级应急救援教育工作，督促指导公司各部门按计划及时开展应急演练。

5.负责统筹规划、提出相应专业应急资源的配置意见，负责应急办救援器材和物资的日常管理，统筹应急资源配置。

6.在应急领导小组的领导下，协调突发事件的调查处置报告、事后评估报告和相关善后工作。

5.2.3 公司应急指挥中心职责

1.在应急领导小组的领导下，负责公司突发事件的信息汇总、综合协调和现场指挥决策工作，并及时向应急领导小组进行汇报。

2.负责指挥协调现场的抢险救援人员及物资调配工作；需移交指挥权时，做好协助工作。

3.负责开展现场处置救援指挥工作，负责布置现场应急警戒、交通管制、控制中心现场和保护周边危险区域等工作。

4.负责制定抢救伤员和保护重要财产物资措施，收集和固定有关痕迹、物证及相关参照物等保护现场工作。

5.分析判断事故现状和可能扩大的影响，迅速采取现场应急抢险措施，控制和防止事态扩大、蔓延。

6.负责在事故应急处置过程中配合上级主管机关的应急联动。

7.配合应急领导小组和调查小组，对突发事件做好后续调查工作，总结经验教训，参与修订应急预案。

5.2.4 公司应急领导小组总指挥职责

（1）批准应急预案。担负应急处置行动的最高指挥，根据事件类别、

危害程度等确定事件应急救援的最佳方案，并全面指挥现场的应急救援工作；

（2）批准本预案的启动与终止；

（3）负责向政府有关救援部门请求救援，报告救援情况；接受上级应急指挥部门或政府的指令和调动，配合政府部门对环境进行恢复、事故调查、经验教训总结等；

（4）确定现场指挥部人员名单，并下达派出指令；

（5）负责配备应急物资装备及队伍，统一协调应急资源，定期组织本单位员工的应急培训工作和组织员工进行桌面和综合演练；

（6）负责组织预案的更新。

5.2.5 各职能部门主管的应急救援职责

（1）事故发生部门职责

a、部门主管负责先期的事故应急响应，并及时向总指挥报告；

b、发生事故后首先组织本部门人员进行自救，控制事态的发展，保护事故现场，事故严重时应迅速组织员工疏散；

c、维持现场秩序，协助总指挥工作；

d、指挥现场员工撤离到指定的紧急集合地点并立即清点人数。

（2）其他部门的应急救援职责

按照行政管理分工及应急救援指令履行如下职能：

a、根据总指挥指令参加事故的应急救援行动；

b、积极配合应急救援指挥部，做好应急救援物资供应、人员支援。

5.3 人员替补规定

- 应急领导小组总指挥不在岗时，由副总指挥依次履行应急领导小组总指挥的职责。
- 各部门负责人不在岗时由各部门主管行使其职权。
- 其它人员不在岗时由被委托人行使其职权。

6 应急能力建设

6.1 应急处置队伍的组成和分工

公司应急队伍包括：抢险救援组、警戒疏散组、医疗救护组、信息联络组、综合保障组。人员配置见附件 1。

★ 抢险救援组

（1）负责抢险、人员救助、紧急处置。

（2）负责抢修破损的管线、阀门、泄漏点的堵漏，阀门关闭，收集妥善处置泄漏物。及时关闭雨水排放口截止阀，采用沙袋封堵雨水井，将消防事故水围控在厂区雨水管网内，防止消防事故水向厂外蔓延。

（3）将现场事态的发展状况随时向应急救援指挥部（应急领导小组）或应急办汇报。

（4）当专业抢险队伍到达时，组织人员积极配合应急救援工作。

（5）保护事故现场，协助事故调查。

（6）事故现场的洗消处理。

★ 警戒疏散组

（1）负责现场治安、警戒、交通管理和人员疏散。

（2）当外来救援队伍到达前，组织人员清理通道，隔离人员，以便外来救援队伍迅速进入事故现场实施救援。

★ 医疗救护组：

（1）负责现场医疗救护。

（2）将人员伤亡情况随时向应急救援指挥部（应急领导小组）或应急

办汇报。

（3）积极配合专业医疗救援力量进行医疗救护。

★ 综合保障组：

（1）负责综合保障，保证应急过程中的电力通畅。

（2）对机械设备、港口设施等技术问题提出解决方案。

（3）负责各类应急物资和后勤物资的准备和供应。

（4）负责应急车辆的调配。

★ 信息联络组：

（1）接到总指挥报警指令后，立即拉响警报，依总指挥决策报警，并通知话务员广播，将事故发生情况通报全公司，启动应急救援预案。

（2）及时将总指挥的指令广播通报，协助总指挥联络协调各职能部门协做，依据总指挥命令，向政府部门通报。

（3）如预见事故可能危及到友邻公司，协助总指挥通报友邻公司疏散。

（4）危险解除后，协助总指挥发布解除救援预案指令。

（5）查明事故发生的原因，污染种类，污染范围、污染程度、伤亡程度和损失程度，提出处理方案，向应急领导小组报告，及时通知可能受到污染危害的单位和居民进行防护和撤离等措施。

（6）在发生紧急状态时进行现场监测，及时向应急指挥部汇报，公司不具备监测能力，应负责联络外部具有监测能力的机构，委托有资质的单位对事件进行监测。

6.2 应急设施（备）和物资

公司根据应急预案要求建立应急处置设施和物资储备，详细内容见《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案环境应急资源调查报告》。

（1）公司厂区安装了先进的视频监控系统，可随时对现场的关键部位进行监控。

（2）公司设有灭火器、消防栓等多种消防设施。

6.3 补充完善应急设施的计划

根据风险评估报告提出的次生和衍生污染物可能对大气环境的影响，单位还需进一步完善应急资源的配置，结合天津港环球滚装码头有限公司目前的实际情况，具体整改计划《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件风险评估报告》。

7 预警与信息报送

7.1 预警条件及预警分级

根据《风评》对企业风险源的识别结果，对突发环境事件预警进行等级划分，突发环境事件的预警级别由高到低分为I级预警、II级预警、III级预警，分别红色、橙色、黄色标示，且预警等级分别对应突发环境事件的社会级环境事件（I级）、企业级环境事件（II级）、单元级环境事件（III级）。根据事态的发展情况和采取措施的效果，预警颜色可以升级、降级或解除。预警分级情况见表7.1-1。

表7.1-1 预警分级情况

预警级别	预警条件
I级（红色预警）	1、人工在现场或通过视频监控发现事故隐患，经判断可能发生I级事件时； 2、周边单位发生环境污染，政府发布环境污染红色及以上预警时； 3、当地政府部门发出当地台风等短期预报，预报为红色时； 4、经II级应急措施处置后，事件未得到有效控制，有进一步扩大的可能时； 5、其他可能会导致I级环境事件的或者已经发生I级环境事件的。
II级（橙色预警）	1、人工在现场或通过视频监控发现事故隐患，经判断可能发生II级事件时； 2、污水处理站阀门破损或污水管线破裂导致废水泄漏，经判断可能发生II级事件时； 3、周边单位发生环境污染，政府发布环境污染橙色预警时； 4、当地政府部门发出当地台风等短期预报，预报为橙色时； 5、发生III级事件经处理后无法控制，事件可能进一步扩大时； 6、其他可能会导致II级环境事件的或者已经发生II级环境事件的。
III级（黄色预警）	1、发生小型火灾，可以很快扑灭时； 2、废机油、柴油、液压油等发生少量泄漏，可以很快隔离、控制和清理时； 3、当地政府部门发出当地台风等短期预报，预报为黄色时；

预警级别	预警条件
	4、周边单位发生一般环境污染，对本厂人身健康或生产产生影响，但可控时； 5、其他可能会导致 III 级环境事件的或者已经发生 III 级环境事件的。

7.2 预警信息获得及研判

（1）预警信息获得途径

巡视人员、现场作业人员发现、报告的异常情况

通过对风险源和生产系统各环节的日常巡检、专项检查、定期检查以及相关监控和评估，发现情况异常时要向应急指挥中心报告，应急指挥中心应立即研究分析并派员赴现场实际检查,如发现异常情况确实存在，并有可能进一步发展为突发环境事件时，要及时向应急指挥领导报告。

（2）预警信息研判

若有关信息证明突发环境污染事件即将发生或发生的可能性大，应急救援指挥部讨论确定环境污染事件的预警级别后，及时向公司通报事件情况，并要求采取相应的预警措施。

应急救援指挥部的判断内容包含但不限于：

a.造成异常的原因是什么；

b.事态是否会扩大，可能的影响范围及人员，如何控制事态发展；

c.是否需要申请外部援助；

d.是否需要进行员工疏散；

e.影响是否超出厂界，是否需要通知周边企业；

f.是否需要报告当地政府环境管理部门。

7.3 预警发布

预警发布的方式、方法：采用内部电话（包括对讲机、手机等无线电话）线路进行报警，由企业应急指挥中心根据事态情况通过场内广播向场内部及周边企业发布事故消息，发出紧急疏散和撤离等警报，预警信息包括突发事件的类别、预警级别、起始时间、可能影响范围、警示事项、应采取的措施和发布单位等。现场作业人员发现各种事故的预兆时要立即向应急指挥中心报告，报告内容包括以下内容：

（1）潜在的事故发生地点；

（2）可能造成的影响；

（3）已经采取的措施。

如果预兆明显，马上可能发生事故，则应先避险后报告。

预警发布程序及要求如下：

（1）值班人员接到事故预警电话后，应立即向应急指挥中心汇报。

（2）应急指挥中心应立即汇报总指挥。根据事故的性质、严重程度、事态发展趋势，由总指挥确定进行预警。

（3）应急指挥中心研究分析事故信息，确定预警级别后立即发出预警信息。利用公司内部通讯设备，第一时间通知到全公司职工及有关应急组织机构采取相应行动预防事故发生。

7.4 预警措施

当发生突发环境事件时，采用以下报告程序，如图 6-1。预警发布后，企业应做好以下预警措施：

（1）通知与生产应急抢险无关的可能受到危害的人员做好撤离的准备；各应急救援组相关人员进入应急待命状态，准备好应急抢险工具和物资，做好启动应急预案进行应急响应的准备；

（2）各职能部门、检查企业事故单元物料贮量情况，必要时进行搬运，减少最大物料贮量；检查易发生事故部位及隐患挂牌部位的设施状况措施落实情况；

（3）如需要，立即请求外部应急监测单位协助开展应急监测，随时掌握并报告事态进展情况；

（4）针对突发事件可能造成的危害，封闭、隔离或者限制使用有关场所，中止可能导致危险扩大的行为和活动。

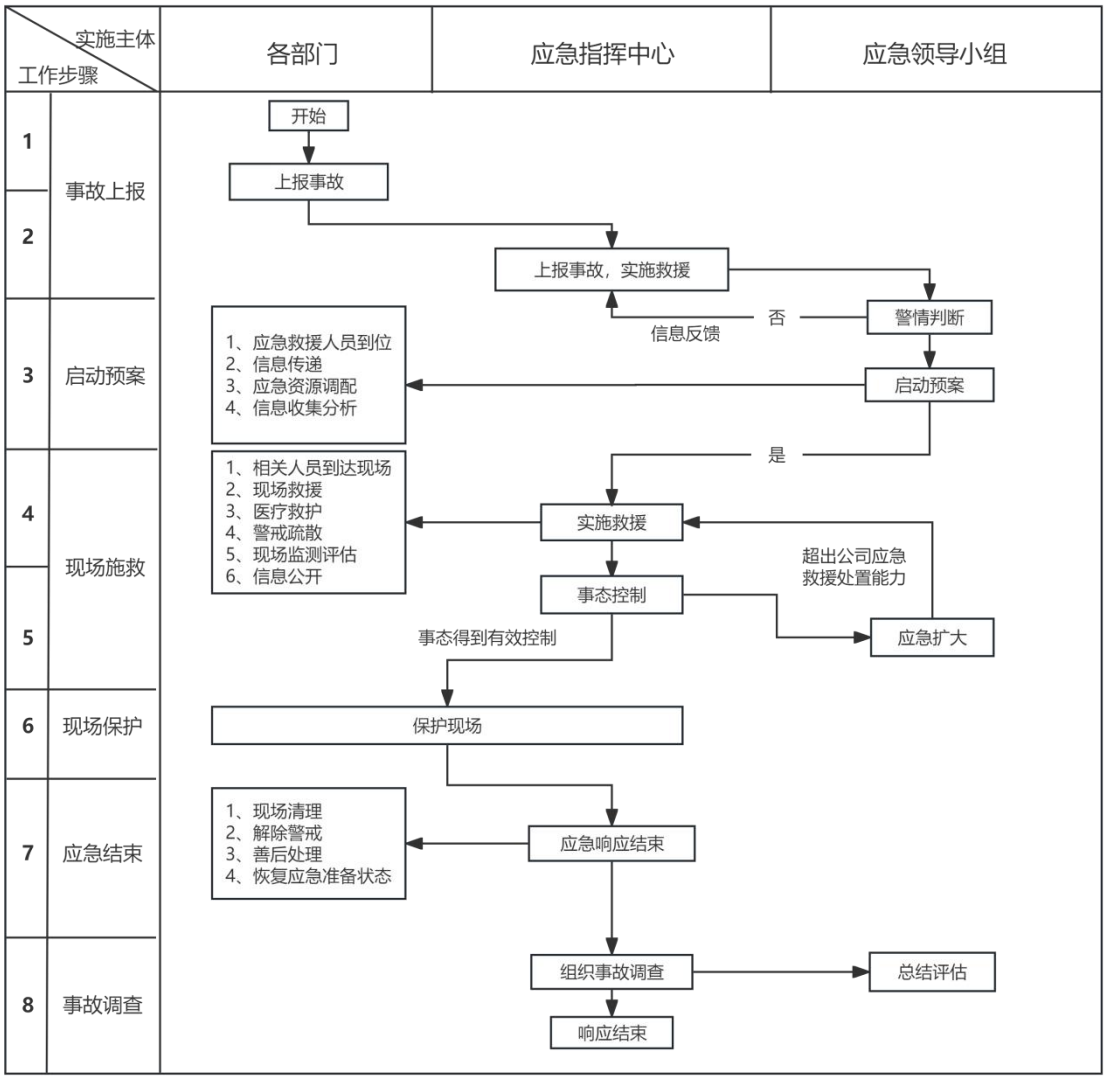


图 7-1 事故报告程序

7.5 预警级别调整和解除

根据事态发展情况和采取措施的效果，应及时调整预警等级。污染事故得到控制，企业应急指挥中心下达预警警报解除命令，通知企业内部各部门解除警戒，进入善后处理阶段。预警解除程序见图 7-2。

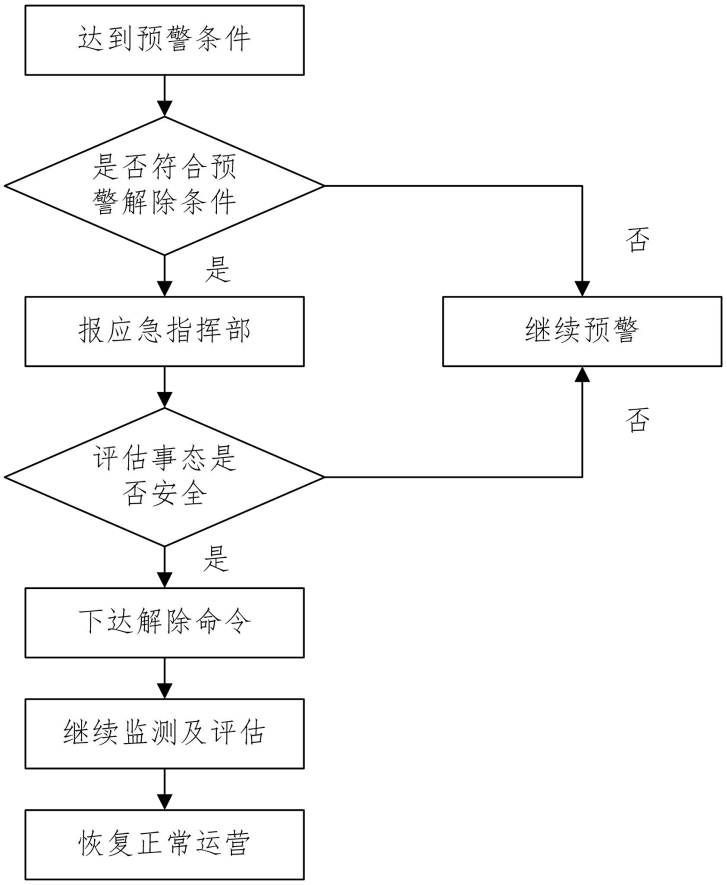

达到预警条件
是否符合预警解除条件
否
是
报应急指挥部
继续预警
否
评估事态是否安全
是
下达解除命令
继续监测及评估
恢复正常运营

图 7-2 预警解除程序图

8 应急响应和措施

8.1 分级响应机制

根据《国务院办公厅关于印发国家突发环境事件应急预案的通知》（国办函〔2014〕119 号），按突发环境事件的可控性、严重程度和影响范围，企业突发环境事件的应急响应分为特别重大（I 级响应）、重大（II 级响应）、较大（III 级响应）、一般（IV 级响应）四级。

本预案针对一般（IV级响应）级别以下事故进行编制，将一般（IV级响应）级别以下定位企业级（包括公司级和现场级）。超出本级应急处置能力时，及时请求上一级启动相关应急预案。当应急事件发生时，发现人员马上上报相关上级领导，并由上级领导确定事件的紧急程度、危害程度、影响范围和公司能否自己控制事态，并确定事故的等级，并且按照分级负责的原则，明确应急响应级别，确定不同级别的现场负责人，指挥调度应急处置工作和开展事故处置措施。

按照突发环境事件严重性、紧急程度和可能波及的范围，本公司突发环境事件的预警分为三级，预警级别由高到低，颜色依次为红色、橙色、黄色。

本次应急预案的一级响应对应区域级，二级响应（公司级）、三级响应（现场级）均不超过国家一般（IV级响应）级别。

表 8.1-1 企业应急响应级别

分级响应	启动条件	可能事故情景	措施
一级响应（区域级）	一级预案启动条件是现场发生了非常严重的紧急情况，事故已经超出了企业的边界。或因环境污染直接导致 3 人以下死亡或 10 人以下中毒或重伤的。	油品泄漏，遇明火引发爆炸，引起厂区其他建筑燃烧且不可控，引发人员伤亡，或者消防废水过雨水管网流出厂界，超出公司处置能力范围。	火灾、污染物扩散的救援已经不能由现场的应急小组来控制，需要由外部消防、医疗和政府的应急救援中心来支持。由总指挥负责全面的指挥与协调。全厂警报，全部人员撤离，及时向天津市滨海新区汇报情况，请求天津市滨海新区视事故情况启动区域应急预案，做好企业环境事故应急预案与天津市滨海新区区域环境事故应急预案的对接。
二级响应（公司级）	二级预案启动条件是现场发生已经影响整个公司的泄漏、火灾、污染物进入雨水系统（不超出企业边界）等事故。	油品发生泄漏事故但未超出厂区；以及轻微火灾，在公司扑灭能力范围	包括不排出相应生产区外的泄漏、灭火器可以控制的火灾等事故。此时公司的抢险救援组、警戒疏散组、医疗救护组、综合保障组、信息联络组应立即行动，应急总指挥或副总指挥负责现场的指挥。全厂警报，其它人员撤离。
三级响应（现场级）	三级预案启动条件是现场可控的异常事件或容易被控制的事件。	油品发生泄漏事故但未超出生产单元	此种事故对于公司内员工和公司外的影响可以忽略，事故发生区域的主管负责现场指挥。三级预案不必拉响全厂警报。

（1）出现区域级的事故类型时，总指挥立即向天津市滨海新区生态环境局报告，请求天津市滨海新区生态环境局启动区域级应急救援预案，并向安监、消防等部门报告。

（2）出现公司级响应的事故类型时，企业负责人启动公司级响应，启动企业突发环境事件应急预案，同时报告天津市滨海新区生态环境。

（3）出现现场级响应的事故类型时，企业负责人启动现场级响应，不启动厂区警报，事故发生区域的现场负责人负责现场指挥，实施现场处置。

8.2 响应流程

根据突发环境事件严重性、紧急程度、危害程度、影响范围、企业内部控制事态的能力以及需要调动的应急资源，针对不同的情景下的事件启动相应级别的应急响应。响应级别依次划分为I级响应、II级响应、III级响

应。具体参见应急响应流程图。

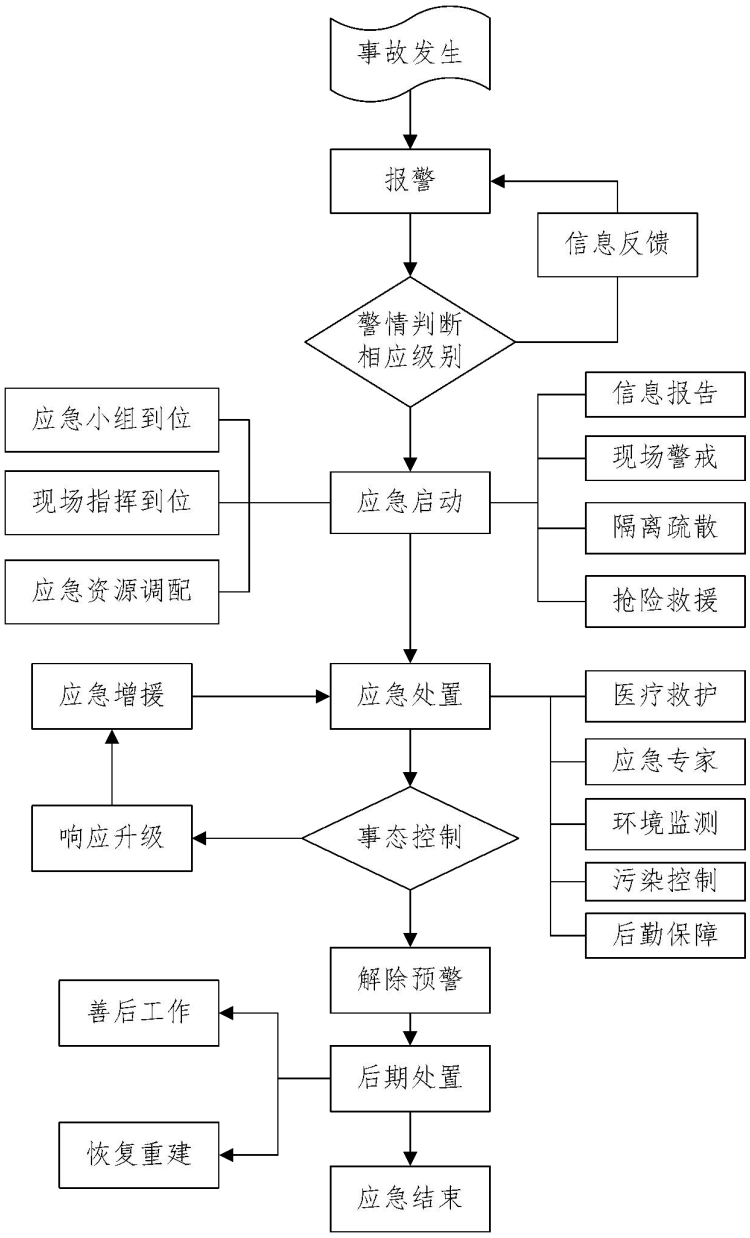


图 8.2-1 应急响应程序图

8.3 信息报告与处置

8.3.1 企业内部报告

（1）应急值班电话

公司应急指挥中心 24 小时专人值守，应急值守电话：022-25701920。任何人发现紧急情况，都应向 24 小时应急指挥中心报告或按动就近警报

器，应急指挥中心接到报警后应立即进行确认，并立即报带班领导、部门经理和值班室。

（2）信息报告与接警

事故发生后，现场人员应保护现场，合理谨慎施救，立即上报部门经理、应急指挥中心。

应急指挥中心接到事件报告后,应立即将事件情况报告应急领导小组、应急办公室、应急值班室和相关职能部门，并立即组织进行应急救援工作。

经过对情况综合判断后报请应急领导小组组长决定是否启动预案。启动突发事件应急预案，开展应急救援工作。

应急指挥中心及各成员单位负责人应迅速到位履行职责，及时组织实施相应的事件应急救援预案，并随时将事件抢险情况报告。

当事件超出公司应急救援处置能力、需要外界支援时，应急指挥中心应向上一级有关应急救援部门求援。公司相关部门应积极配合，服从指挥。

发生应急事件后，所有应急指挥人员应从接警时间计起，天津市区域内最晚不迟于 1 小时内到达公司报到。

8.3.2 信息上报

公司应急总指挥接到事故信息报告后应当在事发后 10 分钟内向集团应急指挥中心公司 25709600 进行初报，并在事件发生的 30 分钟内通过天津港（集团）有限公司应急管理指挥平台报送书面信息。天津港集团要第一时间向区应急局和区指挥部办公室首报信息，应当在 20 分钟内电话、40 分钟内书面向区应急局、区指挥部办公室和区生态环境局报告。

突发环境事件的报告分为初报、续报和处理结果报告。初报在发现或

者得知突发环境事件后首次上报；续报在查清有关基本情况、事件发展情况后随时上报；处理结果报告在突发环境事件处理完毕后上报。

8.3.3 报告内容

- 初报应当报告突发环境事件的发生时间、地点、信息来源、事件起因和性质、基本过程、主要污染物和数量、人员受害情况、事件发展趋势、处置情况、拟采取的措施等初步情况。
- 续报应当在初报的基础上，报告有关处置进展情况。
- 处理结果报告应当在初报和续报的基础上，报告处理突发环境事件的措施、过程和结果，突发环境事件潜在或者间接危害以及损失、社会影响、处理后的遗留问题、责任追究等详细情况。
- 突发环境事件信息应当采用传真、网络、邮寄和面呈等方式书面报告；情况紧急时，初报可通过电话报告，但应当及时补充书面报告。
- 书面报告中应当说明突发环境事件报告单位、报告签发人、联系人及联系方式等内容，并尽可能提供地图、图片以及相关的多媒体资料。

8.3.4 信息通报

信息通报分为公司内通报和公司外通报。

（1）公司内通报：

公司内通报由公司值班室通知人员进行紧急处理，非普通班时间，则由警卫依电话通知各负责人回公司，进行紧急应变。

公司内通报词制定如下：

<1>泄漏警报

- 一般泄漏不需要全公司紧急疏散时：

“紧急通报！现在 XX 区域发生 XX 泄漏，请大家疏散至紧急集合点等

待通知，不要进入 XX 区域。各应急抢险组人员各就各位，执行抢险。（三遍）”

● 严重泄漏需要全公司紧急疏散时：

“紧急通报！现在 XX 区域发生 XX 严重泄漏，请大家沿上风向迅速紧急疏散至紧急集合点。各应急抢险组成员各就各位，执行抢险。（三遍）”

<2>火灾警报

“紧急通报！现在 XX 区域发生火灾，请大家绕开 XX 区域迅速紧急疏散至公司外指定区域。各应急抢险组成员各就各位，执行抢救。（三遍）”

<3>解除警报

“各位同事请注意，_____危险状态已停止，请疏散员工返回工作岗位。（三遍）”

（2）公司外通报：

公司外通报主要是请求支援，在公司外通报表中将列有消防单位，周边企业，医院及政府相关单位电话，当紧急事故发生时，可查阅公司应急联络表，遵循就近原则请求支援。

（3）通报词

事故发生通报人依通报表联络周边企业时，务必注意到通报以最短时间清楚地通知并争取时效。

通报如下所述：

<1>通报者：_____公司_____(姓名)报告

<2>灾害地点：天津港环球滚装码头有限公司

<3>时　　间：于____日_____点_____分发生

<4>灾害种类：_____ ____ (火灾，爆炸，泄漏事故)

<5>灾害程度：_____

<6>灾　　情：_____

<7>请求支援：请提供_____（项目，数量）

<8>联系电话：

8.4 应急准备

进入预警状态后，应急指挥中心应当采取以下措施：

（1）立即启动相关应急预案。

（2）召开应急会议。

（3）视预案等级确定是否转移公司无关人员，如有需要，则转移至远离区域，最佳位置为上风向，超过 1km 的范围。

（4）通知周边企业，告知发生泄漏的环境事件种类、情形。

（5）各环境应急救援队伍进入应急状态，随时掌握并报告事态进展情况。

（6）针对突发环境事件可能造成的危害，封闭、隔离或者限制使用有关场所，终止可能导致危害扩大的行为和活动。

（7）调集环境应急所需物资和设备，并联系周边企业启动应急物资联动机制，确保应急保障行动。

8.5 现场应急处理措施

8.5.1 分级应急处理措施

表 8.5-1 分级应急处理措施

突发环境事件情景	风险物质	响应级别	报告	现场应急措施	应急物资	处置人员
加油作业区因人工操作失误等情况造成的油品泄漏事故（小量泄漏）	柴油	现场级	三级预警：现场人员第一时间上报部门经理、应急指挥中心，应急指挥中心视现场情况上报应急领导小组。	现场人员发现物料泄漏后及时根据泄漏情况进行处置。 小量泄漏：抢险救援组及时通知停止现场机械设备的作业，使用吸油毡进行吸附。处置产生的废物收集在收集桶中，作为危废立即交有资质单位处置。 大量泄漏：警戒疏散组对现场人员进行疏散，抢险救援组人员佩戴好防护工具后进入，对泄漏区域先使用消防沙袋组成围堰，禁止任何火源接近，加强通风，使用吸油毡进行吸附，处置产生的废物收集在应急桶中，作为危废立即交有资质单位处置。	吸油毡、沙袋、收集桶、个人防护用品等	现场人员、抢险救援组、警戒疏散组
起吊机械设备破损或人员误操作发生油品泄漏	柴油、液压油			现场人员发现物料泄漏后及时根据泄漏情况进行处置。 小量泄漏：抢险救援组及时通知停止现场机械设备的作业，使用吸油毡进行吸附。处置产生的废物收集在收集桶中，作为危废立即交有资质单位处置。 大量泄漏：警戒疏散组对现场人员进行疏散，抢险救援组人员佩戴好防护工具后进入，对泄漏区域先使用消防沙袋组成围堰，禁止任何火源接近，加强通风，使用吸油毡进行吸附，处置产生的废物收集在应急桶中，作为危废立即交有资质单位处置。	吸油毡、沙袋、收集桶、个人防护用品等	现场人员、抢险救援组、警戒疏散组
综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）	柴油			现场人员发现物料泄漏后及时根据泄漏情况进行处置。 小量泄漏：抢险救援组及时通知停止现场机械设备的作业，使用吸油毡进行吸附。处置产生的废物收集在收集桶中，作为危废立即交有资质单位处置。 大量泄漏：警戒疏散组对现场人员进行疏散，抢险救援组人员佩戴	吸油毡、沙袋、收集桶、个人防护用品等	现场人员、抢险救援组、警戒疏散组
多层汽车库一层（消防泵房-柴油						

发电机） 新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）				好防护工具后进入，对泄漏区域先使用消防沙袋组成围堰，禁止任何火源接近，加强通风，使用吸油毡进行吸附，处置产生的废物收集在应急桶中，作为危废立即交有资质单位处置。		
危废间	废机油			现场人员发现物料泄漏后及时根据泄漏情况进行处置。 小量泄漏：抢险救援组及时使用吸油毡进行吸附。处置产生的废物收集在收集桶中，作为危废立即交有资质单位处置。 大量泄漏：警戒疏散组对现场人员进行疏散，抢险救援组人员佩戴好防护工具后进入，对泄漏区域先使用消防沙袋组成围堰，禁止任何火源接近，加强通风，使用吸油毡进行吸附，处置产生的废物收集在应急桶中，作为危废立即交有资质单位处置。	吸油毡、沙袋、收集桶、个人防护用品等	现场人员、抢险救援组、警戒疏散组
在线监测站房	在线监测废液			现场人员发现物料泄漏后及时根据泄漏情况进行处置。 小量泄漏：抢险救援组及时使用吸附材料进行吸附。处置产生的废物收集在收集桶中，作为危废立即交有资质单位处置。 大量泄漏：警戒疏散组对现场人员进行疏散，抢险救援组人员佩戴好防护工具后进入，对泄漏区域先使用消防沙袋组成围堰，禁止任何火源接近，加强通风，使用吸附材料进行吸附，处置产生的废物收集在应急桶中，作为危废立即交有资质单位处置。	吸附材料、沙袋、收集桶、个人防护用品等	现场人员、抢险救援组、警戒疏散组
污水处理站	硫酸			现场人员发现物料泄漏后及时根据泄漏情况进行处置。 小量泄漏：抢险救援组及时使用吸附材料进行吸附。处置产生的废物收集在收集桶中，作为危废立即交有资质单位处置。 大量泄漏：警戒疏散组对现场人员进行疏散，抢险救援组人员佩戴好防护工具后进入，对泄漏区域先使用消防沙袋组成围堰，禁止任何火源接近，加强通风，使用吸附材料进行吸附，处置产生的废物收集在应急桶中，作为危废立即交有资质单位处置。	吸附材料、沙袋、收集桶、个人防护用品等	现场人员、抢险救援组、警戒疏散组
因加油作业区人员操作失误、起吊机械设备破损、柴油	柴油、液压油、废机油			现场人员在火灾初期阶段立即使用灭火器、沙土进行灭火，灭火完成后抢险救援组及时清理泄漏物料，根据物料性质采用沙土或其它不燃材料吸附或吸收。处置产生的废物收集在收集桶中，作为危废	灭火器、沙土、沙袋、收集桶、个	现场人员、抢险救援组

储罐破损、废机油包装桶破损等原因发生油品泄漏引起小型灾				立即交有资质单位处置。	人防护用品等	
高温天气下，存车场某汽车的燃油管路损坏，未及时发现，在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾	汽油	公司级	二级预警：现场人员立即报告部门负责人，部门负责人报告公司应急指挥中心，应急救援总指挥根据现场情况宣布启动预案。	火灾事故的当事人或最先发现者，要就尽取灭火器、灭火毯或其它可行有效的方法将火扑灭，现场不能将火扑灭时，应立即向应急指挥中心报告。扑救初期火灾，立即组织疏散起火车辆周边的商品车，以控制火灾事故的蔓延，用灭火毯覆盖住起火车辆。迅速疏散周围所有与应急行动无关的工作人员，设置警戒线。用沙袋堵住事故现场周围的雨水井，防止消防水进入雨水管道，火灾事故后，消防废水用泵排至厂区污水处理系统处理。	灭火器、灭火毯、沙土、沙袋、收集桶、个人防护用品等	现场人员、抢险救援组、警戒疏散组、综合保障组、信息联络组
因加油作业区人员操作失误、起吊机械设备破损、柴油储罐破损、废机油包装桶破损等原因发生油品泄漏引起火灾，需要用水灭火时，事故废水未离开厂区	柴油、液压油、废机油			现场人员立即报告应急指挥中心，应急指挥中心组织人员赶赴现场，警戒疏散组设置隔离区域，防止非应急人员进入；综合保障组提供应急物资至事故现场；抢险救援组在做好个人防护的情况下进入隔离区域，使用灭火器、消防栓进行灭火，少量消防废水利用收集桶储存，若产生大量消防废水可使用消防沙袋组成围堰，阻止消防废水向周边扩散；灭火完成后，使用消防沙覆盖未燃烧的泄漏物料，使用铲、桶等收集到收集桶内做危废处置，消防废水收集后应信息联络组协助第三方监测单位经检测符合排放标准可经总排口外，若不符合排放标准则全部作为危废交有资质单位处。	灭火器、消防栓、沙土、沙袋、收集桶、收集水罐、个人防护用品等	现场人员、抢险救援组、警戒疏散组、综合保障组、信息联络组
废水处理站故障导致废水未经处理超标排放	废水			现场人员立即报告应急指挥中心，应急指挥中心组织人员赶赴现场，警戒疏散组设置隔离区域，防止非应急人员进入；综合保障组提供应急物资至事故现场；信息联络组联系污水站运维人员进行检修，经检测出水水质满足要求后可正常投入使用；	收集桶、收集水罐、个人防护用品等	现场人员、抢险救援组、警戒疏散组、综合保障组、信息联络组
油品泄漏引起火灾，火势超出企业	柴油、液压油	社会级	I 级预警：应急	应急总指挥第一时间向应急办及天津市滨海新区人民政府应急指挥中心汇报情况，此时天津港环球滚装码头有限公司内部应急组织机	灭火器、消防栓、沙土、	各应急组人员，政府

自身应对能力区			总指挥立即上报应急办及滨海新区应急指挥中心，启动社会级应急预案	构成员不变，职责由负责应急处置转变为服从指挥，配合相关部门参与处置工作；需要开展监测时，信息联络组向现场应急监测人员介绍事故情况及涉及环境风险物质的基础资料，协助应急监测人员做好应急监测。需要救援时综合保障组做好急救准备，并做好重伤者转院就医准备。	沙袋、应急桶、收集水罐、个人防护用品等	相关部门

8.6 应急设施（备）及应急物资的启用程序

发生事故后，当班人员立即启用应急物资，若发生泄漏，则启用收集桶、消防沙等设施；发生火灾事故时，启用灭火器、消防沙及应急收集桶等装置。

8.7 抢险、处置及控制措施

8.7.1 应急处置队伍的调度

应急开始后，应急救援指挥部立即通知应急处置队伍在最短时间内赶赴现场。立即带上救护和防护装备赶赴现场，等候调令，听从指挥。由各组组长分工，分批进入事发点进行现场抢险或处置。

8.7.2 抢险、处置方式、方法及人员的防护、监护措施

应急处置队伍到达现场后，根据现场的情况展开抢险和处置。进入现场时，应急人员应注意安全防护，配备必要的防护装备。应急处理时严禁单独行动。事故现场具体可以采用以下几种方法。

（1）处理。对应急行动工作人员使用过后的衣服、工具、设备进行处理。当应急人员从现场撤出时，他们的衣物或其他物品应集中暂存，作为危险废物处理。

（2）隔离。隔离需要全部隔离或把现场受污染环境全部围起来以免污染扩散，污染物质要待以后处理。

8.7.3 现场实时监测及异常情况下抢险人员的撤离条件、方法

发生下列情况，抢险人员应紧急撤离，并报告应急救援指挥部：

个体防护装备已经损坏时；

事故现场或建筑物发出异响时；

发生突然性的剧烈爆炸，威胁到自身生命安全。

8.7.4 控制事故扩大的措施

（1）切断着火源或控制明火；

（2)转移现场的易燃易爆物品,对于不能转移的易燃易爆品实施降温、隔离等措施。

8.7.5 事故可能扩大后的应急措施

（1）向天津市滨海新区安监、环保、消防等部门报告和报警，紧急请求启动天津市滨海新区突发环境事件应急预案；

（2）迅速组织有关人员进行紧急警戒疏散，根据事故影响情况确定疏散撤离范围。

8.7.6 人员紧急撤离和疏散

8.7.6.1 企业内部员工撤离

企业涉及油类物质发生泄漏量较少，泄漏事故发生后，及时通知企业员工，必要时组织进行撤离。

当发生火灾事故，若火势较小，现场人员采取灭火措施，及时清理现场；若火势较大，有爆炸可能性时，应急疏散组及时进行疏散工作，确保人员安全。

8.7.6.2 周边企业和环境敏感目标的撤离

1）发生泄漏或火灾事故时可在厂区内得到控制时，一般不需要联系周边企业和环境敏感目标进行撤离。

2）如事故超出厂区处置能力范围，及时联系周边企业及敏感目标，联

系方式见应急资源调查报告。

8.7.6.3 医疗救护

医疗救护组人员必须佩戴防护器材迅速进入现场危险区，沿逆风方向将患者转移至空气新鲜处，根据受伤情况进行现场急救。如：用清水冲洗患者患处、涂抹药物进行简单处理、吸氧救治、人工呼吸、心脏按压等。

根据“分级救治”的原则，按照现场抢救、院前急救、专科医救的不同环节和需要组织实施救护。经过初步急救，运出危险区域后送有关医院救治。

8.8 应急监测

企业自身无应急监测能力，事故发生后应按照应急监测协议委托有资质的公司开展应急监测，当监测人员到达时，现场人员要提供现场事故情况，并配合其工作。按照《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ589-2021）要求，应急监测点位布设及监测因子情况如下所示。事故发生后请有资质方一同协助再核实应急监测相关信息（监测因子、监测频次等）。

8.8.1 大气环境监测

一般原则：当发生环境空气污染事件时，企业应对厂内主要污染物质进行监测，了解主要的污染物类型与浓度，为事件的评估与应急措施提供依据。同时在具备能力与条件的情况下，对周围的大气敏感点进行监测，了解事件是否对周围敏点造成危害，对敏感点的风险进行预评估，为与环保局进行交接时提供参考。

应尽可能在事故发生地就近采样，并以事故地点为中心，根据事故发生地的地理特点、当时盛行风向以及其他自然条件，在事故发生地下风向

（污染物漂移云团经过的路径）影响区域、掩体或低洼等位置，按一定间隔的圆形布点采样，并根据污染物的特点在不同高度采样，同时在事故点的上风向适当位置布设对照点。在距事故发生地最近的工厂、职工生活区及邻近村落或其他敏感区域应布点采样。

监测点位：具体监测点位由监测单位决定，一般情况下取上风向设置一个监测点位，在主导风向下风距离中心不同距离，加密布置1~3个监测点，另在环境敏感目标设置1个监测点。

监测频率：泄漏初期每隔30分钟采样一次，事故处置完毕后，适当降低监测频率，直至检测不到或浓度低于相关标准限值要求后结束。

监测因子：根据不同类型事故，以及泄漏物料不同，监测因子也不同，具体如下。

表 8.8-1 应急监测因子

序号	事故类型	物料	监测因子
1	火灾伴生次生环境污染事故	汽油、柴油、液压油	TSP、CO
2	泄漏事故	柴油、液压油、废机油	非甲烷总烃

8.8.2 水环境监测

一般原则：①监测点位以公司雨水排口为主，根据水流方向、扩散速度（或流速）和现场具体情况（如地形地貌等）进行布点采样，同时应测定流量。

②对企业周边河流监测应在事故发生地、事故发生地的下游布设若干点，同时在事故发生地的上游一定距离布设对照断面（点）。如河流流速很小或基本静止，可根据污染物的特性在不同水层采样；在事故影响区域内饮用水和农灌区取水口必须设置采样断面（点）。

③监测断面的确定：在受污染河流上游 100～500m 处设置一对照断面，在污染源下游 500～1000m 处设置一控制断面，如果河流足够长（>10km）还应设置消减断面。

监测因子:根据危险化学品泄漏和发生火灾的种类,监测因子包括 pH、COD、石油类等。事故发生后请有资质方一同协助核实应急监测相关信息（监测因子、监测频次等）。

监测频次：事故发生后 1h、2h、4h、8h、24h 各监测一次，至污染事故消除。

测点布设：对收集的废水及雨水排口布控监测点位。

表 8.8-2 应急监测因子

序号	事故类型	物料	监测因子
1	泄漏	柴油	发生事故产生事故废液，对收集的废水及所有可能外排废水点需测 pH、COD、石油类等。
		液压油	
2	火灾、爆炸	柴油、液压油	

8.9 应急终止

8.9.1 应急终止的条件

符合下列条件之一的，即满足应急终止：

（1）事件现场得到控制，污染源的泄漏或释放已降至规定限值以内；

（2）事件所造成的危害已经被彻底消除，无继发可能；

（3）事件现场的各种专业应急处置行动已无继续必要；

（4）采取了必要的防护措施以保护公众免受再次危害，并使事件可能引起的中长期影响趋于合理且尽量减少危害。

（5）导致次生、衍生事故隐患消除。

8.9.2 应急终止的程序

（1）经应急领导小组批准后，现场结束。应急领导小组确认终止时机，或事件责任单位提出经应急领导小组批准；

（2）应急指挥中心向所属各专业应急队伍下达终止命；

（3）应急状态终止后，根据有关指示和实际情况继续进行环境监测和评价工作。

应急结束后明确：

（1）事故情况上报项。

（2）需向事故调查处理小组移交的相关项。

（3）事故应急救援工作总结报告。

8.9.3 应急终止后的行动

（1）突发性环境污染事故应急处理工作结束后，由总经理组织业务运营、技术部、安全环保部等部门认真总结、分析、吸取事故教训，及时进行整改；

（2）组织各专业对应急计划和实施程序的有效性、应急装备的可行性、应急人员的素质和反应速度等作出评价，并提出对应急预案的修改意见；

（3）参加应急行动的部门负责组织、指导环境队伍维护、保养应急仪器设备，使之始终保持良好的技术状态。

9 后期处置

综合保障组要本着积极稳妥、深入细致的原则，组织突发环境事件的善后处置工作。尽快消除事故影响，安抚受害及受影响人员，做好疫病防治和环境污染消除工作，尽快恢复正常生产秩序和社会秩序。

9.1 现场清理

应急工作结束后，参加救援的部门和单位应认真核对参加应急救援人数，清点救援装备、器材；核算救灾发生的费用，整理应急救援记录、图纸，写出救援报告。环保应急组应认真分析事故原因，强化管理，制定防范措施。

后期处置主要包括污染物处理、事故后果影响消除、生产秩序恢复、善后赔偿、抢险和应急救援能力评估及应急预案的修订等。

（1）公司副总经理组织相关部门和专业技术人员进行现场恢复，现场恢复包括现场清理和恢复现场所有功能。

（2）现场恢复前应进行必要的调查取证工作，包括录像、拍照、绘图等，并将这些资料连同事故的信息资料移交给事故调查处理小组。

（3）现场清理应制定相应的计划并采取相应的防护措施，防止发生二次事故。

突发环境事件善后处置工作结束后，应急领导小组组织分析总结应急工作的经验教训，提出改进应急救援工作的意见和建议，形成应急总结报告并及时上报。

9.2 环境恢复

在应急终止后，事故发生部门组织工人处理、分类或处置所收集的废物、被污染的土壤或地表水或其他材料，不在被影响的区域进行任何与泄漏材料性质不相容的废物处理贮存或处置活动。

9.3 次生灾害防范

（1）现场指挥部组织专家进行会商，判断事态发展趋势，制定次生灾害防范措施。

（2）在事件处理过程中进行持续检测，接到应急状态解除令后，监测人员对事件现场及周边饮用水源或地表水、大气污染区域须继续监测，以判断事件现场是否有次生隐患，根据需要完成事件现场其它监测与评估；

（3）现场指挥部进行动态评估，当有可能危及人员生命安全时，应立即指挥撤离。

（4）现场应急处置人员应根据不同类型环境事件的特点，配备相应的专业防护装备，采取安全防护措施，严格执行应急人员出入事发现场程序。

（5）根据突发环境事件的性质、特点，告知周围群众应采取的安全防护措施。

9.4 调查与评估

突发环境事件内部调查由事件发生部门负责组织，涉及操作工位应如实提供相关材料。如突发环境事件由公司进行调查，由事件发生部门如实提供相关材料并做好有关配合调查的工作。公司突发环境事件应急办公室负责组织有关专家，会同事发部门进行应急过程评价，编制突发环境事件

调查报告和应急总结报告，并在响应解除后1个月内上报公司突发环境事件应急领导小组。

9.5 善后赔偿

（1）若有人员伤亡，按照国家的相关法律、法规规定执行。

（2）周边企业受到影响，造成经济损失的，双方协商达成共识后进行赔偿。

（3）应急救援过程中，周边企业支援救助的物资、人力等，双方协商达成共识后进行补偿。

（4）按照公司应急领导小组指令，应急办公室向地方环保主管部门上报应急总结。并组织公司相关部门对应急响应过程和效果进行评审，整改存在的问题和缺陷，不断修订和完善应急救援预案。

（5）其他未尽事宜，依照国家相关规定执行

10 保障措施

10.1 通信与信息保障

公司应急办公室组织制定了与应急工作相关的单位、部门和人员的主要通信方式方法和通信备用方案，建立健全信息通信系统及维护方案，确保应急期间信息畅通。

公司应急值班室设立24小时值班电话，保持24小时通讯联络畅通

公司总经理、副总经理等应急领导小组成员和应急指挥中心主任、副主任的手机，均应24小时处于待机状态。

10.2 应急队伍保障

应急办公室督促检查公司应急力量的建设和准备情况。完善应急救援队伍建设。厂内设有兼职应急救援小组及现场操作人员。为能在事故发生后迅速准确、有条不紊的处理事故，尽可能减小事故造成的损失，平时定期进行培训及演练。

10.3 物资装备保障

各应急救援小组根据其救援职责，配备必要的应急救援装备。保证应急资源物资及时合理地调配与高效使用。

公司建立应急救援设备、设施、防护器材、救治药品和医疗器械等储备制度，储备必要的应急物资和装备。

各部门每月对消防设施、应急设施做一次检查，确保各类消防设施都处于可用状态。

本公司的应急物质装备情况详见《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急资源调查报告》。

10.4 医疗和消防保障

综合保障组人员均参加了急救培训，学习了危险化学品人员中毒急救方法和医疗救护基本知识。

10.5 经费保障

公司财务部负责落实事故应急救援抢险的各项资金，做好事故应急救援必要的资金准备。

处置突发环境事件所需工作经费列入公司财务预算,由费用主管部门、财务部门按照有关规定解决，主要包括日常运行、救援演练、事故紧急救援装备等费用。

10.6 其它外部保障

公司应急办公室协同相关部门与地方政府应急机构及各职能部门等外部应急依托力量保持紧密联系，确保应急期间外部应急力量能迅速到位。

11 应急培训与演练

应急培训和演练由公司应急办公室统一制定培训计划并开展培训、由应急办公室整合制定演练计划，各预案所属部门按计划执行演练任务。

11.1 预案培训

(1)应急救援人员的培训：

本预案实施后，所有应急救援指挥部成员，各专业救援队成员应认真学习本预案内容，明确各自救援职责。由应急办公室负责开展进行应急培训，学习救援专业知识。

(2)员工应急响应的培训

公司应定期对所有员工进行应急知识的培训。新员工入厂时应针对可能发生的事故进行应急知识（主要包括应急程序、注意事项、逃生路线、集合地点等）的培训。应急救援人员要进行专门应急救援培训（包括紧急情况判断、应急救援技术、现场处置措施等）。应急培训可以采用内部培训必要时亦可以聘请专家或组织人员参加外委培训，培训后应进行考核，并按公司相关规定记录。

公司每年对全体员工进行专项的环保知识培训，以提高员工的环保意识，培训内容以环保视频、污染图片及典型案例为载体，直观展示水体污染与大气污染的严重危害。公司应每年进行一次突发环境事件应急演练，提升全体员工在突发环境事件中的应急处置能力。

11.2 演练

每年组织一次全面和系统的应急演练,演练前事先编制应急演练计划,以不断完善应急反应程序和应急反应行动，提高对应急情况的正确处置能力。

公司范围综合应急预案的演练每年不少于一次，具体由公司生产统一组织实施，确定参加演练的人员、演练时间、演练内容等，并根据演练计划，在条件允许的情况下邀请海事危防处、辖区消防队、防污染依托单位和相邻单位的应急队伍等进行联合演练。公司每年开展一次现场应急处置演练。

应急演练可分为演练准备、演练实施和演练总结三个阶段。演练结束后进行总结和讲评，编写演练报告，以检查应急预案是否需要改进。

12 奖惩

12.1 奖励

在环境突发事件应急救援工作中依据《天津港环球滚装码头有限公司员工奖惩办法》有关规定给予奖励。

12.2 责任追究

在环境突发事件应急救援工作中依据《天津港环球滚装码头有限公司员工奖惩办法》有关规定追究责任及相关纪律处分。

13 预案的评审、发布和更新

13.1 预案的评审

内部评审：应急预案草案编制完成后，应急总指挥组织应急副总指挥和各应急小组的组长对应急预案草案进行内部评审，针对应急保障措施的可行性、应急分工是否明确、合理等方面进行讨论，对不合理的地方进行修改。

外部评审：应急预案草案经内部评审后，邀请环保专家组成应急预案评估小组对应急预案草案进行评估。环境应急预案评估小组应当重点评估环境应急预案的实用性、基本要素的完整性、内容格式的规范性、应急保障措施的可行性以及与其他相关预案的衔接性等内容。应急预案编制人员根据评估结果，对应急预案草案进行修改。

13.2 预案发布及备案

修改完善后的应急预案由总经理签署发布令，宣布应急预案生效。相关人员将发布的应急预案由总经理批准后，按规定报滨海新区生态环境局备案，同时抄送给公司各部门。

每年应急演练结束后，根据实际演练中暴露出来的问题对应急预案进行修改完善，及时更新。

13.3 更新

公司的应急预案至少每三年修订一次,预案修订情况应有记录并归档。及时向有关部门或者单位报告应急预案的修订情况，并按照有关应急预案

报备程序重新备案（备案内容除环境应急预案报告外，还应包括预案编制说明、环境应急资源调查报告和环境风险评估报告）。

有下列情形之一的，应急预案应当及时修订：

（1）公司因兼并、重组、转制等导致隶属关系、经营方式、法定代表人发生变化的。

（2）公司生产工艺和技术发生变化的。

（3）周围环境发生变化，形成新的重大危险源的。

（4）应急组织体系或者职责已经调整的。

（5）依据的法律、法规、规章和标准发生变化的。

（6）应急预案演练评估报告要求修订的。

（7）应急预案管理部门要求修订的。

14 附则

14.1 名词与术语定义

14.1.1 突发环境事件

指由于违反环境保护法律法规的经济、社会活动与行为，以及意外因素的影响或自然灾害等原因致使环境受到污染，人体健康受到危害，社会经济与人民财产受到损失，造成不良社会影响的突发性事件。

14.1.2 危险化学品

指属于爆炸品、压缩气体和液化气体、易燃液体、易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品、氧化剂和有机过氧化物、有毒品和腐蚀品的化学品。

14.1.3 危险废物

指列入国家危险废物名录或者根据国家规定的危险废物鉴别标准和鉴别方法认定的具有危险特性的废物。

14.1.4 环境风险源

指可能发生突发环境事件并对周边环境造成危害的环境因素，环境风险源的危险程度由所涉及的危险物质的特性（物质危险性和物质的量）、危险物质存在的安全状态、所处的周边环境状况三个要素决定。

14.1.5 环境敏感区

是指依法设立的各级各类自然、文化保护地，以及对某类污染因子或者生态影响因子特别敏感的区域，主要包括：

（一）自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区；

（二）基本农田保护区、基本草原、森林公园、地质公园、重要湿地、天然林、珍稀濒危野生动植物天然集中分布区、重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场、资源性缺水地区、水土流失重点防治区、沙化土地封禁保护区、封闭及半封闭海域、富营养化水域；

（三）以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公等为主要功能的区域，文物保护单位，具有特殊历史、文化、科学、民族意义的保护地。

14.1.6 应急处置

指在发生突发环境事件时，采取的消除、减少事故危害和防止事态恶化，最大限度降低环境影响的措施。

14.1.7 预案

根据预测可能发生突发环境事件的类别、环境危害的性质和程度，而制定的应急处置方案。

14.1.8 分级

按照突发环境事件的严重性、紧急程度及危害程度划分的级别。

14.1.9 应急监测

在发生突发环境事件的情况下，为发现和查明环境污染情况和污染范围而进行的环境监测。包括定点监测和动态监测。

14.1.10 应急演练

为检验应急预案的有效性、应急准备的完善性、应急响应能力的适应性和应急人员的协同性而进行的一种模拟应急响应的实践活动，根据所涉及的内容和范围的不同，可分为单项演练（演练）、综合演练和指挥中心、现场应急组织联合进行的联合演练。

14.2 预案签署和解释

该应急预案在通过专家评审后，由公司总经理签署公布。由公司应急办公室负责解释。

14.3 预案的修订

企业结合环境应急预案实施情况，至少每三年对环境应急预案进行一次回顾性评估。有下列情形之一的，及时修订：

（1）面临的环境风险发生重大变化，需要重新进行环境风险评估的；

（2）应急管理组织指挥体系与职责发生重大变化的；

（3）环境应急监测预警及报告机制、应对流程和措施、应急保障措施发生重大变化的；

（4）重要应急资源发生重大变化的；

（5）在突发事件实际应对和应急演练中发现问题，需要对环境应急预案作出重大调整的；

（6）其他需要修订的情况。

对环境应急预案进行重大修订的，修订工作参照环境应急预案制定步骤进行。对环境应急预案个别内容进行调整的，修订工作可适当简化。

14.4 预案的实施

本预案自发布之日起实施。

15 附件与附图

附件 1 内部应急救援通讯录

附件 2 外部救援单位及政府有关部门联系电话

附件 3 应急物资及装备

附件 4 现场处置卡

附件 5 应急培训计划

附件 6 近三年应急演练记录

附件 7 应急监测委托协议

附件 8 突发环境事件信息报告（格式）表

附件 9 应急预案启动（终止）令

附件 10 上一版应急预案备案表

附图 1 企业平面布置及风险单元分布图

附图 2 企业地理位置图

附图 3 企业周边 500m 大气环境风险受体图

附图 4 企业周边 5km 大气环境风险受体图

附图 5 应急疏散图

附图 6 应急物资分布图

附件 1 内部应急救援通讯录

表 15-1 应急处置组织机构成员组成及联系方式

应急领导小组

序号	姓名	应急职务	职务	电话	手机
1	周伟	组长/总指挥	党委书记	25701788	13512096399
2	戴明	组长/总指挥	党委副书记	25701780	13820791807
3	龙磊	副组长/副总指挥	工会主席	25701968	18602220185
4	曹永祥	副组长/副总指挥	副总经理	25701951	13821536832
5	何宝光	副组长/副总指挥	副总经理	25705387	18526305400
6	刘宁	副组长/副总指挥	总经理助理	25705385	18502626076
7	张虹	副组长/副总指挥	总经理助理	25702055	13902184175
8	翟怡俊	副组长/副总指挥	安全总监	25701903	15822287070
9	梁成群	成员	副组长/益港公司滚装板块操作中心副经理	25701792	13920306098
10	田秋芬	成员	办公室主任	25701938	13612170425
11	杨红	成员	企业发展部经理	25706043	13502047680
12	彭国栋	成员	党委组织部主任	25701908	13920711799
13	韩捷	成员	综合保障部经理	25701939	13821225130
14	齐萌	成员	财务部经理	25701940	15822934629
15	张振军	成员	技术部经理	25708989	18920507979
16	于勇	成员	物流部经理	25701986	13920371815
17	张丙峰	成员	货运市场部经理	25701915	15022150288
18	杨学功	成员	业务运营部经理	25701921	13389099059
19	石万祥	成员	大件中心主任	25701958	13920828008
20	邱延东	成员	操作中心主任	25701841	13702057878
21	张博	成员	纪检监督室	25701989	13516247018
22	刘莞波	成员	党委组织部部长、人力管理部经理	25701907	17612202275
23	张立富	成员	成员/天津宝总保安公司保安队长	25701750	13752479534

应急队伍成员组成

姓名	职务	电话	手机
抢险救援组			
杨学功	组长/业务运营部经理	25701921	13389099059
张贺	副组长/益港公司滚装板块操作中心副经理	25701795	13920704468
孙铭	成员/益港公司滚装板块操作中心现场安全管理员	25701796	13920032092
李伟	成员/业务运营部值班经理	25701926	13512437341
陈振伟	成员/业务运营部值班经理	25701926	18622597950
陈瑞	成员/业务运营部值班经理	25701926	13821598330
吕永江	成员/业务运营部值班经理	25701926	13920791225
张建富	成员/业务运营部值班主任	25701922	13752686062
警戒疏散组			
李晓磊	组长/安全环保部经理	25701949	15620153963
王祚臻	副组长/安全环保部副经理	25701945	13902154261
杨楠	成员/物流项目管理员	25707434	13920668500
王竑昕	成员/视频巡查员	25701777	13820753640
医疗救护组			
韩捷	组长/综合保障部经理	25701939	13821225130
李思远	成员/人力资源开发专员	25701913	13920777033
杨小龙	成员/业务运营部调度员	25701920	13512048038
综合保障组			
张振军	组长/技术部经理	25708989	18920507979
金浩	副组长/业务运营部成员	25700108	18522881689
翟宇	成员/技术部设备设施主管	25701977	13920195858
李浩	成员/业务运营部调度员	25701920	13114869377
邵麟	成员/财务部会计主管	25701970	15022508817
信息联络组			
田秋芬	组长/办公室主任	25701938	13612170425
张博	副组长/纪检监督部主任	25701989	13516247018
孙浩	成员/技术部副经理	25701978	13820862795
张涛	成员/党委宣传部综合主管	25701985	18522636677

附件 2 外部救援单位及政府有关部门联系电话

表 15-2 外部救援单位及政府有关部门联系电话

类型	单位/人员	联系电话
上级单位	天津港集团应急指挥中心值班室	25707550/25709600
	天津港集团公司安环部	25708109
	天津港集团公司科设部	25705120
	天津港集团公司武装部	25705876
政府机构及救援机构	滨海新区人民政府办公室	65306597 65309455（夜间及节假日）
	滨海新区生态环境局	65305005
	滨海新区应急指挥中心	65273500、65309110
	滨海新区生态环境局应急与督查室	65369959
	滨海新区应急管理局	65305614
	滨海新区公安局天津港分局指挥中心	25701100 值班室 25701111
	天津港（集团）企业专职消防队消防站	25701227
	天津海事局搜救、溢油报警中心	25792790
	天津北港海事危防处	66272461
	中海油环保服务（天津）有限公司	022-25803865
	合佳威立雅环境服务有限公司	28569802
	天津港口医院抢救中心	25706777
	泰达医院	65202000
	自来水抢修	25708614
	供热抢修	25702265/25704515
	通讯抢修	25708300
周边企业	天津港海嘉汽车码头有限公司	25601405
	天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头	25607777

附件 3 应急物资及装备

表 15-3 现有应急设施装备一览表

企事业单位基本信息							
单位名称	天津港环球滚装码头有限公司						
物资库位置	天津市滨海新区新港六号路 1599 号				经纬度	北纬 38°59′16″、东经 117°46′39″	
负责人	姓名	刘成		联系人	姓名	王祚臻	
	联系方式	25701917			联系方式	25701945	
环境应急资源信息							
序号	名称	品牌	型号/规格	储备量	报废日期	主要功能	备注
1	沙袋	/	/	1170 个	定期更换	污染源切断	堆场内
2	消防泵	/	/	3 台	定期点检维修		消防泵房
3	室内消火栓	/	/	417 个	定期点检维修		/
4	地下消火栓	/	/	48 个	定期点检维修		/
5	水枪	/	/	451 支	定期点检维修		消防器材箱、微型消防站内
6	水带	/	/	570 盘	定期更换		
7	手提式灭火器	/	/	1451 具	定期点检维修		
8	推车式灭火器	/	/	47 具	定期点检维修		堆场内
9	灭火毯	/	/	102 个	定期更换		堆场消防器材箱、流机库、多层汽车库、车棚内及交通车
10	吸油毡	/	/	10 包	定期更换		维保中心
11	铁锹	/	/	50 把	定期更换	污染物控制及收集	库房
12	雪铲	/	/	50 把	定期更换		库房
13	融雪剂	/	/	38 吨	定期更换		库房
14	收集桶	/	/	2 个	定期补充		/
15	救生圈	/	/	10 个	定期更换	安全防护	库房

16	救生衣	/	/	20 件	定期更换		
17	消防头盔	/	/	8 个	定期更换		微型消防站
18	消防手套	/	/	8 副	定期更换		
19	消防靴	/	/	8 双	定期更换		
20	避火服<防火服>	/	/	8 套	定期更换		
21	正压呼吸器	/	/	2 套	定期更换		
22	担架	/	/	1 副	定期更换		安全环保部
23	医药箱	/	/	1 个	定期更换		调度指挥中心
24	救生绳	/	/	200 米	定期更换		库房
25	救生软梯	/	/	2 副	定期点检维修		苫缆队值班岗亭
26	应急灯	/	/	5 个	定期点检维修		调度指挥中心
27	叉车	/	/	3 台	定期维保检修	应急车辆	环球车棚
28	应急交通车（皮卡）	/	/	3 台	定期维保检修		环球停车区
29	牵引车	/	/	2 台	定期维保检修		环球车棚
30	洒水车	/	/	1 辆	定期维保检修		环球商务停车区

需补充的应急物资信息

序号	名称	品牌	型号/规格	数量	报废日期	主要功能	备注
1	警戒带	/	/	6 盘	随坏随换	应急指挥	需补充

环境应急支持单位信息

序号	类别	单位名称	主要能力
1	应急互助单位	天津港海嘉汽车码头有限公司	现场救援
2	应急监测单位	天津众航检测技术有限公司	事后应急监测

附件 4 现场处置卡

表 15-4 泄漏事件应急处置操作卡

泄漏事件应急处置操作卡			
情景：加油作业区、起吊机械设备、消防应急柴油发电机所配柴油储罐、废机油桶因人员操作失误等原因导致油品泄漏			
应急程序	**行动/措施**	**责任岗位**	**物资**
报告程序	1.事故现场发现者发现事故后，立即拨打值班室的电话，上报事故情况； 2.应急指挥中心接到报警后迅速查明事故发生的部位和原因，同时向带班领导、应急值班室报告； 3.上报信息核实后，应急指挥中心确认事故，并对事故级别进行研判，汇报应急领导小组，同时通知相应的应急救援小组； 4.在紧急情况下，可以越级上报，或拨打 110 或 119，有人员受伤严重时拨打 120。	事故发现者 值班人员 应急指挥中心	应急电话
上报内容	1.发生的时间、地点、泄漏范围等事故基本情况； 2.人员伤亡情况，可能造成的影响后果； 3.天气状况、风速、可能影响的敏感点等； 4.已采取的应急措施。	—	—
预案启动	应急总指挥根据应急管理办公室对事故等级的研判，启动应急响应。随时准备请求政府支援。小量泄漏确定不会有明显环境危害时发布黄色预警，启动三级响应（现场级响应），不启动公司报警。大量泄漏超出现场人员处理范围外时，现场值班人员向应急指挥中心汇报，橙色预警，应急总指挥启动二级响应（公司级响应）。	总指挥	应急电话
控源截污	1.现场工作人员或视频监控系统人员发现泄漏后，立即报告当班班长及应急值班室人员进行应急截流。 2.小量泄漏：现场工作人员第一时间用沙袋将其泄漏油品围住，堵住事故现场周围的雨水井，防止泄漏油品进入雨水管道。用吸油毡吸附，事故结束后吸油毡作为危废交由有资质的单位处理。 3.大量泄漏：通讯联络组通知应急岗位人员到位，警戒疏散组对现场人员进行疏散，抢险救援组人员佩戴好防护工具后进入，对泄漏区域先使用消防沙袋组成围堰，禁止任何火源接近，加强通风，使用吸油毡进行吸附，处置产生的废物收集在应急桶中，作为危废立即交有资质单位处置。	现场人员、抢险救援组、通讯联络组、警戒疏散组	吸油毡、沙袋、收集桶、个人防护用品等

监测	1.事故后有具有资质的检测单位对泄漏事故周围的的废水排口的水质进行监测，做好数据统计； 2.及时向总指挥汇报监测数据。	—	个人防护
后期处置	1.在事故后，对泄漏事故中泄漏物的泄漏情况做好数据统计，避免二次泄漏； 2.在事故区域对现场人员和防护设备进行清洗处理，防止残留物对人员造成伤害 3.清扫事故后的废弃物，作为危废交给有组织单位处置。	综合保障组	个人防护

表 15-5 火灾事件应急处置操作

火灾事件应急处置操作			
情景：发生火灾事件，消防废水流入厂区雨水管网。			
应急程序	**行动/措施**	**责任岗位**	**物资**
报告程序	1.事故现场发现者发现事故后，立即拨打值班室的电话，上报事故情况； 2.应急指挥中心接到报警后迅速查明事故发生的部位和原因，同时向带班领导、应急值班室报告； 3.上报信息核实后，应急指挥中心确认事故，并对事故级别进行研判，汇报应急领导小组，同时通知相应的应急救援小组； 4.在紧急情况下，可以越级上报，或拨打 110 或 119，有人员受伤严重时拨打 120。	事故发现者 值班人员 应急指挥中心	应急电话
上报内容	1.发生的时间、地点、火势、范围等事故基本情况； 2.人员伤亡情况，可能造成的影响后果； 3.天气状况、风速、可能影响的敏感点等； 4.已采取的应急措施。	—	—
预案启动	应急总指挥根据应急指挥中心对事故等级的研判，启动应急响应。随时准备请求政府支援。	总指挥	应急电话
断源截污	小型火灾：1.小面积火灾事故发生后，现场工作人员汇报当班班长及应急值班室人员，黄色预警，由火灾发生部门当班班长启动三级响应（现场级响应），不启动厂区警报，事故发生区域的当班班长负责现场指挥，实施现场处置。 事故发生部门在当班班长的指挥下投入救援工作，消防砂袋在事故源周边构建事故废水围挡，防止火灾迅速扩展。 如处置成功，及时收集废消防泡沫、干粉、消防砂等灭火废物，作为危险废物暂存于加盖收集桶内，交有资质机构处置，三级响应结	抢险救援组、警戒疏散组、医疗救护组、信息联络组、综合保障组	灭火器、灭火毯、消火栓、沙袋、防护服

	束。 2.若发现初期火灾控制不力，火势扩大，或直接发现火势较大，由当班班长立刻汇报给应急总指挥，橙色预警，启动二级响应（公司级响应）。抢险救援组认厂区雨水截止阀处于关闭状态，用沙袋堵住事故现场周围的雨水井，防止消防水进入雨水管道。开启消防栓进行灭火，警戒疏散组引导疏散员疏散除应急人员外其它人员撤离到紧急集合地点并通知附近人员。灭火成功后，检查消防废水废液的流向，已经流出厂区外的，在低处沟渠等聚集点利用砂袋进行先行围堵控制。收集全部消防废水废液于围堤内，联系监测单位监测消防废水，若不达标交有资质机构处置，若达标用泵排至厂区污水处理系统处理。确保上述工作完成后，二级响应结束。 大型火灾：1、火灾事故的当事人或最先发现者，要就尽取灭火器、灭火毯或其它可行有效的方法将火扑灭，现场不能将火扑灭时，应急值班室立即向应急指挥中心报告。应急总指挥决定报火警 119，红色预警，应急总指挥启动一级响应（社会级），报告滨海新区政府部门（应急管理局、生态环境局）。 2.报 119 火警后，在具备安全条件的前提下，指令警戒疏散组疏散撤离厂内全部人员、通知附近企业，并做好外部救援力量接引准备。抢险救援组用沙袋堵住事故现场周围的雨水篦子，防止消防水进入雨水管道，并开启雨水排海截止阀。待消防应急力量、政府部门应急力量到达现场后，将应急指挥权移交给政府部门，服从其应急安排，总指挥负责与其衔接，带领公司应急力量配合其进行环境应急。		
消污	及时将拦截的事故废水收集，事故结束后交有资质单位处理。	抢险救援组	个人防护
监测	1.携带便携式检测设备对废水排口的水质进行监测，做好数据统计； 2.取瞬时样或储存的平行样进行复核（可送水样到化验室进行检测）； 3.及时向总指挥汇报监测数据。	信息联络组 第三方监测单位	个人防护 监测设备
后期处置	1.检查火灾后的建筑及设备损坏情况，做好记录； 2.对事故现场进行恢复处理，清除火灾后的废弃物，避免造成二次火灾； 3.在事故区域对现场人员和防护设备进行清洗处理，防止残留物对人员造成伤害。	综合保障组 抢险救援组	个人防护 清洗用品

附件 5 应急培训计划

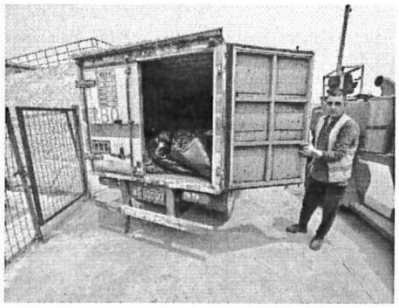
为全面提升公司对灾害事故处理的应急能力与应急意识，对公司从业人员应每年定期对员工进行应急培训与演习，确定以下应急培训计划：

表 15-6 应急救援人员常识培训

培训对象	培训时间	培训常识内容
公司所有员工	总培训时间不少于 8 小时	1.公司危险危害因素分析。 2.可能发生的风险区域及风险类别。 3.消防设施、器材、应急物资放置位置及使用操作方法。 4.事故发生的通报程序，疏散区域了解。 5.各应急专业小组成员之职责及工作内容 6.人员受伤急救常识与处理。 7.相关法律知识的了解。 8.通晓本预案所有程序及处理方法。 9.与各部门沟通协调事项。

附件 6 近三年应急演练记录

应急演练信息表

<table>
<tr><td>演练时间</td><td>2026 年 6 月 28 日</td><td rowspan="5">参演部门</td><td>☑安环部</td><td>☐组织部</td><td>☐货运市场部</td></tr>
<tr><td rowspan="4">演练地点</td><td rowspan="4">环球危废间、滚装危废间</td><td>☐业务部</td><td>☐物流部</td><td>☐党委办公室</td></tr>
<tr><td>☑技术部</td><td>☐人事部</td><td>☐纪检监督室</td></tr>
<tr><td>☐宣传部</td><td>☐企发部</td><td>☐益港操作中心</td></tr>
<tr><td>☐办公室</td><td>☐财务部</td><td>☑外单位</td></tr>
<tr><td>参演岗位</td><td colspan="5">☐调度员 ☐理货员 ☐消控值班员 ☑苫缆队员 ☐保安员 ☑公共事务管理员</td></tr>
<tr><td>演练类别</td><td colspan="2">☐实战演练☐桌面推演</td><td>演练类型</td><td colspan="2">☐综合预案☐专项预案☑处置方案☐其他</td></tr>
<tr><td>现场指挥</td><td colspan="5">☐总经理 ☐副总经理 ☐调度员 ☐部室负责人☑刘</td></tr>
<tr><td>演练科目</td><td colspan="5">防污染事故演练（危废撒漏）</td></tr>
<tr><td>演练记录</td><td colspan="5">模拟码头危险废物，在各处置环节中，因处置不当造成的撒漏，现场作业人员立即进行应急处置的情况。
1215 开始演练
1216 现场检查发现技术部贮存的废硒鼓墨盒未，外包装损坏，造成危废散落。
1218 现场人员立即进行应急处置，
1219 使用垃圾袋从新打包，并绑扎紧实。
1225 苫缆队发现油轮作业维护人员未正确打包废吸油毡，造成废吸油毡撒漏。
1226 苫缆队开展应急处置。
1227 使用应急回收桶回收地面上可收集废油，使用吸油毡擦拭废油，并对地面残油进行吸附，并合规处置。
1229 处置结束后使用垃圾袋收集使用过的吸油毡，填写贮存台账。
1230 演练结束，进行点评。
   </td></tr>
</table>

应急演练信息表

准备(筹划)能力评估	☑目标简明	☑有针对性	☑情景全面	☑情景合理	☑时间合理
	☑要素合理	☑场地合理	☑顺序合理	☑分工明确	☑衔接有序
	☑安全保障	☑通信保障	☑器材保障	~~□对外有告知~~	☑无周边影响
	~~□有通知~~	~~□方案完整~~	~~□有演练脚本~~	☑直接拉动	☑无通知方案脚本
处置(实施)能力评估	~~□信息预警~~	☑职责清晰	☑覆盖全面	☑指挥得当	☑指挥要素明确
	☑随机应对	☑响应合理	☑分级准确	☑自救互救	~~□合理疏散~~
	☑通道畅通	~~□设备抢修~~	☑分工合理	☑处置得当	☑器材使用熟练
	~~□灾情报送~~	☑个体防护	☑有效传达	☑沟通顺畅	☑规定时间内到位
	~~□警戒设置~~	☑现场监控	~~□急救药品~~	☑达到预期	☑防止次生事故
	☑现场恢复	☑清点人数			
备注：评估中完成或合格的画√，未完成或不合格的画×，不涉及的画删除线“~~□XXXXXXX~~”					
演练效果评估	本次演练主要模拟危险废物渗漏的现场应急处置，演练过程，涉及人员分工明确，动作标准，验证了应急处置的有效性，达到了本次演练目的				
问题整改建议	改进建议：无				
问题整改情况					
应急预案评估	□需要修订		☑不需要修订		
	修订内容：无				
演练总结	演练结束后，安全环保部组织各参演成员进行自评，演练中现场人员响应迅速，其他岗位人员支援及时，有效且快速的进行了处置，落实了各项应急要求。进一步锻炼了现场各岗位应急处置能力。				
记录人		评价组		评价人	

应急演练人员签到表

演练项目	码污染事故演练	演练日期	2026.6.28
主讲人	张	演练时间	1215
演练地点	滚装码头前沿	岗位	公共事务管理员
参加人员			
薛	张	张	孙金水
梁	李	张	于
董			

天津港滚装码头有限公司　　应急演练信息表　　TJRORO AZ RO10

演练时间	2025 年 5 月 27 日	参演部门	☑安环部	☐组织部	☐货运市场部
			☐业务部	☐物流部	☐党委办公室
演练地点	环球危废间、滚装危废间		☑技术部	☐人事部	☐纪检监督室
			☐宣传部	☐企发部	☑港操作中心
			☐办公室	☐财务部	☐外单位
演练类别	☑实战演练☐桌面推演	演练类型	☐综合预案☐专项预案☐处置方案☐其他		
现场指挥	☐总经理 ☐副总经理 ☐调度员 ☐部室负责人 ☑刘振元				
演练科目	防污染事故演练（危废撒漏）				
演练记录	模拟码头危险废物，在各处置环节中，因处置不当造成的撒漏，现场作业人员立即进行应急处置的情况。 1115　开始演练 1116　现场检查发现技术部贮存的废硒鼓墨盒未，外包装损坏，造成危废散落。 1118　现场人员立即进行应急处置。 1119　使用垃圾袋从新打包，并绑扎紧实。 1125　苫缆队发现油轮作业维护人员未正确打包废吸油毡，造成废吸油毡撒漏。 1126　苫缆队开展应急处置。 1127　使用应急回收桶回收地面上可收集废油，使用吸油毡擦拭废油，并对地面残油进行吸附，并合规处置。 1129　处置结束后使用垃圾袋收集使用过的吸油毡，填写贮存台账。 1130　演练结束，进行点评。  				

天津港滚装码头有限公司　　应急演练信息表　　TJRORO AZ RO10

准备(筹划)能力评估	☑目标简明	☑有针对性	☑情景全面	☑情景合理	☑时间合理
	☑要素合理	☑场地合理	☑顺序合理	☑分工明确	☑衔接有序
	☑安全保障	☑通信保障	☑器材保障	~~□对外有告知~~	~~□无周边影响~~
	~~□有通知~~	~~□方案完整~~	~~□有演练脚本~~	☑直接拉动	☑无通知方案脚本
处置(实施)能力评估	~~□信息预警~~	☑职责清晰	☑覆盖全面	☑指挥得当	☑指挥要素明确
	~~□随机应对~~	☑响应合理	☑分级准确	☑自救互救	☑合理疏散
	~~☑通道畅通~~	~~□设备抢修~~	☑分工合理	☑处置得当	☑器材使用熟练
	~~□灾情报送~~	~~□个体防护~~	☑有效传达	☑沟通顺畅	~~□规定时间内到位~~
	~~□警戒设置~~	~~□现场监控~~	~~□急救药品~~	☑达到预期	☑防止次生事故
	☑现场恢复	☑清点人数			
备注：评估中完成或合格的画√，未完成或不合格的画×，不涉及的画删除线"□XXXXXXX"					
演练效果评估	本次演练主要模拟危险废物渗漏的现场应急处置，演练过程，涉及人员分工明确，动作标准，验证了应急处置的有效性，达到了本次演练目的				
问题整改建议	无				
问题整改情况	无				
应急预案评估	□需要修订		☑不需要修订		
	修订内容：				
演练总结	演练结束后，安全环保部组织各参演成员进行自评，演练中现场人员响应迅速，其他岗位人员支援及时，有效且快速的进行了处置，落实了各项应急要求。进一步锻炼了现场各岗位应急处置能力。				
记录人		评价组		评价人	

应急演练人员签到表

演练项目	危险废物先出处置演练	演练日期	2025-5-27
主讲人	刘振元	演练时间	1115
演练地点	环球危废间、滚装危废间	岗位	环保管理员
参加人员			

天津港滚装码头有限公司　　应急演练信息表　　TJRORO AZ RO10

演练时间	2024 年 5 月 28 日	参演部门	☐安环部	☐组织部	☐货运市场部
			☐业务部	☐物流部	☐党委办公室
演练地点	危险废物贮存间		☐技术部	☐人事部	☐纪检监督室
			☐宣传部	☐企发部	☐港操作中心
			☐办公室	☐财务部	☐外单位
演练类别	☐实战演练☐桌面推演	演练类型	☐综合预案☐专项预案☐处置方案☐其他		
现场指挥	☐总经理 ☐副总经理 ☐调度员 ☐部室负责人				
演练科目	防污染事故演练				
演练记录	模拟码头使用完吸油毡后，在转移废吸油毡过程中，因处置不当造成撒漏，现场作业人员立即进行应急处置。 1115　开始演练 1117　苫缆队发现现场油轮作业维护人员，收集吸油毡是处置不当造成废吸油毡撒漏。 1123　现场作业人员立即进行应急处置 1124　使用应急回收桶回收地面上可收集废油，使用吸油毡擦拭废油，并对地面残油进行吸附。 1125　处置结束后使用垃圾袋收集使用过的吸油毡，填写贮存台账，合规处置。 1135　演练结束，进行点评。				





天津港滚装码头有限公司　　应急演练信息表　　TJRORO AZ RO10

准备能力评价	☑目标简明	☑有针对性	☑情景全面	☑情景符合	☑时间合理
	☑要素合理	☑场地合理	☑有通知	☑有工作方案	☑有演练脚本
	☑分工明确	☑顺序合理	☑衔接有序	☑安全保障	☑通信保障
	☑器材保障	☑对外有告知	☑无周边影响	☑直接拉动	☑无通知方案脚本
处置能力评价	☑信息预警	☑指挥得当	☑有效传达	☑沟通顺畅	☑规定时间内到位
	☑职责清晰	☑分工合理	☑个体防护	☑开展救援	☑器材使用熟练
	☑警戒设置	☑通道畅通	☑现场监控	☑处置得当	☑防止次生事故
	☑急救药品	☑达到预期	☑清点人数	☑现场恢复	
演练效果评估	本次演练主要模拟危险废物渗漏的现场应急处置，演练过程，涉及人员分工明确，动作标准，验证了应急处置的有效性，达到了本次演练目的				
问题整改建议	无				
问题整改情况					
应急预案评估	☐需要修订		☑不需要修订		
	修订内容：无				
演练总结	演练结束后，安全环保部组织各参演成员进行自评，演练中现场人员响应迅速，其他岗位人员支援及时，有效且快速的进行了处置，落实了各项应急要求。进一步锻炼了现场各岗位应急处置能力。				
记录人		评价组		评价人	

津港滚装应急办发〔2024〕2号附件3

应急演练人员签到表

演练项目	危险废物处置演练	演练日期	2024-5-28
主讲人	刘成	演练时间	0930
演练地点	滚装、环球码头现场	岗位	公共事务管理员
参加人员			

附件 7 应急监测委托协议

正本

环境污染因素检测项目合同
（技术服务合同）

项目名称：环境污染因素检测项目

委托方（甲方）：天津港环球滚装码头有限公司

受托方（乙方）：天津众航检测技术有限公司

有效期限：合同签订之日至 2026 年 12 月 31 日

中华人民共和国科学技术部印制

填 写 说 明

一、本合同为中华人民共和国科学技术部印制的技术服务合同示范文本，各技术合同登记机构可推荐技术合同当事人参照使用。

二、本合同书适用于一方当事人（受托方）以技术知识为另一方（委托方）解决特定技术问题所订立的合同。

三、签约一方为多个当事人的，可按各自在合同关系中的作用在“委托方”、“受托方”项下（增页）分别排列为共同委托人或共同受托人。

四、本合同书未尽事项，可由当事人附页另行约定，并作为本合同的组成部分。

五、当事人使用本合同书时约定无需填写的条款，应在该条款处注明“无”等字样。

技术服务合同

委托方（甲方）：天津港环球滚装码头有限公司

住 所 地：天津市滨海新区新港六号路 1599 号

项目联系人：刘成 电 话：022-25701917

公司税号：911201167676147102

受托方（乙方）：天津众航检测技术有限公司

住 所 地：天津西青汽车工业区中联产业园 10 号楼 5 层 A 区

项目联系人：贾静 电 话：022-59565237

公司税号：91120111MA05N14W7G

本合同甲方委托乙方就**环境污染因素检测**专项技术服务，并支付相应的技术服务报酬。双方经过平等协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国民法典》的规定，达成如下协议，并由双方共同恪守。

第一条 甲方委托乙方进行技术服务的内容如下：

1．技术服务的目标：提供有合法资质的单位出具的环境污染因素检测报告。

2．技术服务的内容：**检测项目明细见附件**。若甲方厂区发生突发环境事件,需要临时采样、监测厂区内外环境质量状况，相关监测因子、点位和频次情况根据具体发生的事故双方协商确定。

3．技术服务的方式：① 乙方应按照环境检测相关规范，进行现场检测取样和实验室分析，并按照要求的时间提交检测报告。 ②甲方提供人员配合，并按期支付乙方费用。

第二条 乙方应按下列要求完成技术服务工作：

1．技术服务地点：天津港环球滚装码头有限公司及天津港环球滚装码头有限公司汽车物流堆场

2．技术设备支持：乙方自带有独立漏保的移动电源和电源线

2

3．技术服务进度：每次报告采样 15 个工作日后出具报告

第三条 为保证乙方有效进行技术服务工作，甲方应当向乙方提供下列工作条件和协作事项：

1．提供技术资料：

（1）生产工艺、原材料、产品等方面资料；

（2）厂区、车间平面图、工艺与设备布局平面图；

2．提供工作条件：

（1） 保证提供相应资料材料；

第四条 甲方向乙方支付技术服务报酬及支付方式为：

1．年度检测费总额 RMB（大写） 伍万柒仟元整 ，￥57,000.00 元，（不含税：53773.58 元，大写：伍万叁仟柒佰柒拾叁元伍角捌分），税率为：6%。

2．技术服务费支付方式为：

完成第一季度、第二季度检测后，从甲方收到乙方出具的第二季度检测报告起 60 日内，支付总合同款 50%的费用。

完成第三季度、第四季度检测后，从甲方收到乙方出具的第四季度检测报告起 60 日内，支付合同尾款 50%的费用。

每次支付检测费 RMB（大写）：贰万捌仟伍佰元整，（小写：￥28,500.00）每项报告需经当地环保部门验收通过，否则甲方有权不支付服务费。

3．付款前，乙方向甲方开具国税增值税专用发票，税率 6%，开票项目：技术服务费

乙方开户银行名称、地址和帐号为：

开户银行： 中国工商银行股份有限公司天津中北假日支行

帐　　号： 0302085509100023025

第五条本合同的变更必须由双方协商一致，并以书面形式确定。一方可以向另一方提出变更合同权利与义务的请求，另一方应当在 10 日内予以答复；逾期未予答复的，视为同意。

3

第六条 双方确定以下列标准和方式对乙方的技术服务工作成果进行验收：乙方完成技术服务工作的形式：提供具有合法有效的检测报告并加盖检测专用章。

第七条 双方确定：若实际检测结果出现高于国家相关标准限值的情况，甲方不得以任何形式要求乙方编制或更改数据，不得以检测结果是否超标更改合同款项的支付方式。甲方要求对超标项目进行复检的，复检相关费用由 甲方 承担。

第八条 双方确定，出现下列情形，致使本合同的履行成为不必要或不可能的，可以解除本合同：

1．发生不可抗力 2．双方协商一致解除合同

第九条 违约条款 由于乙方原因未按照合同规定的时间进度开展的，或乙方违反合同要求造成工作停滞、延误 45 日的，视乙方违约，应承担违约责任。每逾期一天，由乙方向甲方支付合同总经费万分之三的违约金。但是，违约金总额不得超过合同总价款的 10%。；乙方提供报告内检测条目（非检测结果）不符合当地环保部门检测标准或国家标准的，应在 45 日内整改，整改 3 次后，仍不符合当地环保部门检测标准或国家标准的，甲方有权解除合同并要求乙方按照合同总价款的 10%标准承担违约责任。

第十条 双方因履行本合同而发生的争议，应协商、调解解决。

协商、调解不成的，确定按以下第 2 种方式处理：

1．提交仲裁委员会仲裁；

2．依法向甲方当地人民法院起诉。

第十一条 本合同共计 四 份，甲方二份乙方二份，具有同等法律效力。

第十二条 本协议自双方及双方法定代表人或其授权委托人签字并加盖公章或合同章后生效。

4

（此页为盖章页，无合同正文）

甲方：天津港环球滚装码头有限公司（盖章）

法定代表人／委托代理人：（签名）

2025 年 12 月 25 日

乙方：天津众航检测技术有限公司（盖章）

法定代表人／委托代理人：（签名）

2025 年 12 月 25 日

5

附件：检测项目明细

天津港环球滚装码头有限公司					
检测类型	检测项目	采样点位/个数	采样频次	采样时间	备注
环境空气	颗粒物	4 点	1	2026 年 1 月 2026 年 5 月 2026 年 7 月 2026 年 11 月	满足季度采样频次即可
	氮氧化物 二氧化硫	4 点	1		
	氨气 硫化氢 臭气浓度	1 点	1	满足每年 1 次即可	
有组织废气	油烟	1 点	1	2026 年 1 月 2026 年 5 月 2026 年 7 月 2026 年 11 月	满足季度采样频次即可
废水	pH 值、悬浮物、全盐量、化学需氧量、氨氮、总磷、总氮	雨水排口 1点	2	2026年5月 2026年10月	
噪声	厂界噪声	4 点	2 昼夜	2026年1月 2026年5月 2026年7月 2026年11月	满足季度采样频次即可
天津港环球滚装码头有限公司汽车物流堆场					
城市杂用水	pH值、色度、臭、浊度、五日化学需氧量、氨氮、阴离子合成洗涤剂、铁、锰、溶解性总固体、溶解氧、总氯、大肠埃希氏菌	1点	1	2026年1月 2026年5月 2026年7月 2026年11月	计划每季度开展
环境空气	颗粒物 氮氧化物 二氧化硫	4 点	1	2026 年 1 月 2026 年 5 月 2026 年 7 月 2026 年 11 月	计划每季度开展
	氨气 硫化氢 臭气浓度	1 点	1	满足每年 1 次即可	
噪声	厂界噪声	4 点	2 昼夜	2026年1月 2026年5月 2026年7月 2026年11月	计划每季度开展

附件 8 突发环境事件信息报告（格式）表

<table>
<tr><td colspan="2">主送单位</td><td colspan="2"></td><td>报告级别</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">报告人姓名</td><td colspan="2"></td><td>单位</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">报告日期</td><td colspan="2"></td><td>报告时间</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">报告人电话号码</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="3">事故区域或设施名称：</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">事故发生日期和时间：</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">事故发生地点（经纬度或最近的陆地标志）：</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">事故原因：</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">溢出部位：</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">污染物品种：</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">估计污染物数量和进一步影响的可能性：</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="4">事故当地环境条件</td><td>风速</td><td colspan="2"></td><td>风向</td><td></td></tr>
<tr><td>气温</td><td colspan="2"></td><td>能见度</td><td></td></tr>
<tr><td>海况</td><td colspan="2"></td><td>浪</td><td></td></tr>
<tr><td>污染运动方向</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="2">预计将受到污染威胁的地区</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="2">已采取和将要采取的防治措施</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

附件 9 应急预案启动（终止）令

<table>
<tr><td>应急级别</td><td colspan="2">□Ⅰ级，特大</td><td>□Ⅱ级，重大</td><td>□Ⅲ级，较大</td><td>□Ⅲ级，一般</td></tr>
<tr><td>事件类型</td><td colspan="2">□自然灾害</td><td>□事故灾难</td><td>□公共卫生</td><td>□社会安全</td></tr>
<tr><td>签发人</td><td colspan="2"></td><td>签发时间</td><td colspan="2">年 月 日 时 分</td></tr>
<tr><td>传令人</td><td colspan="2"></td><td>传令时间</td><td colspan="2">年 月 日 时 分</td></tr>
<tr><td>紧急情况</td><td>□特急</td><td>□紧急</td><td colspan="2">□急</td><td>□一般</td></tr>
<tr><td>命令内容</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td rowspan="3">受令者</td><td>受令单位：</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>受令人：</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>受令时间：</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>备注</td><td colspan="5"></td></tr>
</table>

附件 10 上一版应急预案备案表

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	天津港环球滚装码头有限公司	机构代码	91120116663091222H
法定代表人	周伟	联系电话	25705386
联系人	王祚臻	联系电话	13902154261
传　真	25701950	电子邮箱	gz_aqhbb@ptacn.com
地　址	天津市滨海新区新港六号路 1599 号 东经 117° 46′ 39″、北纬 38° 59′ 16″		
预案名称	天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案		
风险级别	一般[一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）]		

本单位于 2023 年 11 月 22 日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。

本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。

TPG GLOBAL RO-RO TERMINAL CO.,LTD 天津港环球滚装码头有限公司

预案制定单位（公章）

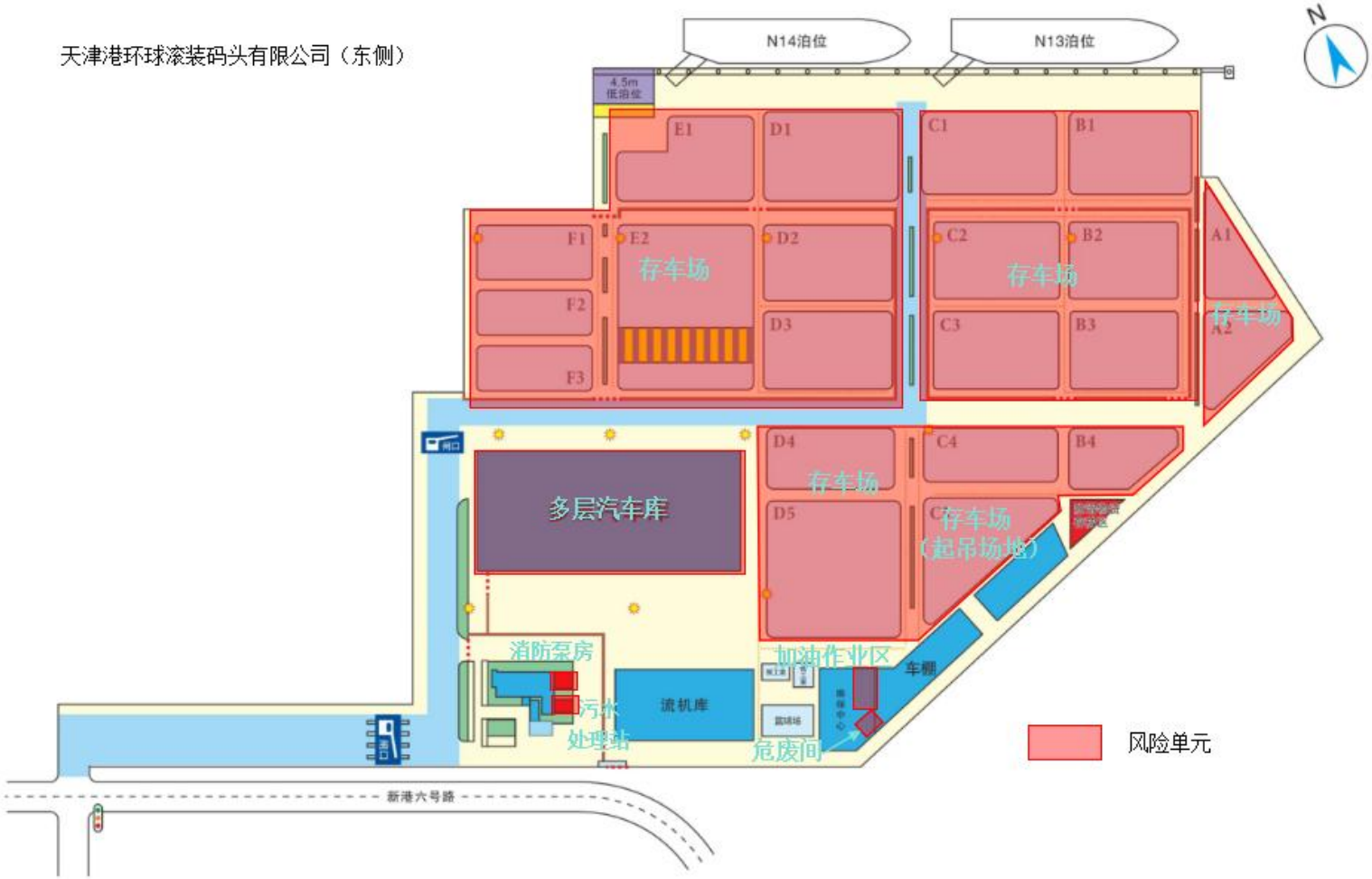
预案签署人		报送时间	2023.11.22

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县**重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2015 年备案，是永年县环境保护局当年受理的第 26 个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。

<table>
<tr><td>突发环境事件应急预案备案文件目录</td><td colspan="3">1、突发环境事件应急预案备案表；
2、环境应急预案及编制说明：
环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）；
编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明）；
3、环境风险评估报告；
4、环境应急资源调查报告；
5、环境应急预案评审意见；
6、环境应急预案修改索引。</td></tr>
<tr><td>备案意见</td><td colspan="3">该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于2023年11月22日收讫，文件齐全，予以备案。

备案受理部门（公章）
2023年11月22日</td></tr>
<tr><td>备案编号</td><td colspan="3">120116-2023-233-L</td></tr>
<tr><td>报送单位</td><td colspan="3">天津港环球滚装码头有限公司</td></tr>
<tr><td>受理部门负责人</td><td></td><td>经办人</td><td></td></tr>
</table>

附图 1 企业平面布置及风险单元分布图



天津港环球滚装码头有限公司（西侧）-汽车物流堆场（新建）

汽车物流堆场平面图



附图 2 企业地理位置图



附图 3 企业周边 500m 大气环境风险受体图



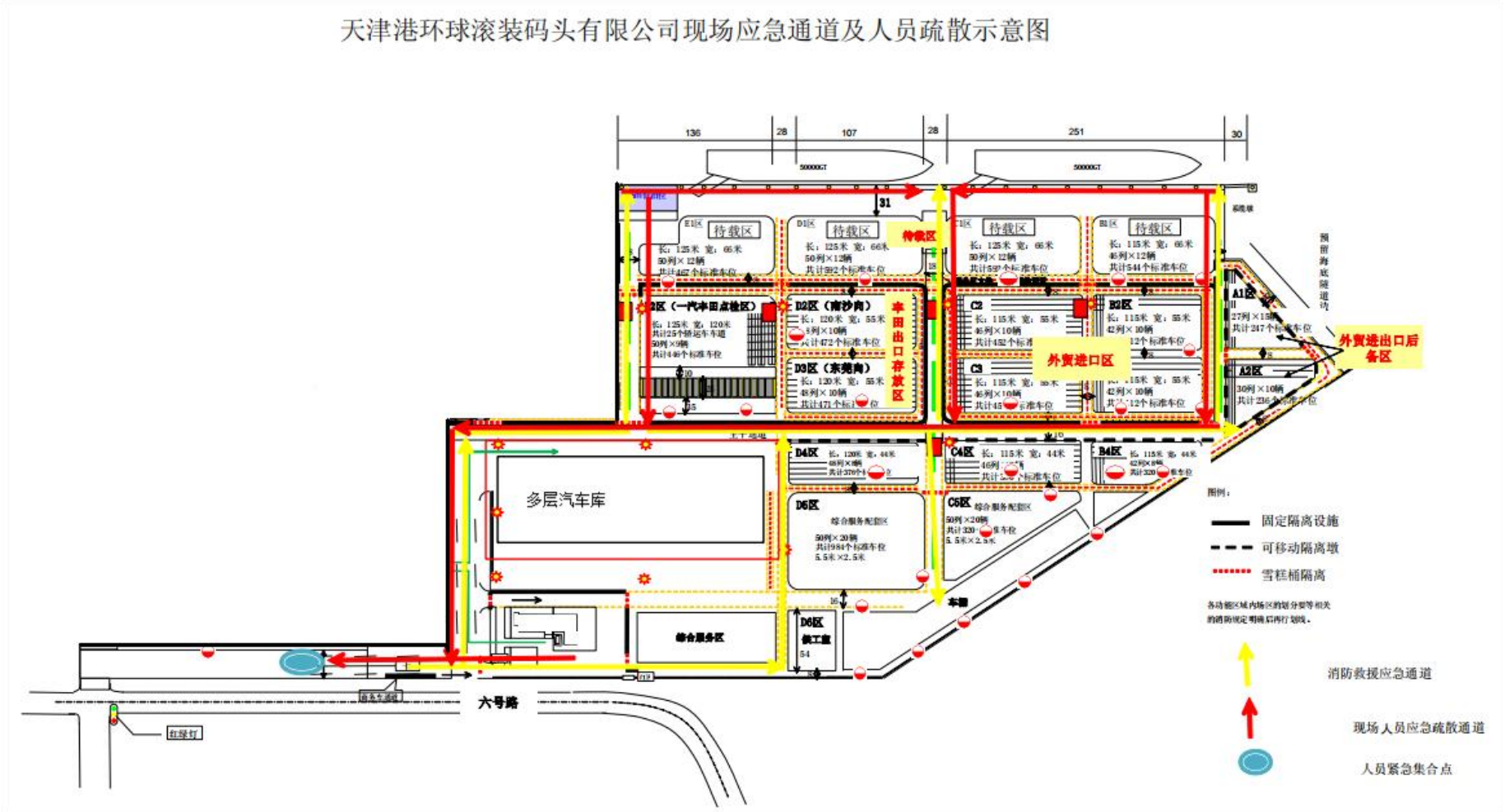
附图 4 企业周边 5km 大气环境风险受体图



序号	名称	序号	名称
1	天津港海嘉汽车码头有限公司	42	悦富轩
2	天津港达物流有限公司	43	珠江暖实青园
3	金筑校部	44	天保月韵轩
4	万科海港城	45	花语东轩
5	天津市实验中学滨海青华学校	46	星城轩
6	万科东声	47	天成轩
7	万科金域蓝湾	48	东岸名仕花园
8	联发第五街	49	天成华境
9	永旺梦乐城购物中心	50	花语轩
10	万科汇锦苑	51	珠江暖城
11	万通新城国际	52	天津泰达枫叶学校（初小校区）
12	锦达公寓	53	天津经济技术开发区第一中学
13	天津市教育科学研究院附属滨海泰达中学	54	天津泰达实验学校（西区）
14	天津市教育科学研究院附属滨海泰达小学	55	格调玉湖花园
15	弘景苑	56	秋韵园
16	丰合园	57	景盛湾
17	枫景园	58	安定里
18	颂景苑	59	锦泰公寓
19	泰孝家园	60	天成怡悦
20	天津港北疆港区C段智能化集装箱码头	61	泰达国际学校
21	东疆海事局	62	珠江·阅首
22	天津先达国际物流集团	63	新盛园
23	天津船舶混凝土搅拌工程有限公司	64	海防里
24	天津港航工程有限公司第五分公司	65	天津港口管理中等专业学校
25	中集世联达供应链管理（天津）有限公司	66	海安里
26	天津鼎奥盛通物流发展有限公司	67	津滨·滨海国际
27	天津欧亚国际集装箱码头有限公司	68	翰泽园
28	天津港联盟国际集装箱码头	69	广芳里
29	天津港渤海码头有限公司	70	德实园
30	天津港集装箱码头有限公司	71	海宁里
31	凌波轩	72	中华人民共和国天津海事法院
32	滨海中法嘉园	73	新港雅苑
33	天悦国际公寓	74	天津市泰达医院
34	君景湾	75	前卫里
35	月悦轩	76	永芳里
36	泰达梅湖家园	77	翼城园
37	星月轩	78	新港第一幼儿园
38	悦富东轩	79	南方大学泰达学院
39	天津泰达实验学校	80	滨海新区公安局天津港分局
40	天成东轩	81	塘沽新港第二小学
41	星城东轩	82	香柏园

序号	名称	序号	名称
83	伴景湾家园	106	万通华府
84	海静里	107	新风里
85	塘沽第七中学	108	三百吨
86	格调瑰丽花园	109	金科中海金海湾
87	贻港公寓	110	贻芳嘉园
88	和睦里	111	塘沽新港中学
89	泰达六幼	112	塘沽第八幼儿园
90	云杉园	113	濒开里
91	远洋心里	114	北仑里
92	天津大学泰达国际心血管病医院	115	新尚里
93	尚海园	116	千间
94	菩提园	117	翠亨村
95	团结里	118	新民里
96	近开里	119	东海云天
97	福慧花园	120	建港里
98	成开里	121	芳云园
99	金果园	122	新港海事局
100	爱丽家园	123	塘沽新港第一小学
101	天著春秋	124	华云园
102	天津港口医院	125	滨海雅园
103	新开里	126	东疆人才公寓
104	尊品庭苑	127	畔海轩
105	临开里	128	中交上东湾

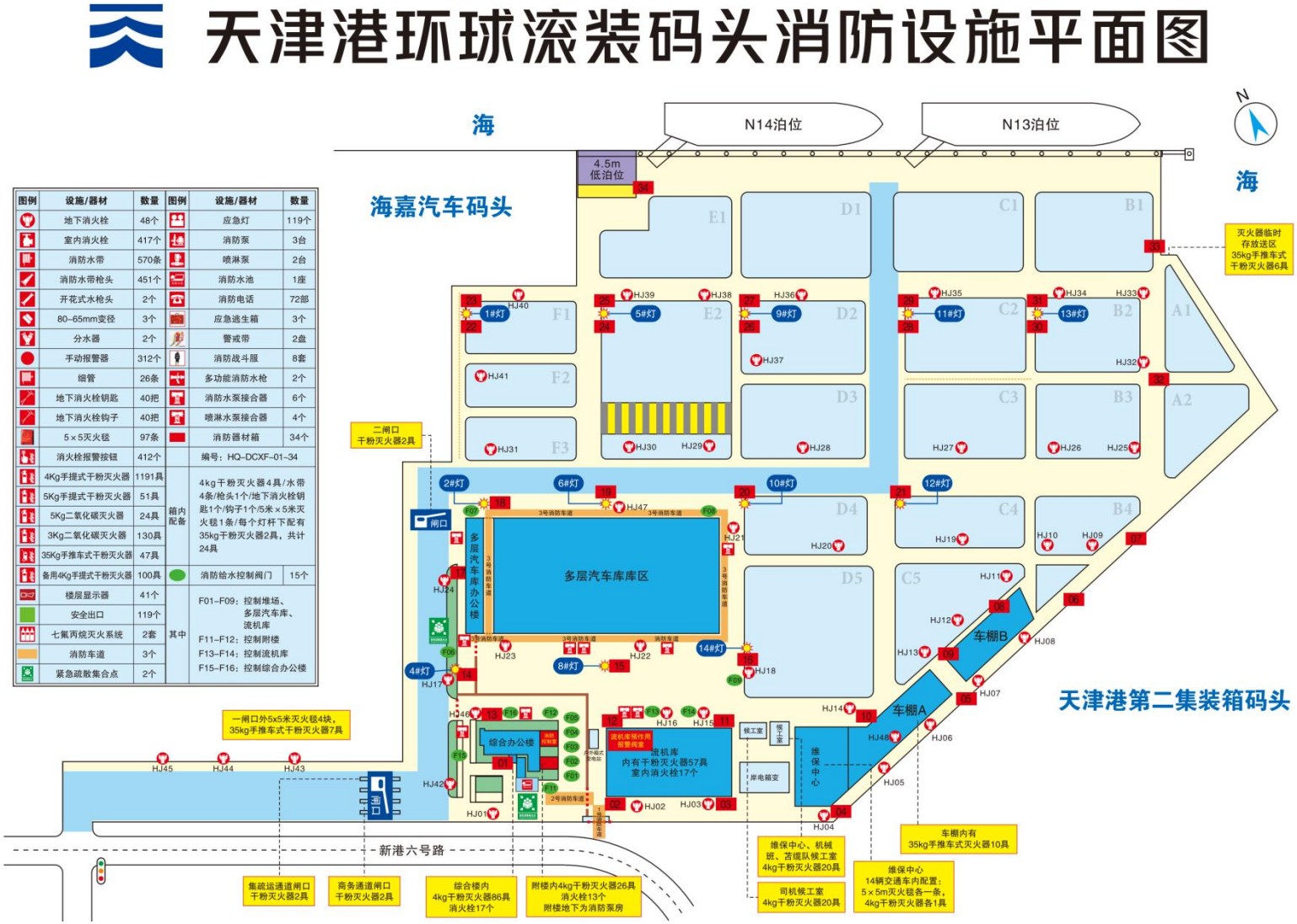
附图 5 应急疏散图


天津港环球滚装码头有限公司现场应急通道及人员疏散示意图
136
28
107
28
251
30
50000GT
50000GT
31
待载区
待载区
待载区
待载区
E1区
D1区
C1区
B1区
D2区（南沙向）
D3区（东莞向）
丰田出口存放区
C2
B2区
外贸进口区
C3
A1区
A2区
预留海底隧道坑
外贸进出口后备区
D4区
C4区
B4区
多层汽车库
D6区
综合服务配置区
C5区
综合服务区
D6区
铁工座
车道
六号路
红绿灯
图例：
固定隔离设施
可移动隔离墩
雪糕桶隔离
消防救援应急通道
现场人员应急疏散通道
人员紧急集合点

天津港环球滚装码头有限公司（西侧）-汽车物流堆场（新建）



附图 6 应急物资分布图



图例	设施/器材	数量	图例	设施/器材	数量
	地下消火栓	48个		应急灯	119个
	室内消火栓	417个		消防泵	3台
	消防水带	570条		喷淋泵	2台
	消防水带枪头	451个		消防水池	1座
	开花式水枪头	2个		消防电话	72部
	80-65mm变径	3个		应急逃生箱	3个
	分水器	2个		警戒带	2盘
	手动报警器	312个		消防战斗服	8套
	细管	26条		多功能消防水枪	2个
	地下消火栓钥匙	40把		消防水泵接合器	6个
	地下消火栓钩子	40把		喷淋水泵接合器	4个
	5×5灭火毯	97条		消防器材箱	34个
	消火栓报警按钮	412个		编号：HQ-DCXF-01~34	
	4Kg手提式干粉灭火器	1191具	箱内配备	4kg干粉灭火器4具/水带4条/枪头1个/地下消火栓钥匙1个/钩子1个/5米×5米灭火毯1条/每个灯杆下配有35kg干粉灭火器2具，共计24具	
	5Kg手提式干粉灭火器	51具			
	5Kg二氧化碳灭火器	24具			
	3Kg二氧化碳灭火器	130具			
	35Kg手推车式干粉灭火器	47具			
	备用4Kg手提式干粉灭火器	100具		消防给水控制阀门	15个
	楼层显示器	41个	其中	F01~F09：控制堆场、多层汽车库、流机库 F11~F12：控制附楼 F13~F14：控制流机库 F15~F16：控制综合办公楼	
	安全出口	119个			
	七氟丙烷灭火系统	2套			
	消防车道	3个			
	紧急疏散集合点	2个			

汽车物流堆场消防设施平面图



图例	设施/器材	数量	图例	设施/器材	数量	图例	设施/器材	数量	图例	设施/器材	数量
	地上消防栓	9个		地下消防栓	18个		室外消防器材箱	6个		室内消火栓	60个
	楼层显示器	9个		安全出口	43个		紧急集合点	1个		充电桩	3个

天津港环球滚装码头有限公司

突发环境事件应急预案编制说明

天津港环球滚装码头有限公司

二〇二六年十月

按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4号）要求，我公司结合天津市滨海新区应急管理要求，经资料收集整理、编制、内部评审和修改，并委托天津中环宏泽环保咨询服务有限公司技术人员共同编制完成了《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案》（以下简称《预案》），现将《预案》编制情况说明如下。

一、《预案》编制背景

应急救援工作近年来逐渐引起各级政府和企业的高度重视。2010年天津市环保局发布了《关于印发<天津市突发环境事件应急预案编制导则>（工业园区版、企业版）的通知》（津环保监〔2010〕229号），各企业应急预案工作迅速展开。2015年环境保护部先后公布了《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4号）、《突发环境事件应急管理办法》（部〔2015〕第34号），《企业事业单位突发环境事件应急预案评审工作指南（试行）》（环办应急〔2018〕8号）对企业应急预案备案工作提出了新的管理要求。为适应管理要求，提高应对突发环境事件的能力，最大限度的减少企业突发事故伴随的环境影响，编制了本《预案》。

二、《预案》修订情况

天津港环球滚装码头有限公司现行的《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案》上一版本应急预案（预案编号：120116-2023-233-L；预案版本号：2023年版）为2023年11月备案完成，原版应急预案对企业风险物质、风险单元、风险等级等内容均做了具体分析，判定企业风险等级为一般风险等级，并针对各类风险

事故发生时的应急措施做了简要分析。

根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4号）、《市环保局关于做好企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理工作的通知》（津环保应〔2015〕40号）要求，应急预案需要每三年更新一次，因此，为适应国家及天津市突发环境事件应急预案管理要求，修订过程中编制小组对现场再次进行了详细勘察，对本公司现有风险源进行全面梳理，科学评估环境风险的控制能力，提高应对突发环境事件的应急能力，最大限度地减少企业突发事故伴随的环境影响，企业再次成立了《预案》编制组，责成专人落实编写工作，通过研究学习、资料收集、专家评审等多种形式，形成了本《预案》。

本次2026修订版突发环境事件应急预案较上一版变化情况如下：

（1）公司基本情况

与2023年备案相比，公司基本情况发生变化。公司于天津港北疆港区滚装作业区新建汽车物流堆场（2026年6月建设完工，2026年9月已通过验收），占地面积约为17.62万平方米，主要包括商品车物流装卸作业区、堆场停车区等。

（2）环境风险

1）风险源

与2023年备案时相比，环境风险源、风险物质种类发生变化。风险物质新增柴油、液压油、在线监测废液、硫酸。

2）周边环境受体

与2023年备案时相比，5公里内大气环境风险受体未发生变化；企业排口下游10公里内的水环境风险受体未发生变化。

3）防控措施

自上次备案后，新增汽车物流堆场防控措施。

4）评估方法

2023年采用《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》（环办函[2014]34号）和《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）对公司风险源进行评估分级，本次评估分级方法不变。

5）风险等级

上次备案评估的风险等级为一般风险，本次评估按照最新的风险分级方法评估完后依然为一般[一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）]。

（3）应急资源

应急资源的变化主要体现在根据不同岗位的特性，个人应急器材和应急物质更有针对性。

（4）其他

公司近三年未发生突发环境事件。

（5）上一版预案整改落实情况

表3-1　上一次完善环境风险防控和应急措施的实施计划的完成情况

序号	整改项目	整改内容	是否落实

1	用于突发环境事件的应急物资及装备有欠缺。	已补充防爆对讲机、堵漏工具等。	已落实
2	缺少区域海事部门应急物资库的依托。	已与天津东疆溢油应急设备库签订合作协议。	已落实
3	继续加强对职工的宣传与培训，定期开展突发环境事故应急演习或含有环境应急处置的综合演练，并针对演练过程的薄弱环节和存在的问题，制定有针对性的培训及演练内容。	定期组织环境应急培训与演练，并做记录，分析评估解决演练中暴露的问题，并及时进行评审、总结。	已落实

（6）应急培训演练执行情况

本公司在上一版应急预案周期内组织应急预案中的各救援小组就天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案进行了学习及应急处置培训，通过对厂内风险物质发生泄漏引发火灾事故这一具体事故情景重点培训和学习了信息上报、应急准备、响应流程、响应措施等内容，对各救援小组的职责进行了深入学习。

三、《预案》修订过程

主要过程为资料收集、风险分析、编制预案、专家评审等环节：

（一）成立应急预案编制组

明确编制组组长和成员组成、工作任务、编制计划和经费预算。应急预案编制报告主要由应急总指挥、应急副总指挥、现场指挥负责编制，下设各应急小组配合预案编制工作。

（二）开展环境风险评估和应急资源调查

环境风险评估包括：分析各类事故衍化规律、识别环境危害因素，分析与周边可能受影响的居民、单位、区域环境的关系，构建突发环境事件及其后果情景，进行风险评估。

应急资源调查包括：调查企业第一时间可调用的环境应急队伍、装备、物资、场所等应急资源状况和可请求援助或协议援助的应急资

源状况，分析现有应急资源是否满足企业若发生突发环境事件后的应急要求。

（三）预案修订

按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》的相关要求，对本企业进行环境风险评估和应急资源调查，并在征求员工和可能受影响的居民和单位代表的意见的基础上，有针对性地编制了本企业的突发环境事件应急预案。

（四）评审环境应急预案

企业组织专家对环境应急预案进行评审。评审专家包括环境应急预案涉及的相关政府管理部门人员、相关行业协会代表、具有相关领域经验的人员等。

（五）签署发布环境应急预案。

环境应急预案经企业相关会议审议，由企业法人签署发布。

（六）培训及演练。

企业定期对应急处置队员进行专业应急处置培训，对企业员工进行基本知识培训，同时企业依托政府部门定期向周围环境保护目标宣贯应急知识。

企业定期组织公司全员进行突发环境事件应急演习，现场处置方案演练，桌面演练和功能演练。

四、重点内容

本预案在企业环境风险评估和应急物资调查的基础上形成。环境风险评估过程中对企业周边的环境风险受体进行了调查，对企业涉及的环境风险物质进行了筛选，根据环境风险物质数量与临界量比值（Q）的计算结果判定企业为一般环境风险等级。针对本企业可能发生的火灾、泄漏、环保治理措施失灵等突发环境事故，明确了相应的

应急措施，查找了现有环境风险防控和应急措施的差距，给出了完善环境风险防控和应急措施的实施计划。调查了企业应急物资的配备情况，明确了应急组织机构的设置情况及职责。

天津港环球滚装码头有限公司十分重视本次预案编制工作，成立了专门的环境应急预案编制小组。

突发环境事件应急预案编制主要进程情况如下：

2026 年 6 月，天津港环球滚装码头有限公司启动突发环境事件应急预案编制工作，成立环境应急预案编制小组。

2026 年 6 月，天津港环球滚装码头有限公司环境应急预案编制小组对环境风险应急预案相关法律法规、政策进行认真梳理，制定环境应急预案编制工作计划。

2026 年 7 月，环境应急预案编制小组成员与编制单位人员进行现场踏勘工作，对公司贮存、运输、生产过程中涉及的环境风险物质和环境风险源进行辨识，并开展应急资源储备调查。

2026 年 8 月—2026 年 9 月，编制单位在资料搜集和现场踏勘基础上进行环境风险应急预案的编制工作。同时对可能突发的环境风险事件的风险单元进行识别及情景假设，随后对可能发生的突发环境事件的后果进行分析评估。在此基础上，编制完成《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案》，主要包括 1 本环境风险评估报告、1 本环境应急资源调查报告、1 本环境应急预案。

2026 年 10 月，环境应急预案编制小组充分征求天津港环球滚装码头有限公司周围企业相关人员、天津港环球滚装码头有限公司各区域工作人员的意见，由预案编制组各成员及生产岗位技术负责人员进

行了内部审查，开会讨论，对突发环境事件应急预案各项内容进行了核实和修改完善。

五、征求意见情况

本预案编制过程中，拟定了征求意见表，组织本单位员工代表、应急抢险成员代表召开了征求意见座谈会，讨论了预案的相关内容，听取了大家的意见，填写了征求意见表。另外根据公司实际情况向调查对象介绍了本公司的基本情况和应急预案情况，调查对象填写了征求意见表。

表5-1 突发环境事件应急预案公众意见征求意见会议纪要

会议名称	天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案座谈会
会议地点	天津港环球滚装码头有限公司会议室
会议时间	2026年 8月18日
主持人	王祚臻
与会人员	本单位员工代表、应急抢险成员
会议主要内容	首先，会议主持人向与会人员介绍了预案的修编原因及适用范围。随后，预案编制人员向与会人员详细介绍预案的内容（包括风险评估报告、应急资源调查报告、应急预案文本、编制说明），重点内容为公司可能产生的事故类型以及相应的应急响应级别，可能产生事故的影响范围和程度，产生事故后的应急措施及操作规程，事故发生后所涉及的应急人员和应急物资情况以及公司的应急培训和演练计划，同时参会人员对现场应急相关的区域、设施、设备及物资等进行了参观。本企业员工代表在了解本企业环境风险情况的基础上，完成了调查问卷，对本企业环境应急方面工作提出如下建议： （1）定期举行应急演练； （2）加强环境应急方面的知识培训； （3）设置专职环境风险排查机构，加强日常监督管理。

会议照片	

征求意见表向本公司员工和周边可能受影响企业员工征求公司所在地现状的主要环境风险、公众认为本公司潜在的环境风险及应采取的应急措施、公众对本公司的风险防范及应急措施的态度等方面的意见。根据征求意见情况，天津港环球滚装码头有限公司应加强日常管理和风险排查，完善应急资源，并加强应急资源的检查和维护，强化应急演练。

征询意见结果显示被征询人认为本企业突发环境风险识别全面，企业划分突发环境事故影响范围、程度及环境风险合理，企业应急物资相对完善能满足救援需求，本企业突发环境应急响应合理。公司将继续加强日常管理和风险排查，完善应急资源，并加强应急资源的检查和维护，强化应急演练。

六、评审情况说明

评审过程分为内部评审和外部评审。《预案》初稿形成后，2026年10月，由预案编制组各成员及生产岗位技术负责人员进行了内部审查，开会讨论，对各项内容进行了核实和修改。应急预案编制完成后，公司于2026年10月对突发环境事件应急预案进行评审，评审专家包括天津市突发环境事件应急专家库评审专家、具有相关领域经验

的人员等。专家通过审核报告，对预案内容提出了改进建议，形成了评审意见。预案根据相关意见进行了修改，公司再次对评审专家表示由衷的感谢。

附件 1 调查意见表

征求意见表

<table>
<tr><td>公司名称</td><td colspan="7">天津港环球滚装码头有限公司</td></tr>
<tr><td>公司位置</td><td colspan="7">天津市滨海新区新港六号路 1599 号</td></tr>
<tr><td>公司概况</td><td colspan="7">本公司主要从事商品汽车的装卸作业，汽车吞吐量 50 万辆/年。内贸进出口比例为 60%，即 30 万辆；外贸进出口比例为 40%，即 20 万辆。码头岸线总长度为 584 米（其中系船墩引桥 34 米），宽 75 米，现可同时停靠两个五万总吨级滚装泊位。本工程陆域占地面积 29.6 万平方米，其中存车场用地面积 25.4503 万平方米，设计车位数 1.4 万个，场区内设有滚装专用存车场、集疏运场地，路灯和高杆灯、红外对射监控等配套设备。</td></tr>
<tr><td colspan="8">被调查人情况</td></tr>
<tr><td rowspan="2">姓名</td><td rowspan="2">程必服</td><td rowspan="2">性别</td><td>男</td><td>女</td><td>年龄</td><td>30 岁以下</td><td>30-50 岁</td><td>50 岁以上</td></tr>
<tr><td>√</td><td></td><td></td><td>√</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">文化程度</td><td>大专以下</td><td>本科</td><td colspan="2">本科以上</td><td rowspan="2">联系方式</td><td colspan="2" rowspan="2">17622869720</td></tr>
<tr><td></td><td>√</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">1、您认为本公司所在地区现状的主要环境风险是</td><td colspan="6">□大气污染；√水污染；□土壤污染；□没有污染</td></tr>
<tr><td colspan="2">2、通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度</td><td colspan="6">□很清楚；□了解；□听说过；√不知道</td></tr>
<tr><td colspan="2">3、您认为本项目对周围环境的影响程度</td><td colspan="6">□很大；□较小；□没听过；√不知道</td></tr>
<tr><td colspan="2">4、您认为本项目造成的主要环境风险是</td><td colspan="6">□大气污染；√水污染；□土壤污染；□没有污染</td></tr>
<tr><td colspan="2">5、您认为应采取哪些措施可减轻环境风险</td><td colspan="6">□加强日常管理；□编制应急预案；□加强日常风险排查；√搬迁</td></tr>
<tr><td colspan="2">6、本公司的存在对您生活的哪些方面有影响</td><td colspan="6">√工作；□休息；□无影响；□其他</td></tr>
<tr><td colspan="2">7、您对本公司风险防范及应急措施的态度</td><td colspan="6">√满意；□需要改进；□不满意；□不关心</td></tr>
<tr><td colspan="8">8、您对本公司风险防范及应急管理的建议
好</td></tr>
</table>

备注：请在同意的选项上面画“√”，有必要可多选，如不满意请说明理由。

征求意见表

<table>
<tr><td>公司名称</td><td colspan="8">天津港环球滚装码头有限公司</td></tr>
<tr><td>公司位置</td><td colspan="8">天津市滨海新区新港六号路 1599 号</td></tr>
<tr><td>公司概况</td><td colspan="8">本公司主要从事商品汽车的装卸作业，汽车吞吐量 50 万辆/年。内贸进出口比例为 60%，即 30 万辆；外贸进出口比例为 40%，即 20 万辆。码头岸线总长度为 584 米（其中系船墩引桥 34 米），宽 75 米，现可同时停靠两个五万总吨级滚装泊位。本工程陆域占地面积 29.6 万平方米，其中存车场用地面积 25.4503 万平方米，设计车位数 1.4 万个，场区内设有滚装专用存车场、集疏运场地，路灯和高杆灯、红外对射监控等配套设备。</td></tr>
<tr><td colspan="9">被调查人情况</td></tr>
<tr><td rowspan="2">姓名</td><td rowspan="2">[illegible]</td><td rowspan="2">性别</td><td>男</td><td>女</td><td>年龄</td><td>30 岁以下</td><td>30-50 岁</td><td>50 岁以上</td></tr>
<tr><td>√</td><td></td><td></td><td>√</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">文化程度</td><td>大专以下</td><td>本科</td><td colspan="2">本科以上</td><td rowspan="2">联系方式</td><td colspan="3" rowspan="2">18897341204</td></tr>
<tr><td></td><td>√</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">1、您认为本公司所在地区现状的主要环境风险是</td><td colspan="6">□大气污染；□水污染；□土壤污染；√没有污染</td></tr>
<tr><td colspan="3">2、通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度</td><td colspan="6">□很清楚；√了解；□听说过；□不知道</td></tr>
<tr><td colspan="3">3、您认为本项目对周围环境的影响程度</td><td colspan="6">□很大；√较小；□没听过；□不知道</td></tr>
<tr><td colspan="3">4、您认为本项目造成的主要环境风险是</td><td colspan="6">□大气污染；□水污染；□土壤污染；√没有污染</td></tr>
<tr><td colspan="3">5、您认为应采取哪些措施可减轻环境风险</td><td colspan="6">□加强日常管理；□编制应急预案；√加强日常风险排查；□搬迁</td></tr>
<tr><td colspan="3">6、本公司的存在对您生活的哪些方面有影响</td><td colspan="6">□工作；□休息；√无影响；□其他</td></tr>
<tr><td colspan="3">7、您对本公司风险防范及应急措施的态度</td><td colspan="6">√满意；□需要改进；□不满意；□不关心</td></tr>
<tr><td colspan="9">8、您对本公司风险防范及应急管理的建议
无</td></tr>
</table>

备注：请在同意的选项上面画“√”，有必要可多选，如不满意请说明理由。

征求意见表

公司名称	天津港环球滚装码头有限公司							
公司位置	天津市滨海新区新港六号路 1599 号							
公司概况	本公司主要从事商品汽车的装卸作业，汽车吞吐量 50 万辆/年。内贸进出口比例为 60%，即 30 万辆；外贸进出口比例为 40%，即 20 万辆。码头岸线总长度为 584 米（其中系船墩引桥 34 米），宽 75 米，现可同时停靠两个五万总吨级滚装泊位。本工程陆域占地面积 29.6 万平方米，其中存车场用地面积 25.4503 万平方米，设计车位数 1.4 万个，场区内设有滚装专用存车场、集疏运场地，路灯和高杆灯、红外对射监控等配套设备。							
被调查人情况								
姓名	邵涛	性别	男 ✓	女	年龄	30 岁以下	30-50 岁 ✓	50 岁以上
文化程度	大专以下	本科 ✓	本科以上		联系方式	18920501771		
1、您认为本公司所在地区现状的主要环境风险是	□大气污染；□水污染；□土壤污染；☑没有污染							
2、通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度	□很清楚；☑了解；□听说过；□不知道							
3、您认为本项目对周围环境的影响程度	□很大；☑较小；□没听过；□不知道							
4、您认为本项目造成的主要环境风险是	□大气污染；□水污染；□土壤污染；☑没有污染							
5、您认为应采取哪些措施可减轻环境风险	☑加强日常管理；□编制应急预案；□加强日常风险排查；□搬迁							
6、本公司的存在对您生活的哪些方面有影响	□工作；□休息；☑无影响；□其他							
7、您对本公司风险防范及应急措施的态度	☑满意；□需要改进；□不满意；□不关心							
8、您对本公司风险防范及应急管理的建议	无							

备注：请在同意的选项上面画"√"，有必要可多选，如不满意请说明理由。

征求意见表

<table>
<tr><td>公司名称</td><td colspan="8">天津港环球滚装码头有限公司</td></tr>
<tr><td>公司位置</td><td colspan="8">天津市滨海新区新港六号路 1599 号</td></tr>
<tr><td>公司概况</td><td colspan="8">本公司主要从事商品汽车的装卸作业，汽车吞吐量 50 万辆/年。内贸进出口比例为 60%，即 30 万辆；外贸进出口比例为 40%，即 20 万辆。码头岸线总长度为 584 米（其中系船墩引桥 34 米），宽 75 米，现可同时停靠两个五万总吨级滚装泊位。本工程陆域占地面积 29.6 万平方米，其中存车场用地面积 25.4503 万平方米，设计车位数 1.4 万个，场区内设有滚装专用存车场、集疏运场地，路灯和高杆灯、红外对射监控等配套设备。</td></tr>
<tr><td colspan="9">被调查人情况</td></tr>
<tr><td rowspan="2">姓名</td><td rowspan="2">李[illegible]</td><td rowspan="2">性别</td><td>男</td><td>女</td><td>年龄</td><td>30 岁以下</td><td>30-50 岁</td><td>50 岁以上</td></tr>
<tr><td></td><td>✓</td><td></td><td></td><td>✓</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">文化程度</td><td>大专以下</td><td>本科</td><td colspan="2">本科以上</td><td rowspan="2">联系方式</td><td colspan="3" rowspan="2">13821808[illegible]2.</td></tr>
<tr><td></td><td>✓</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">1、您认为本公司所在地区现状的主要环境风险是</td><td colspan="6">□大气污染；□水污染；□土壤污染；□没有污染</td></tr>
<tr><td colspan="3">2、通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度</td><td colspan="6">□很清楚；✓了解；□听说过；□不知道</td></tr>
<tr><td colspan="3">3、您认为本项目对周围环境的影响程度</td><td colspan="6">□很大；✓较小；□没听过；□不知道</td></tr>
<tr><td colspan="3">4、您认为本项目造成的主要环境风险是</td><td colspan="6">□大气污染；□水污染；□土壤污染；✓没有污染</td></tr>
<tr><td colspan="3">5、您认为应采取哪些措施可减轻环境风险</td><td colspan="6">□加强日常管理；□编制应急预案；✓加强日常风险排查；□搬迁</td></tr>
<tr><td colspan="3">6、本公司的存在对您生活的哪些方面有影响</td><td colspan="6">□工作；□休息；✓无影响；□其他</td></tr>
<tr><td colspan="3">7、您对本公司风险防范及应急措施的态度</td><td colspan="6">✓满意；□需要改进；□不满意；□不关心</td></tr>
<tr><td colspan="9">8、您对本公司风险防范及应急管理的建议
无</td></tr>
</table>

备注：请在同意的选项上面画“√”，有必要可多选，如不满意请说明理由。

征求意见表

公司名称	天津港环球滚装码头有限公司							
公司位置	天津市滨海新区新港六号路 1599 号							
公司概况	本公司主要从事商品汽车的装卸作业，汽车吞吐量 50 万辆/年。内贸进出口比例为 60%，即 30 万辆；外贸进出口比例为 40%，即 20 万辆。码头岸线总长度为 584 米（其中系船墩引桥 34 米），宽 75 米，现可同时停靠两个五万总吨级滚装泊位。本工程陆域占地面积 29.6 万平方米，其中存车场用地面积 25.4503 万平方米，设计车位数 1.4 万个，场区内设有滚装专用存车场、集疏运场地，路灯和高杆灯、红外对射监控等配套设备。							
被调查人情况								
姓名	李正瀚	性别	男	女	年龄	30 岁以下	30-50 岁	50 岁以上
			√			√		
文化程度	大专以下	本科	本科以上		联系方式	15922168606		
			√					
1、您认为本公司所在地区现状的主要环境风险是	□大气污染；□水污染；□土壤污染；√没有污染							
2、通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度	□很清楚；√了解；□听说过；□不知道							
3、您认为本项目对周围环境的影响程度	□很大；√较小；□没听过；□不知道							
4、您认为本项目造成的主要环境风险是	□大气污染；□水污染；□土壤污染；√没有污染							
5、您认为应采取哪些措施可减轻环境风险	□加强日常管理；□编制应急预案；√加强日常风险排查；□搬迁							
6、本公司的存在对您生活的哪些方面有影响	□工作；□休息；√无影响；□其他							
7、您对本公司风险防范及应急措施的态度	√满意；□需要改进；□不满意；□不关心							
8、您对本公司风险防范及应急管理的建议 无								

备注：请在同意的选项上面画“√”，有必要可多选，如不满意请说明理由。

征求意见表

公司名称	天津港环球滚装码头有限公司							
公司位置	天津市滨海新区新港六号路 1599 号							
公司概况	本公司主要从事商品汽车的装卸作业，汽车吞吐量 50 万辆/年。内贸进出口比例为 60%，即 30 万辆；外贸进出口比例为 40%，即 20 万辆。码头岸线总长度为 584 米（其中系船墩引桥 34 米），宽 75 米，现可同时停靠两个五万总吨级滚装泊位。本工程陆域占地面积 29.6 万平方米，其中存车场用地面积 25.4503 万平方米，设计车位数 1.4 万个，场区内设有滚装专用存车场、集疏运场地，路灯和高杆灯、红外对射监控等配套设备。							
被调查人情况								
姓名	[illegible]	性别	男	女	年龄	30 岁以下	30-50 岁	50 岁以上
			√		41		√	
文化程度	大专以下	本科	本科以上		联系方式	13920566799		
		√						
1、您认为本公司所在地区现状的主要环境风险是	□大气污染；□水污染；□土壤污染；☑没有污染							
2、通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度	□很清楚；☑了解；□听说过；□不知道							
3、您认为本项目对周围环境的影响程度	□很大；☑较小；□没听过；□不知道							
4、您认为本项目造成的主要环境风险是	□大气污染；□水污染；□土壤污染；☑没有污染							
5、您认为应采取哪些措施可减轻环境风险	☑加强日常管理；□编制应急预案；□加强日常风险排查；□搬迁							
6、本公司的存在对您生活的哪些方面有影响	□工作；□休息；☑无影响；□其他							
7、您对本公司风险防范及应急措施的态度	☑满意；□需要改进；□不满意；□不关心							
8、您对本公司风险防范及应急管理的建议								
无								

备注：请在同意的选项上面画"√"，有必要可多选，如不满意请说明理由。

征求意见表

<table>
<tr><td>公司名称</td><td colspan="8">天津港环球滚装码头有限公司</td></tr>
<tr><td>公司位置</td><td colspan="8">天津市滨海新区新港六号路 1599 号</td></tr>
<tr><td>公司概况</td><td colspan="8">本公司主要从事商品汽车的装卸作业，汽车吞吐量 50 万辆/年。内贸进出口比例为 60%，即 30 万辆；外贸进出口比例为 40%，即 20 万辆。码头岸线总长度为 584 米（其中系船墩引桥 34 米），宽 75 米，现可同时停靠两个五万总吨级滚装泊位。本工程陆域占地面积 29.6 万平方米，其中存车场用地面积 25.4503 万平方米，设计车位数 1.4 万个，场区内设有滚装专用存车场、集疏运场地，路灯和高杆灯、红外对射监控等配套设备。</td></tr>
<tr><td colspan="9">被调查人情况</td></tr>
<tr><td rowspan="2">姓名</td><td rowspan="2">张杰</td><td rowspan="2">性别</td><td>男</td><td>女</td><td>年龄</td><td>30 岁以下</td><td>30-50 岁</td><td>50 岁以上</td></tr>
<tr><td>✓</td><td></td><td>40</td><td></td><td>✓</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">文化程度</td><td>大专以下</td><td>本科</td><td colspan="2">本科以上</td><td rowspan="2">联系方式</td><td colspan="3" rowspan="2">13752228053</td></tr>
<tr><td></td><td>✓</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">1、您认为本公司所在地区现状的主要环境风险是</td><td colspan="6">□大气污染；□水污染；□土壤污染；□没有污染</td></tr>
<tr><td colspan="3">2、通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度</td><td colspan="6">□很清楚；✓了解；□听说过；□不知道</td></tr>
<tr><td colspan="3">3、您认为本项目对周围环境的影响程度</td><td colspan="6">□很大；□较小；□没听过；□不知道</td></tr>
<tr><td colspan="3">4、您认为本项目造成的主要环境风险是</td><td colspan="6">□大气污染；□水污染；□土壤污染；□没有污染</td></tr>
<tr><td colspan="3">5、您认为应采取哪些措施可减轻环境风险</td><td colspan="6">✓加强日常管理；□编制应急预案；□加强日常风险排查；□搬迁</td></tr>
<tr><td colspan="3">6、本公司的存在对您生活的哪些方面有影响</td><td colspan="6">□工作；□休息；□无影响；□其他</td></tr>
<tr><td colspan="3">7、您对本公司风险防范及应急措施的态度</td><td colspan="6">✓满意；□需要改进；□不满意；□不关心</td></tr>
<tr><td colspan="9">8、您对本公司风险防范及应急管理的建议
无</td></tr>
</table>

备注：请在同意的选项上面画"√"，有必要可多选，如不满意请说明理由。

征求意见表

<table>
<tr><td>公司名称</td><td colspan="8">天津港环球滚装码头有限公司</td></tr>
<tr><td>公司位置</td><td colspan="8">天津市滨海新区新港六号路 1599 号</td></tr>
<tr><td>公司概况</td><td colspan="8">本公司主要从事商品汽车的装卸作业，汽车吞吐量 50 万辆/年。内贸进出口比例为 60%，即 30 万辆；外贸进出口比例为 40%，即 20 万辆。码头岸线总长度为 584 米（其中系船墩引桥 34 米），宽 75 米，现可同时停靠两个五万总吨级滚装泊位。本工程陆域占地面积 29.6 万平方米，其中存车场用地面积 25.4503 万平方米，设计车位数 1.4 万个，场区内设有滚装专用存车场、集疏运场地，路灯和高杆灯、红外对射监控等配套设备。</td></tr>
<tr><td colspan="9">被调查人情况</td></tr>
<tr><td rowspan="2">姓名</td><td rowspan="2">[illegible]</td><td rowspan="2">性别</td><td>男</td><td>女</td><td>年龄</td><td>30 岁以下</td><td>30-50 岁</td><td>50 岁以上</td></tr>
<tr><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td>✓</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">文化程度</td><td>大专以下</td><td>本科</td><td colspan="2">本科以上</td><td rowspan="2">联系方式</td><td colspan="3" rowspan="2">13702111385</td></tr>
<tr><td></td><td>✓</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">1、您认为本公司所在地区现状的主要环境风险是</td><td colspan="6">□大气污染；□水污染；□土壤污染；✓没有污染</td></tr>
<tr><td colspan="3">2、通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度</td><td colspan="6">□很清楚；□了解；✓听说过；□不知道</td></tr>
<tr><td colspan="3">3、您认为本项目对周围环境的影响程度</td><td colspan="6">□很大；✓较小；□没听过；□不知道</td></tr>
<tr><td colspan="3">4、您认为本项目造成的主要环境风险是</td><td colspan="6">□大气污染；□水污染；□土壤污染；✓没有污染</td></tr>
<tr><td colspan="3">5、您认为应采取哪些措施可减轻环境风险</td><td colspan="6">✓加强日常管理；□编制应急预案；□加强日常风险排查；□搬迁</td></tr>
<tr><td colspan="3">6、本公司的存在对您生活的哪些方面有影响</td><td colspan="6">□工作；□休息；✓无影响；□其他</td></tr>
<tr><td colspan="3">7、您对本公司风险防范及应急措施的态度</td><td colspan="6">✓满意；□需要改进；□不满意；□不关心</td></tr>
<tr><td colspan="9">8、您对本公司风险防范及应急管理的建议
无</td></tr>
</table>

备注：请在同意的选项上面画"√"，有必要可多选，如不满意请说明理由。

征求意见表

公司名称	天津港环球滚装码头有限公司
公司位置	天津市滨海新区新港六号路 1599 号
公司概况	本公司主要从事商品汽车的装卸作业，汽车吞吐量 50 万辆/年。内贸进出口比例为 60%，即 30 万辆；外贸进出口比例为 40%，即 20 万辆。码头岸线总长度为 584 米（其中系船墩引桥 34 米），宽 75 米，现可同时停靠两个五万总吨级滚装泊位。本工程陆域占地面积 29.6 万平方米，其中存车场用地面积 25.4503 万平方米，设计车位数 1.4 万个，场区内设有滚装专用存车场、集疏运场地，路灯和高杆灯、红外对射监控等配套设备。

被调查人情况								
姓名	李秋彤	性别	男	女	年龄	30 岁以下	30-50 岁	50 岁以上
			✓				✓	
文化程度	大专以下	本科	本科以上		联系方式	186 116 35608		
		✓						

1、您认为本公司所在地区现状的主要环境风险是	□大气污染；□水污染；□土壤污染；☑没有污染
2、通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度	☑很清楚；□了解；□听说过；□不知道
3、您认为本项目对周围环境的影响程度	□很大；☑较小；□没听过；□不知道
4、您认为本项目造成的主要环境风险是	□大气污染；□水污染；□土壤污染；☑没有污染
5、您认为应采取哪些措施可减轻环境风险	□加强日常管理；□编制应急预案；☑加强日常风险排查；□搬迁
6、本公司的存在对您生活的哪些方面有影响	□工作；□休息；☑无影响；□其他
7、您对本公司风险防范及应急措施的态度	☑满意；□需要改进；□不满意；□不关心
8、您对本公司风险防范及应急管理的建议 无。	

备注：请在同意的选项上面画"√"，有必要可多选，如不满意请说明理由。

征求意见表

公司名称	天津港环球滚装码头有限公司
公司位置	天津市滨海新区新港六号路 1599 号
公司概况	本公司主要从事商品汽车的装卸作业，汽车吞吐量 50 万辆/年。内贸进出口比例为 60%，即 30 万辆；外贸进出口比例为 40%，即 20 万辆。码头岸线总长度为 584 米（其中系船墩引桥 34 米），宽 75 米，现可同时停靠两个五万总吨级滚装泊位。本工程陆域占地面积 29.6 万平方米，其中存车场用地面积 25.4503 万平方米，设计车位数 1.4 万个，场区内设有滚装专用存车场、集疏运场地，路灯和高杆灯、红外对射监控等配套设备。

被调查人情况								
姓名	潘文治	性别	男	女	年龄	30 岁以下	30-50 岁	50 岁以上
			√				√	
文化程度	大专以下	本科	本科以上		联系方式	15510848518		
		√						

1、您认为本公司所在地区现状的主要环境风险是	□大气污染；□水污染；□土壤污染；√没有污染
2、通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度	□很清楚；√了解；□听说过；□不知道
3、您认为本项目对周围环境的影响程度	□很大；√较小；□没听过；□不知道
4、您认为本项目造成的主要环境风险是	□大气污染；□水污染；□土壤污染；√没有污染
5、您认为应采取哪些措施可减轻环境风险	□加强日常管理；□编制应急预案；√加强日常风险排查；□搬迁
6、本公司的存在对您生活的哪些方面有影响	□工作；□休息；√无影响；□其他
7、您对本公司风险防范及应急措施的态度	√满意；□需要改进；□不满意；□不关心
8、您对本公司风险防范及应急管理的建议	
无。	

备注：请在同意的选项上面画"√"，有必要可多选，如不满意请说明理由。

附件 2 互助协议

应急救援联动协议

联动单位:天津港环球滚装码头有限公司

天津港海嘉汽车码头有限公司

一、总则

为充分发挥双方联动单位应急资源优势，防止一方发生紧急情况或意外时导致事故或环境污染扩大或波及对方单位，使对方单位在收到报警后能够做出迅速有效的反应，通过采取有效的措施，防止事故及环境污染扩大，最大限度减少损失，特制订本协议。

二、范围

本协议范围包含联动单位在各自区域内有可能对，对方单位造成各种不利影响的安全设施、生产作业活动。

三、职责

双方单位应建立健全本单位安全生产责任制和各种管理制度操作规程。加强沟通协作，确保各类信息的有效性和及时性。当一方发生突发事件时，需及时将事件的性质、救援需求通报给对方单位，接到求助的单位要立即响应，启动应急力量，携带应急器材配合实施救援。

四、应共同遵守的安全条款

（1）对己方区域内存在可能危及对方单位的各类安全隐患，隐患方应及时进行排除，对不能够立即排除的，应采取安全防范措施，并通报对方单位。

（2）双方单位原则上每年组织1次联合应急演练，检查发现应急过程中存在的问题与不足并加以改进，具体行动细节由双方单位商议解决。双方单位进行内部生产安全事故综合应急预案演练可以通知并邀请对方单位观摩。

（3）双方单位应建立安全环保部门和高管之间的紧急联络、协作机制。在保证自身安全的前提下，当一方发生灾害或污染事故，当事方可以请求对方单位提供人员（包括义务消防队或保安人员等）、车辆、应急救援、防污染设备设施等的援助。

（4）当一方发生重大事故时，事故方应立即通知对方单位说明情况。接报单位应加强边界之间的监护，防止无关人员进入。

（5）当一方在协议中所述的联系方式、人员或其他信息发生变化时，应在发生之后48小时内通知对方单位。

五、应急联络信息

联动单位	部门	24小时值班电话
天津港海嘉汽车码头有限公司	安环部负责人	25601520
	值班室	25708383
	中控室	25601372
天津港环球滚装码头有限公司	安环部负责人	25701949
	值班室	25707580
	中控室	25701920

六、其他约定

（1）本协议一式两份，双方联动单位法定代表人或授权委托人签字盖章后生效，双方各执一份。

（2）本协议有效期为 2023 年 9 月 10 日至 2025 年 9 月 9 日，协议期满 30 天内如双方联动单位没有书面提出解除协议的意愿或其他异议协议自动顺延三年，如双方联动单位商议合同终止，此协议自动作废。

（3）未尽事宜，双方联动单位协商解决。

联动单位：天津港环球滚装码头有限公司

法定代表人或其授权委托人签字：

（盖章） 日期：2023年9月10日

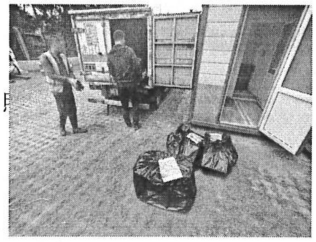
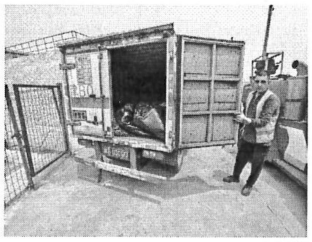
联动单位：天津港海嘉汽车码头有限公司

法定代表人或其授权委托人签字：

（盖章） 日期：2023年9月10日

附件 3 应急演练记录

应急演练信息表

演练时间	2026 年 6 月 28 日	参演部门	☑安环部	☐组织部	☐货运市场部
			☐业务部	☐物流部	☐党委办公室
演练地点	环球危废间、滚装危废间		☐技术部	☐人事部	☐纪检监督室
			☐宣传部	☐企发部	☐益港操作中心
			☐办公室	☐财务部	☑外单位
参演岗位	☐调度员 ☐理货员 ☐消控值班员 ☑苫缆队员 ☐保安员 ☑供粮签证员				
演练类别	☐实战演练☐桌面推演	演练类型	☐综合预案☐专项预案☑处置方案☐其他		
现场指挥	☐总经理 ☐副总经理 ☐调度员 ☐部室负责人☑冰				
演练科目	防污染事故演练（危废撒漏）				
演练记录	模拟码头危险废物，在各处置环节中，因处置不当造成的撒漏，现场作业人员立即进行应急处置的情况。 1215 开始演练 1216 现场检查发现技术部贮存的废硒鼓墨盒未，外包装损坏，造成危废散落。 1218 现场人员立即进行应急处置， 1219 使用垃圾袋从新打包，并绑扎紧实。 1225 苫缆队发现油轮作业维护人员未正确打包废吸油毡，造成废吸油毡撒漏。 1226 苫缆队开展应急处置。 1227 使用应急回收桶回收地面上可收集废油，使用吸油毡擦拭废油，并对地面残油进行吸附，并合规处置。 1229 处置结束后使用垃圾袋收集使用过的吸油毡，填写贮存台账。 1230 演练结束，进行点评。  				

应急演练信息表

准备(筹划)	☑目标简明	☑有针对性	☑情景全面	☑情景合理	☑时间合理
	☑要素合理	☑场地合理	☑顺序合理	☑分工明确	☑衔接有序
能力评估	☑安全保障	☑通信保障	☑器材保障	☐对外有告知	☑无周边影响
	☑有通知	☐方案完整	☐有演练脚本	☑直接启动	☑无通知方案脚本
处置(实施)	☐信息预警	☑职责清晰	☑覆盖全面	☑指挥得当	☑指挥要素明确
	☑随机应对	☑响应合理	☑分级准确	☑自救互救	☐合理疏散
	☑通道畅通	☐设备抢修	☑分工合理	☑处置得当	☑器材使用熟练
	☐突情报送	☑个体防护	☑有效传达	☑沟通顺畅	☑规定时间内到位
	☐警戒设置	☑现场监控	☐急救药品	☑达到预期	☑防止次生事故
	☑现场恢复	☑清点人数			
备注：评估中完成或合格的画√，未完成或不合格的画×，不涉及的画删除线“☐XXXXXXX”					
演练效果评估	本次演练主要模拟危险废物渗漏的现场应急处置，演练过程，涉及人员分工明确，动作标准，验证了应急处置的有效性，达到了本次演练目的				
问题整改建议	改进建议：无				
问题整改情况					
应急预案评估	☐需要修订	☑不需要修订			
	修订内容：无				
演练总结	演练结束后，安全环保部组织各参演成员进行自评，演练中现场人员响应迅速，其他岗位人员支援及时，有效且快速的进行了处置，落实了各项应急要求。进一步锻炼了现场各岗位应急处置能力。				
记录人		评价组		评价人	

应急演练人员签到表

演练项目	危运车事故演练	演练日期	2026.6.28
主讲人	张	演练时间	1215
演练地点	滚装码头前沿	岗位	公共事务管理员
参加人员			
薛	张	张	张金水
梁之贵	李生果	张广宇	王福文
董云刚			

天津港滚装码头有限公司　　应急演练信息表　　TJRORO AZ RO10

演练时间	2025 年 5 月 27 日	参演部门	☑安环部	☐组织部	☐货运市场部
			☐业务部	☐物流部	☐党委办公室
演练地点	环球危废间、滚装危废间		☑技术部	☐人事部	☐纪检监督室
			☐宣传部	☐企发部	☑益港操作中心
			☐办公室	☐财务部	☐外单位
演练类别	☑实战演练☐桌面推演	演练类型	☐综合预案☐专项预案☐处置方案☐其他		
现场指挥	☐总经理 ☐副总经理 ☐调度员 ☐部室负责人 ☑刘振飞				
演练科目	防污染事故演练（危废散漏）				
演练记录	模拟码头危险废物，在各处置环节中，因处置不当造成的撒漏，现场作业人员立即进行应急处置的情况。 1115　开始演练 1116　现场检查发现技术部贮存的废硒鼓墨盒未，外包装损坏，造成危废散落。 1118　现场人员立即进行应急处置。 1119　使用垃圾袋从新打包，并绑扎紧实。 1125　苫缆队发现油轮作业维护人员未正确打包废吸油毡，造成废吸油毡撒漏。 1126　苫缆队开展应急处置。 1127　使用应急回收桶回收地面上可收集废油，使用吸油毡擦拭废油，并对地面残油进行吸附，并合规处置。 1129　处置结束后使用垃圾袋收集使用过的吸油毡，填写贮存台账。 1130　演练结束，进行点评。  				

天津港滚装码头有限公司　　应急演练信息表　　TJRORO AZ RO10

准备(筹划)能力评估	☑目标简明	☑有针对性	☑情景全面	☑情景合理	☑时间合理
	☑要素合理	☑场地合理	☑顺序合理	☑分工明确	☑衔接有序
	☑安全保障	☑通信保障	☑器材保障	☐对外有告知	☐无周边影响
	☐有通知	☑方案完整	☐有演练脚本	☑连接拉动	☑无通知方案脚本
处置(实施)能力评估	☐信息预警	☑职责清晰	☑覆盖全面	☑指挥得当	☑指挥要素明确
	☐随机应对	☑响应合理	☑分级准确	☑自救互救	☑合理疏散
	☑通道畅通	☐设备抢修	☑分工合理	☑处置得当	☑器材使用熟练
	☐实情报送	☐个体防护	☑有效传达	☐沟通顺畅	☑规定时间内到位
	☐警戒设置	☑现场监控	☐急救药品	☑达到预期	☑防止次生事故
	☑现场恢复	☑清点人数			
备注：评估中完成或合格的画√，未完成或不合格的画×，不涉及的画删除线"☐XXXXXXX"					
演练效果评估	本次演练主要模拟危险废物渗漏的现场应急处置，演练过程，涉及人员分工明确，动作标准，验证了应急处置的有效性，达到了本次演练目的				
问题整改建议	无				
问题整改情况	无				
应急预案评估	☐需要修订		☑不需要修订		
	修订内容：				
演练总结	演练结束后，安全环保部组织各参演成员进行自评，演练中现场人员响应迅速，其他岗位人员支援及时，有效且快速的进行了处置，落实了各项应急要求。进一步锻炼了现场各岗位应急处置能力。				
记录人		评价组		评价人	

应急演练人员签到表

演练项目	危险废物先出处置演练	演练日期	2025-5-27
主讲人	刘振元	演练时间	1115
演练地点	环球危废间、滚装危废间	岗位	环保管理员
参加人员			
刘振元	冯涛	魏文军	
张成	刘飞		

天津港滚装码头有限公司　　应急演练信息表　　TJRORO AZ RO10

演练时间	2024 年 5 月 28 日	参演部门	□安环部	□组织部	□货运市场部
			□业务部	□物流部	□党委办公室
演练地点	危险废物贮存间		□技术部	□人事部	□纪检监督室
			□宣传部	□企发部	□滨港操作中心
			□办公室	□财务部	□外单位
演练类别	□实战演练□桌面推演	演练类型	□综合预案□专项预案□处置方案□其他		
现场指挥	□总经理 □副总经理 □调度员 □部室负责人				
演练科目	防污染事故演练				
演练记录	模拟码头使用完吸油毡后，在转移废吸油毡过程中，因处置不当造成撒漏，现场作业人员立即进行应急处置。 1115　开始演练 1117　苫缆队发现现场油轮作业维护人员，收集吸油毡是处置不当造成废吸油毡散漏。 1123　现场作业人员立即进行应急处置 1124　使用应急回收桶回收地面上可收集废油，使用吸油毡擦拭废油，并对地面残油进行吸附。 1125　处置结束后使用垃圾袋收集使用过的吸油毡，填写贮存台账，合规处置。 1135　演练结束，进行点评。				





天津港滚装码头有限公司　　应急演练信息表　　TJRORO AZ RO10

准备能力评价	☑目标简明	☑有针对性	☑情景全面	☑情景符合	☑时间合理
	☑要素合理	☑场地合理	☑有通知	☑有工作方案	☑有演练脚本
	☑分工明确	☑顺序合理	☑衔接有序	☑安全保障	☑通信保障
	☑器材保障	☑对外有告知	☑无周边影响	☑直接拉动	☑无通知方案脚本
处置能力评价	☑信息预警	☑指挥得当	☑有效传达	☑沟通顺畅	☑规定时间内到位
	☑职责清晰	☑分工合理	☑个体防护	☑开展救援	☑器材使用熟练
	☑警戒设置	☑通道畅通	☑现场监控	☑处置得当	☑防止次生事故
	☑急救药品	☑达到预期	☑清点人数	☑现场恢复	
演练效果评估	本次演练主要模拟危险废物渗漏的现场应急处置，演练过程，涉及人员分工明确，动作标准，验证了应急处置的有效性，达到了本次演练目的				
问题整改建议	无				
问题整改情况					
应急预案评估	☐需要修订		☑不需要修订		
	修订内容：无				
演练总结	演练结束后，安全环保部组织各参演成员进行自评，演练中现场人员响应迅速，其他岗位人员支援及时，有效且快速的进行了处置，落实了各项应急要求。进一步锻炼了现场各岗位应急处置能力。				
记录人		评价组		评价人	

天津港环球滚装码头有限公司

环境风险评估报告

天津港环球滚装码头有限公司

二〇二六年十月

目录

1 前言 1
2 总则 2
2.1 编制目的 2
2.2 编制原则 2
2.3 适用范围 2
2.4 编制依据 3
3 回顾性评估 5
4 资料准备与环境风险识别 8
4.1 企业概况 8
4.2 企业周边自然社会环境及环境敏感目标情况 13
4.3 涉及环境风险物质情况 26
4.4 生产工艺流程 29
4.5 主要污染工序 29
4.6 现有环境风险防控与应急措施情况 30
4.7 现有应急物资与装备、救援队伍情况 34
4.8 风险识别小结 34
5 突发环境事件及其后果分析 36
5.1 同类企业突发环境事件 36
5.2 突发环境事件情景分析 36
5.3 突发环境事件源强分析 38
5.4 释放环境风险物质的扩散途径、涉及环境风险防控与应

急措施、应急资源情况分析.....42
5.5 突发环境事件危害后果分析.....46
6 现有环境风险防控措施差距分析.....47
6.1 环境风险管理制度.....48
6.2 环境风险防控与应急措施.....49
6.3 环境应急资源.....51
6.4 历史经验教训.....51
7 完善环境风险防控和应急措施的实施计划.....52
8 企业突发环境事件风险等级.....53
8.1 企业突发环境事件风险分级程序.....53
8.2 突发大气环境事件风险分级.....54
8.3 突发水环境事件风险分级.....58
8.4 企业突发环境事件风险等级.....64
8.5 风险等级调整.....64
8.6 风险等级表征.....64
9 附件及附图.....65
附件 1 营业执照.....66
附件 2 危废处置合同.....67
附图 1 企业平面布置及风险单元分布图.....77
附图 2 企业地理位置图.....79
附图 3 企业周边关系图.....79
附图 4 企业周边 500m 大气环境风险受体图.....81

附图 5 企业周边 5km 大气环境风险受体图 82
附图 6 水环境风险受体图 84
附图 7 雨水网、污水管图 85

1 前言

当前，我国已进入突发环境事件多发期和矛盾凸显期，环境问题已成为威胁人体健康、公共安全和社会稳定的重要因素之一。国家高度重视环境风险防范与管理工作。天津港环球滚装码头有限公司为查清企业存在的环境风险隐患，科学评估自身的环境风险防控能力，客观界定环境风险等级，并为环境安全达标建设提供参考和依据，根据《突发环境事件应急管理办法》（环境保护部令第34号）、《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4号）、《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》（环办〔2014〕34号）和《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018），编制风险评估报告。

天津港环球滚装码头有限公司现行的《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案》为2023年11月编制完成并备案。根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4号）、《市环保局关于做好企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理工作的通知》（津环保应〔2015〕40号）要求，应急预案需要每三年更新一次，为适应国家及天津市突发环境事件应急预案管理要求，提高应对突发环境事件的应急能力，最大限度的减少企业突发事故伴随的环境影响，企业再次成立了编制组，责成专人落实2026版突发环境事件风险评估及应急预案修编工作。通过本次环境风险评估可以掌握企业现状主要的环境风险情况，对事故的发生进行有效的预防、及时处理以及合理的补救，将企业的突发环境事件造成的危害及损失降到最低。

2 总则

2.1 编制目的

（1）通过系统性的分析和测算，识别出企业环境风险物质、环境风险装置，确定企业环境风险单元，预测其对外环境风险受体的影响，评估企业现有风险防控能力和水平，并提出切实可行的降低环境风险的措施和建议；

（2）作为天津港环球滚装码头有限公司环境风险防范的基础文件，为突发环境事件应急预案、管理和工程上的改进提供依据；

（3）为企业安全生产管理、职业卫生健康、消防管理提供帮助。

2.2 编制原则

本报告编制原则是降低和防治企业突发性环境事件风险，以企业生产过程和事故状态下产生的污染物作为评估重点，以突发环境事件相关的法律、法规、制度、导则和治理技术为依据，编制全面、具体、具有代表性的环境风险评估报告。

2.3 适用范围

此报告适用于天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件的防控管理工作，最大限度地减轻事故（事件）造成的损失和对环境的影响，保障职工和周围人民群众的生命财产安全和环境安全，达到事前预防、消减危害、控制风险的目的。

2.4 编制依据

2.4.1 国家环境保护法律

（1）《中华人民共和国生态环境法典》（2026 年 3 月 12 日第十四届全国人民代表大会第四次会议通过，2026 年 8 月 15 日起施行）；

（2）《中华人民共和国突发事件应对法》（2007 年 8 月 30 日第十届全国人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过 2024 年 6 月 28 日第十四届全国人民代表大会常务委员会第十次会议修订，2024 年 11 月 1 日起实施）；

（3）《危险化学品安全管理条例》（中华人民共和国国务院令第 645 号，2013 年 12 月 7 日修正实施）；

（4）《突发环境事件应急管理办法》（原环境保护部令第 34 号，2015 年 4 月 16 日发布，2015 年 6 月 5 日起实施）；

（5）《国务院关于加强环境保护重点工作的意见》（国发〔2011〕35 号，2011 年 10 月 17 日发布）；

（6）《国务院办公厅关于印发国家突发环境事件应急预案的通知》（国办函〔2014〕119 号，2015 年 2 月 3 日发布）；

（7）《突发环境事件信息报告办法》（原环境保护部令第 17 号，2011 年 4 月 18 日发布，2011 年 5 月 1 日起实施）；

（8）《突发事件应急预案管理办法》（国办发〔2013〕101 号，2013 年 10 月 25 日发布）；

（9）《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4 号，2015 年 1 月 8 日起实施）；

（10）《关于建立健全环境保护和安全监管部门应急联动工作机制的通知》（环办〔2010〕5号，2010年1月12日发布）。

2.4.2 地方性法律、法规

（1）《天津市大气污染防治条例》（2015年3月1日实施，2020年9月25日第三次修订实施）；

（2）《天津市水污染防治条例》（2016年3月1日实施，2020年9月25日第三次修订实施）；

（3）天津市人民政府关于印发《天津市突发事件总体应急预案》的通知（津政规〔2021〕1号）；

（4）《天津市突发环境事件应急预案》（2022年1月18日天津市人民政府办公厅印发）；

（5）《天津市生态环境局突发环境事件应急预案》的通知（津环保障〔2023〕87号）；

（6）《天津市滨海新区突发环境事件应急预案》（2022年）。

2.4.3 技术规范、标准

（1）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018，2018年11月5日发布，2019年3月1日起实施）

（2）《关于印发〈企业突发环境事件风险评估指南（试行）〉的通知》（环办函〔2014〕34号，2014年4月3日印发）；

（3）《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018，2018年2月5日发布，2018年3月1日起实施）；

（4）关于发布《企业突发环境事件隐患排查和治理工作指南（试行）》的公告（原环境保护部公告2016年第74号，2016年12月12日印发）；

（5）《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）；

（6）《化学品毒性鉴定技术规范》（卫监督发〔2005〕272 号，2005 年 10 月 1 日起实施）；

（7）《建筑设计防火规范》（GB50016-2014，中华人民共和国住房和城乡建设部公告 2018 第 35 号，2018 局部修订版，2018 年 10 月 1 日起实施）；

（8）《化学品分类和标签规范》（2013 年 10 月 10 日发布，2014 年 11 月 1 日起实施）；

（9）《危险化学品名录》（2015 版）；

（10）《国家危险废物名录》（2025 年版，2025 年 1 月 1 日起实施）。

2.4.4 其他文件

（1）企业提供的项目基础资料。

3 回顾性评估

公司于 2023 年编制了突发环境事件应急预案（2023 版），并分于 2023 年 11 月取得了天津市滨海新区生态环境局的备案表（120116-2023-233-L）。根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4 号）要求“公司结合环境应急预案实施情况，至少每三年对环境应急预案进行一次回顾性评估”。距备案至今，时间已接近三年，且新增汽车物流堆场，因此，公司需对原突发环境事件应急预案进行修订。

（1）公司基本情况

与 2023 年备案相比，公司基本情况发生变化。公司于天津港北疆港区滚装作业区新建汽车物流堆场（2026 年 6 月建设完工，2026 年 9 月已通过

验收），占地面积约为 17.62 万平方米，主要包括商品车物流装卸作业区、堆场停车区等。

（2）环境风险

1）风险源

与 2023 年备案时相比，环境风险源、风险物质种类发生变化。风险物质新增柴油、液压油、在线监测废液、硫酸。

2）周边环境受体

与 2023 年备案时相比，5 公里内大气环境风险受体未发生变化；企业排口下游 10 公里内的水环境风险受体未发生变化。

3）防控措施

自上次备案后，新增汽车物流堆场防控措施。

4）评估方法

2023 年采用《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》（环办函[2014]34 号）和《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）对公司风险源进行评估分级，本次评估分级方法不变。

5）风险等级

上次备案评估的风险等级为一般风险，本次评估按照最新的风险分级方法评估完后依然为一般[一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）]。

（3）应急资源

应急资源的变化主要体现在根据不同岗位的特性，个人应急器材和应急物质更有针对性。

（4）其他

公司近三年未发生突发环境事件。

（5）上一版预案整改落实情况

表 3-1　上一次完善环境风险防控和应急措施的实施计划的完成情况

序号	整改项目	整改内容	是否落实
1	用于突发环境事件的应急物资及装备有欠缺。	已补充防爆对讲机、堵漏工具等。	已落实
2	缺少区域海事部门应急物资库的依托。	已与天津东疆溢油应急设备库签订合作协议。	已落实
3	继续加强对职工的宣传与培训，定期开展突发环境事故应急演习或含有环境应急处置的综合演练，并针对演练过程的薄弱环节和存在的问题，制定有针对性的培训及演练内容。	定期组织环境应急培训与演练，并做记录，分析评估解决演练中暴露的问题，并及时进行评审、总结。	已落实

（6）应急培训演练执行情况

自 2023 年突发环境事件应急预案备案至今，每年组织应急培训演练，部分培训演练见附件。

4 资料准备与环境风险识别

4.1 企业概况

天津港环球滚装码头有限公司（以下简称“公司”），成立于 2007 年 8 月，公司地址为天津市滨海新区新港六号路 1599 号，厂址中心坐标为：北纬 38°59′ 16″、东经 117° 46′ 39″。主要从事商品汽车的装卸作业等。

天津港环球滚装码头有限公司位于天津滨海新区北疆港区，共设有两处码头作业区，两处码头作业区地理位置邻近，两地间由天津港海嘉汽车码头有限公司地块分隔。其中，东侧作业区东临天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头，南侧为新港六号路，西侧为天津港海嘉汽车码头有限公司，北侧为渤海。西侧作业区东临天津港海嘉汽车码头有限公司，南侧为天津克运国际物流集团，西侧为天津港远达物流有限公司，北侧为空地。地理位置见附图 2，企业周边关系见附图 3。

4.1.1 基本情况介绍

基本情况见表 4.1-1。

表 4.1-1 企业基本情况一览表

企业名称	天津港环球滚装码头有限公司		
企业地址	天津市滨海新区新港六号路 1599 号		
地理坐标	北纬 38° 59′ 16″、东经 117° 46′ 39″		
厂区面积	296000m²（东侧）+176200m²（西侧）		
行业类别	G5532 货运港口		
从业人数	人员总数 107 人，泊位年运行 365 天，堆场年运行 365 天，三班制		
法人代表	周伟	统一社会信用代码	91120116663091222H
环保联系人	王祚臻	联系电话	25701945
成立时间	2007 年 8 月	投产日期	2008 年 12 月

4.1.2 企业平面布局情况

公司共设有两处码头作业区，两处码头作业区地理位置邻近，两地间由天津港海嘉汽车码头有限公司地块分隔。其中，东侧作业区东临天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头，南侧为新港六号路，西侧为天津港海嘉汽车码头有限公司，北侧为渤海。西侧作业区东临天津港海嘉汽车码头有限公司，南侧为天津克运国际物流集团，西侧为天津港远达物流有限公司，北侧为空地。企业平面布置图详见附图 1。

4.1.2.1 东侧作业区

（1）泊位概况

本工程有 2 个 7 万总吨汽车滚装泊位，码头岸线总长度为 580 米，宽 75 米，可同时停靠两个 7 万总吨级滚装泊位。

（2）陆域概况

从码头岸线至六号公路之间的区域为滚装码头陆域用地，陆域宽度约 500m，陆域大部分区域为存车场用地。存车场采用露天存车场与一层停车棚结合的型式，车棚停放进口高级车辆及进口重件设备，设计车位数 1.4 万个。西南侧设有多层汽车库一栋，车库可停放汽车 3240 辆。在存车场后方区域布置车辆集疏运场地及办公区域等。陆域部分主要用地经济技术指标详见下表。

表 4.1-2 主要工程内容一览表

序号	单体名称	占地面积（m^2）	建筑面积（m^2）	层数	备注
1	存车场	25.4503 万	25.4503 万	1 层	/
2	流机库及车库	4877.03	4877.03	1 层	/
3	多层汽车库	21527	106330	5 层	/

序号	单体名称	占地面积（m^2）	建筑面积（m^2）	层数	备注
4	综合楼	1303	5729.83	地上 5 层，地下 1 层	/
5	消防水池	500	500	1 层	/
6	绿化面积	38925	38925	1 层	/

4.1.2.2 西侧作业区

西侧作业区为公司新建汽车物流堆场（2026 年 6 月建设完工，2026 年 9 月已通过验收），占地面积约为 17.62 万平方米，主要包括商品车物流装卸作业区、堆场停车区等。项目建设前期，本地块为闲置空地，地块内无工业生产、危废贮存、化学品使用、机动车维修等产污活动。

（1）泊位概况

本工程不涉及泊位。

（2）陆域概况

新建汽车物流堆场，占地面积 17.62 万平方米，主要包括商品车物流装卸作业区、商品车分拨区、AGV 试验区、堆场停车区、辅建区、门卫及流机区等。其中道路堆场面积约 15.4 万 m^2，配套建筑物建筑面积约 2 万 m^2，主要包含综合业务楼、平层车库、检测车间、流机区罩棚、门卫罩棚、生活污水及回用水池、围墙、箱式变电站、塔架灯及监控塔架等建构筑物，绿化面积约 0.5 万 m^2，围墙总长度约 2.1km，场内堆场商品车及平层车库存储车位约 0.5 万个，商品车物流装卸作业车位 18 个，年周转能力约 14 万辆。

4.1.3 主要工程内容

经现场调查，企业工程内容见表 4.1-3。

表 4.1-3 主要工程内容一览表

分类	项目	工程内容
主体工	码头泊位	2 个 7 万总吨汽车滚装泊位，码头岸线总长度为 580 米，宽 75 米，可

分类	项目	工程内容
程		同时停靠两个 7 万总吨级滚装泊位。
	堆场（东侧）	存车场采用露天存车场与一层停车棚结合的型式，车棚停放进口高级车辆及进口重件设备，设计车位数 1.4 万个。码头西南侧设有多层汽车库一栋，占地面积 33139 m^2，建筑面积 106600 m^2。汽车库一层包括 VCP 车间、PDI 检测线及商检检测线三个功能区；二至五层为停车场；西侧一至四层为办公用房。车库可停放汽车 3240 辆。商品汽车车场年营运天数 350 天，在港平均堆存期 7 天。
	堆场（西侧）	新建汽车物流堆场，占地面积 17.62 万平方米，主要包括商品车物流装卸作业区、商品车分拨区、AGV 试验区、堆场停车区、辅建区、门卫及流机区等。其中道路堆场面积约 15.4 万 m^2，配套建筑物建筑面积约 2 万 m^2，主要包含综合业务楼、平层车库、检测车间、流机区罩棚、门卫罩棚、生活污水及回用水池、围墙、箱式变电站、塔架灯及监控塔架等建构筑物，绿化面积约 0.5 万 m^2，围墙总长度约 2.1km，场内堆场商品车及平层车库存储车位约 0.5 万个，商品车物流装卸作业车位 18 个，年周转能力约 14 万辆。
辅助工程	堆场（东侧）	在存车场后方区域布置车辆集疏运场地及办公区域等。主要包括综合楼、食堂、流机库及车棚等。堆场南侧设有加油区，主要为厂内 2 台牵引车（非道路移动机械）加油使用。
	堆场（西侧）	在堆场东侧区域布置商品车物流装卸作业区、商品车分拨区、综合业务楼等；在堆场西南侧区域布置流机区罩棚、检测车间[①]等。
环保工程	废气治理	目前员工就餐依依托内部食堂，食堂使用电磁炉，在食堂引风机进口安装有 1 台静电吸附型油烟净化装置，处理食堂油烟，油烟排放口有 1 处，处理设备 1 个出口，设备排气口位于屋顶。
	废水治理	生活污水及车辆冲洗水采用暗管汇集排至污水处理站，经深度处理达到城市杂用水水质标准后回用于道路清扫等。
	固体废物	院内设垃圾桶，生活垃圾由天津港劳动服务公司环卫队统一外运送至滨海新区垃圾处理厂处理；固体废物由天津市塘沽中海废弃物处置有限公司合规处置；船舶垃圾由船务公司委托天津港专业船舶垃圾处理单位进行回收处理。危险废物经收集后暂存于危废暂存场所，全部委托天津滨海合佳威立雅环境服务有限公司接收处理。
公用工程	给排水	水源采用城市自来水，排水采用雨污分流制，东侧作业区雨水采用暗管排水系统就近排入海中，西侧作业区雨水经总排口汇入天津港保税区海港合建 1 号雨水泵站后排入渤海，生活污水及车辆冲洗水采用暗管汇集排至污水处理站，经深度处理达到城市杂用水水质标准后回用

分类	项目	工程内容
		于道路清扫等，冬季委托有资质的相关单位进行运输清理。
	供暖、制冷	供热、制冷主要来源是地源热泵机组。
	电力	依托市政配套。
	消防	消防站依托天津港和滨海新区已有消防站。室外存车场、综合楼等建筑室内设消火栓灭火系统。

注：①检测车间主要为商品车 PDI 外观检测，采用专用照明系统开展商品车外观检测，主要查验车辆漆面划痕、凹坑、色差及玻璃、零部件外观损伤，对到港商品车进行入库前外观质检，记录车辆缺陷并分流待修车辆，不开展大规模车辆维修作业。

4.1.4 生产基本情况

4.1.4.1 堆场和码头主要参数

（1）泊位数量：2 个；

（2）设计船型：50000GT；

（3）年运量：汽车 50 万辆/年。

（4）泊位年营运天：345 天；

（5）堆场年营运天：350 天；

（6）作业班制：三班；

（7）每天装卸作业时间：21 小时；

（8）堆场不平衡系数：1.4；

（9）货物在堆场的平均堆存期：7 天；

（10）货物的集疏运方式：100%公路运输。

（11）项目不设维修作业，只涉及装卸与仓储业务，车辆养护维修外委。

4.1.4.2 货运吞吐量基本情况

公司目前运输涉及货物种类主要是进出口商品汽车。根据公司现状运营情况可知，公司现状近三年货物吞吐量明细见下表。

表 4.1-4 近三年货运吞吐量一览表

项目		2023	2024	2025
年吞吐量（辆）		624501	321055	236531
其中	进口	274779	157187	96145
	出口	349722	163868	140386

4.2 企业周边自然社会环境及环境敏感目标情况

4.2.1 企业周边自然社会环境概况

4.2.1.1 地理位置

天津港环球滚装码头有限公司位于天津市滨海新区新港六号路 1599 号，厂址中心坐标为：北纬 38°59′16″、东经 117°46′39″。地理位置见附图 2。

4.2.1.2 地质地貌

天津港北疆港区，陆域地势平坦，沿海一带均为盐碱地。系近代海相沉积层，经吹填及人工填垫，地势平坦。无高岗和洼地，并未使用改变其地貌。表层土质为粉土及粘土，颗粒极细。土层自地表至-14cm 左右为淤泥质粘土、灰褐色，厚度 6m~14m。自-14m 至 21m 左右为粘土，亚粘土和亚砂土层，黄褐色，厚度 6m~14m，呈可塑状，土质较密实。按照《建筑抗震设计规范》（GB50011-2010），厂区所在地区的地震基本烈度为 7 度。浅层地下水水化学特征区内浅层地下水水化学类型一般为 Cl-Na 型，pH 值 7.8-8.3，呈弱碱性。

水质由于受沉积物及地下水后期改造影响，水中离子含量差异性较大，水中SO_4^{2-}含量为 360.2~2761.7mg/L，Cl 含量为 1772.5~5332.2mg/L，Mg^{2+}含量为 36.5~1520.8mg/L，矿化度为 3.54~88.72g/L。

4.2.1.3 水文情况

滨海新区地处海河流域下游，境内自然河流与人工河道纵横交织，水系较为发达。区内有一级河道 8 条，二级河道 14 条，其它排水河道 2 条，水库 7 座。

一级河道 8 条：蓟运河、潮白新河、永定新河、金钟河、海河、独流减河、马厂减河上段、子牙新河，河道总长度约 160km。二级河道 14 条：西河、西减河、东河、东减河、新地河、北塘排咸河、黑猪河、八米河、十米河、马厂减河下段、青静黄排水河、北排水河、兴济夹道减河、荒地排水河。其它排水河道 2 条：北塘排污河、大沽排污河，河道长度 21km，主要用于汛期排沥，非汛期排泄城区部分污水及中、小雨水。水库 7 座，其中大型水库 1 座，北大港水库，水面面积 149km^2；中型水库 6 座，包括营城水库、黄港水库、北塘水库、官港水库、钱圈水库、沙井子水库，水面总面积 48.8km^2。

滨海新区浅层地下水水位埋深较浅，一般为 0～2m，主要补给源自大气降水，水力坡度小、径流缓慢，主要化学类型为氯化钠或氯化钠镁型水，约占整个滨海新区面积的 83%，为咸水水化学类型；深层地下水埋藏较深，主要靠侧向径流和越流补给，呈现由北向南或由东北向西南的水平水化学分带规律。

长期以来，滨海新区地下水以开采深层地下水为主，浅层地下水均为咸水，基本上不开采，且深层地下水开采强度较大，开采层位较深，主要

开采层位已达到 800m，是天津市地面沉降最严重的地区之一。

所在地域的稳定地下水位标高在-0.1～-0.6m 之间，丰水期约可上升 0.5m。地下水属 Cl-Na 型，对混凝土不具侵蚀性。冻土层深度-0.69m。

所在地域主要为第四系新纪海相沉积层（上部）及第四系上更新纪海陆冲击底层（下部），分布较稳定，底层标高变化不大。

厚度 0～10m（上层）间为粘土和淤泥层，属于软塑、高孔隙、高压塑性粘土，具有承载小，变形大的特点，允许承载力为 50～100KPa。厚度 20～25m（下层）以下为中实到密实的砂土地层，允许承载力为 50～350KPa。

4.2.1.4 气候气象

滨海新区区域属于暖温带半湿润大陆性季风气候。由于濒临渤海，受季风环流的影响很大。冬季受蒙古、西伯利亚冷高气压中心的影响，对流低空盛行寒冷干燥的西北风；夏季，由于受大陆低气压和低纬度北太平洋副热带高压中心的影响，盛行高温的东南风。因而形成区内气候冬夏长，春秋短，春季干旱多风，夏季高温高湿雨水多，秋季冷暖适宜，冬季寒冷少雪，四季变化明显的特点。全区年平均气温 12.6℃，平均降水量为 604.3 毫米，年蒸发量为 1750~1840mm。

4.2.2 环境功能区划

（1）声环境

根据《天津市声环境功能区划》（2022 版），项目选址区域为《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准适用区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求。

（2）大气环境

根据《环境空气质量标准》（GB3095-2026）中环境空气功能区分类，

本项目所在区域为环境空气功能区二类区，环境空气污染物基本浓度限值执行二级标准。

4.2.3 厂区所在区域的环境质量现状

4.2.3.1 环境空气质量现状

为了解公司的环境空气质量的现状，本文空气环境质量现状引用天津市生态环境局网站上公布的2025年天津市生态环境状况公报，其中滨海新区空气基本污染物监测结果，具体数据见表4.2-1。

表4.2-1　滨海新区2025年环境空气质量监测数据

污染物	年评价指标	现状浓度（μg/m³）	标准值（μg/m³）	占标率/%	达标情况
$PM_{2.5}$	年平均质量浓度	35	35	100	达标
PM_{10}		63	70	90	达标
SO_2		9	60	15	达标
NO_2		35	40	87.7	达标
CO	24h平均浓度第95百分位数	1100	4000	27.50	达标
O_3	日最大8h平均浓度第90百分位数	166	160	103.75	不达标

（注：$PM_{2.5}$、PM_{10}、SO_2、NO_2月均浓度，CO为24小时平均浓度取第95百分位数，O_3为日最大8小时第90百分位数，作为最终的月均值；综合指数越小，表明空气质量越好）

由上表可知，2025年滨海新区环境空气中SO_2、$PM_{2.5}$、PM_{10}、NO_2的年均值、CO24小时平均浓度第95百分位数可满足《环境空气质量标准》（GB3095-2026）及修改单二级标准，O_3日最大8h平均浓度第90分位数年均值存在超标现象，因此本公司所在区域属于环境空气质量不达标区。

超标原因主要是采暖季废气污染物排放及区域气候的影响。同时，天津市工业的快速发展，排放的氮氧化物与挥发性有机物导致细颗粒物、臭氧等二次污染呈加剧态势。

4.2.4 企业周边环境风险受体情况

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018），大气环境风险受体是指以企业厂区边界计，周边5km范围内的居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研单位、行政机关、企事业单位、商场、公园等；水环境风险受体是指企业雨水排口、清净废水排口、污水排口下游10km流经范围内的饮用水水源保护区、自来水厂取水口、自然保护区、重要湿地、特殊生态系统、水产养殖区、鱼虾产卵场、天然渔场等。

4.2.4.1 大气环境风险受体

企业位于工业区，属于环境空气二类功能区，确定环境空气质量标准执行《环境空气质量标准》（GB3095-2026）二级标准。经现场踏勘，企业周边500m内环境保护目标及周边500m范围内环境敏感目标情况见表4.2-2和附图4，5公里范围内环境敏感目标情况见表4.2-3和附图5。

表4.2-2　500m大气环境风险受体情况表

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
1	天津港海嘉汽车码头有限公司	企业	西	5	48
2	天津港远达物流有限公司	企业	西	35	242
3	天津港北疆港区C段智能化集装箱码头	企业	东	5	100
4	天津克运国际物流集团	企业	南	38	63
5	天津贻航混凝土搅拌工程有限公司	企业	南	40	10
6	天津港航工程有限公司第五分公司	企业	南	45	500
7	中集世联达供应链管理（天津）有限公	企业	南	170	349

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
	司				
8	天津森美盛通物流发展有限公司	企业	南	276	56
9	滨海中远堆场	企业	西南	65	200
合计					1568

表 4.2-3　5km 范围内环境风险受体情况表

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
1	天津港海嘉汽车码头有限公司	企业	西	5	48
2	天津港远达物流有限公司	企业	西	35	242
3	金筑铭邸	企业	西	1400	500
4	万科海港城	居住	西	1460	3900
5	天津市实验中学滨海育华学校	学校	西	1535	1200
6	万科东庐	居住	西	1565	2000
7	万科金域蓝湾	居住	西	2080	6000
8	联发第五街	居住	西	2175	5200
9	永旺梦乐城购物中心	娱乐	西	2230	300
10	万科汇锦苑	居住	西	2686	120
11	万通新城国际	居住	西	2780	12000
12	瑞达公寓	居住	西	2900	2500
13	天津市教育科学研究院附属滨海泰达中学	学校	西	3315	1200
14	天津市教育科学研究院附属滨海泰达	学校	西	3405	1000

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
	小学				
15	弘景苑	居住	西	3500	2100
16	丰合园	居住	西	3626	3000
17	枫景园	居住	西	3940	550
18	颂景苑	居住	西	4000	400
19	泰丰家园	居住	西	4235	3000
20	天津港北疆港区C段智能化集装箱码头	企业	东	5	100
21	东疆海事局	行政	东	2970	200
22	天津克运国际物流集团	企业	南	38	63
23	天津贻航混凝土搅拌工程有限公司	企业	南	40	10
24	天津港航工程有限公司第五分公司	企业	南	45	500
25	中集世联达供应链管理（天津）有限公司	企业	南	170	349
26	天津森美盛通物流发展有限公司	企业	南	276	56
27	天津欧亚国际集装箱码头有限公司	企业	东南	1120	184
28	天津港联盟国际集装箱码头	企业	东南	2213	200
29	天津港滚装码头有限公司	企业	东南	3047	57
30	天津港集装箱码头有限公司	企业	东南	3502	896
31	凌波轩	居住	东南	3800	4000
32	滨海中远堆场	企业	西南	65	200

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
33	天恒国际公寓	居住	西南	1280	1200
34	君景湾	居住	西南	1540	6120
35	月荣轩	居住	西南	1965	5700
36	泰达福瑞家园	居住	西南	2180	3500
37	星月轩	居住	西南	2190	1900
38	悦蓝东轩	居住	西南	2220	450
39	天津泰达实验学校	学校	西南	2320	5500
40	天成东轩	居住	西南	2370	1100
41	星缘东轩	居住	西南	2407	1100
42	悦蓝轩	居住	西南	2410	500
43	远洋琨庭夏荷园	居住	西南	2430	9000
44	天保月韵轩	居住	西南	2490	1620
45	花语东轩	居住	西南	2520	600
46	星缘轩	居住	西南	2530	1900
47	天成轩	居住	西南	2550	200
48	东岸名仕花园	居住	西南	2580	1300
49	天成华境	居住	西南	2595	3400
50	花语轩	居住	西南	2660	1600
51	远洋琨庭	居住	西南	2700	9000
52	天津泰达枫叶学校（初小校区）	学校	西南	2740	1000
53	天津经济技术开发区第一中学	居住	西南	2755	2000

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
54	天津泰达实验学校（西区）	学校	西南	2776	3000
55	格调宝珀花园	居住	西南	2885	760
56	秋韵园	居住	西南	2890	2400
57	喜蜜湾	居住	西南	2895	6000
58	安定里	居住	西南	2900	4200
59	瑞嘉公寓	居住	西南	2990	300
60	天成铂悦	居住	西南	3030	1500
61	泰达国际学校	学校	西南	3058	5500
62	远洋·简宫	居住	西南	3060	670
63	斯茹园	居住	西南	3100	1500
64	海防里	居住	西南	3115	2250
65	天津港口管理中等专业学校	学校	西南	3125	2400
66	海安里	居住	西南	3155	2800
67	津滨·滨海国际	居住	西南	3172	1080
68	贻泽园	居住	西南	3195	1020
69	广开里	居住	西南	3200	1260
70	橡实园	居住	西南	3230	1200
71	海宁里	居住	西南	3235	1800
72	中华人民共和国天津海事法院	行政	西南	3260	90
73	新港雅苑	居住	西南	3265	150
74	天津市泰达医院	医院	西南	3290	1200

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
75	前卫里	居住	西南	3295	3600
76	永开里	居住	西南	3320	1260
77	莫缇园	居住	西南	3325	1500
78	新港第一幼儿园	学校	西南	3335	1500
79	南开大学泰达学院	学校	西南	3350	2000
80	滨海新区公安局天津港分局	行政	西南	3355	50
81	塘沽新港第二小学	学校	西南	3370	1000
82	香柏园	居住	西南	3372	1000
83	伴景湾家园	居住	西南	3375	3000
84	海静里	居住	西南	3400	1500
85	塘沽第七中学	学校	西南	3425	3200
86	格调瑰丽花园	居住	西南	3453	1200
87	贻港公寓	居住	西南	3455	2760
88	和睦里	居住	西南	3485	1700
89	泰达六幼	学校	西南	3492	400
90	云杉园	居住	西南	3495	600
91	远洋心里	居住	西南	3520	6700
92	天津大学泰达国际心血管病医院	医院	西南	3525	1300
93	尚海园	居住	西南	3530	2040
94	菩提园	居住	西南	3556	1200
95	团结里	居住	西南	3655	150

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
96	近开里	居住	西南	3660	5400
97	福慧花园	居住	西南	3662	2100
98	成开里	居住	西南	3670	600
99	金栗园	居住	西南	3680	1200
100	爱丽家园	居住	西南	3720	1200
101	天著春秋	居住	西南	3740	300
102	天津港口医院	医院	西南	3792	500
103	新开里	居住	西南	3810	1500
104	尊品庭苑	学校	西南	3845	500
105	临开里	居住	西南	3847	3200
106	万通华府	居住	西南	3865	2500
107	新风里	居住	西南	3867	1850
108	三百吨	居住	西南	3870	6600
109	金科中海金海湾	居住	西南	3936	2250
110	贻芳嘉园	居住	西南	4000	2100
111	塘沽新港中学	学校	西南	4025	1200
112	塘沽第八幼儿园	学校	西南	4075	300
113	濒开里	居住	西南	4080	2500
114	北仑里	居住	西南	4140	5625
115	新尚里	居住	西南	4145	2100
116	千间	居住	西南	4147	6000

序号	名称	性质	与厂区方位	与厂区厂界距离(m)	人数（人）
117	翠亨村	居住	西南	4150	6000
118	新民里	居住	西南	4153	1500
119	东海云天	居住	西南	4162	3000
120	建港里	居住	西南	4214	1560
121	芳云园	居住	西南	4240	2400
122	新港海事局	行政	西南	4270	190
123	塘沽新港第一小学	学校	西南	4300	1300
124	华云园	居住	西南	4335	5600
125	滨海雅园	居住	西南	4425	7000
126	东疆人才公寓	居住	东北	3285	500
127	瞰海轩	居住	东北	3350	6500
128	中交上东湾	居住	东北	3535	9700
129	东疆第一幼儿园	学校	东北	3875	200
130	天津外国语大学附属东疆外国语学校	学校	东北	3960	1500
合计					285980

4.2.4.2 水环境风险受体

本公司采用雨污分流制，东侧作业区雨水采用暗管排水系统就近排入海中，西侧作业区雨水经雨水排口汇入天津港保税区海港合建 1 号雨水泵站后排入渤海，雨水排口均设有截止阀，非汛期处于常闭状态，汛期听从天津港集团通知统一打开，处于常开状态。生活污水及车辆冲洗水采用暗管汇集排至污水处理站，经深度处理达到城市杂用水水质标准后回用于道

路清扫等，冬季委托有资质的相关单位进行运输清理。

调查企业排口下游 10 公里范围内水环境风险受体（包括饮用水水源保护区、自来水厂取水口、自然保护区、重要湿地、特殊生态系统、水产养殖区、鱼虾产卵场、天然渔场等）情况，本项目 10km 范围内的水环境保护目标为渤海水产种质资源保护区。水环境风险受体见附图 6 和表 4.2-4。

表 4.2-4 雨水排口下游 10 公里水环境风险受体情况表

名称	辽东湾渤海湾莱州湾国家级水产种质资源保护区—渤海湾保护区核心区
相对方位	保护区内
距离（km）	——
性质	国家级水产种质资源保护区
核心区面积	6160km^2
地理坐标	118°15′00″E，39°02′34″N ； 118°15′E，39°25′N ； 118°20′E，38°20′N ； 118°20′E，38°01′33″N
主要功能	保护海生生物
保护对象	该保护区主要保护对象有中国对虾、小黄鱼、三疣梭子蟹；保护区内还栖息着银鲳、黄鲫、青鳞沙丁鱼、鲅、风鲅、鳓、鳀、赤鼻棱鳀、玉筋鱼、黄姑鱼、白姑鱼、叫姑鱼、棘头梅童、鲅、花鲈、中国毛虾、海蛰等渔业种类。

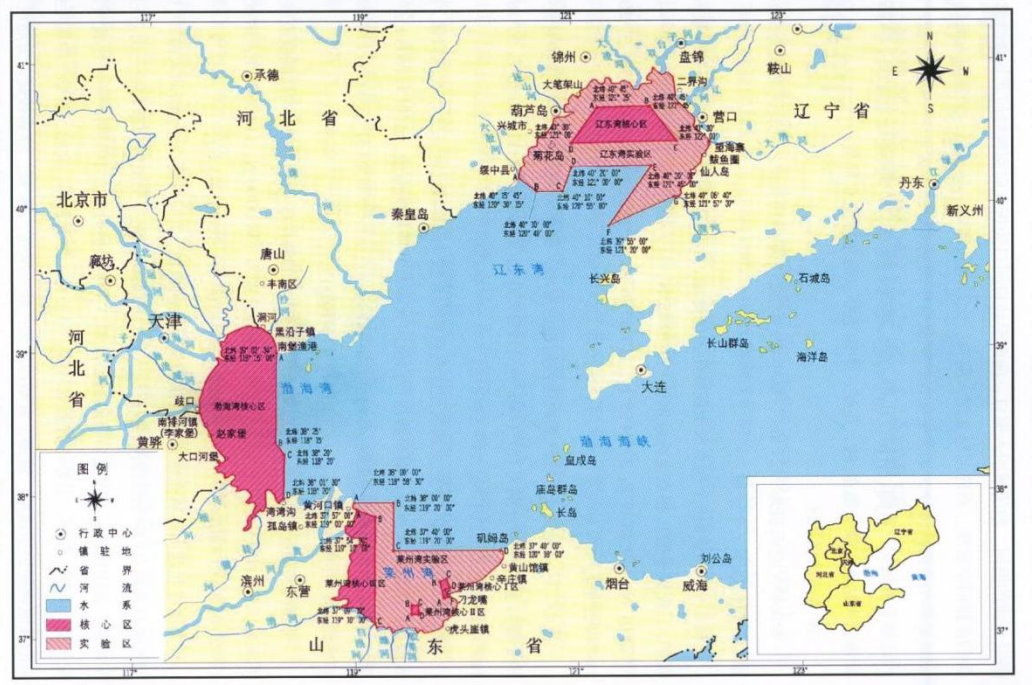


图 4.2-1 辽东湾渤海湾莱州湾国家级水产种质资源保护区功能图

4.3 涉及环境风险物质情况

（1）环境风险物质识别

参考《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）对公司原辅料、中间产品、最终产品以及生产过程中排放的污染物等进行风险识别，筛选风险物质，企业涉及的环境风险物质主要包括商品汽车油箱内的汽油、加油作业区牵引车油箱内的柴油、吊装作业机械中的柴油和液压油、供柴油发电机使用的柴油、雨水在线监测废液、污水处理站药剂桶内的硫酸、危废间内的废机油，具体情况如下表所示。

表 4.3-1 环境风险物质情况表

风险单元	名称		最大暂存量（t）	备注
存车场（东侧堆场）	油类物质	汽油	6.4524①	/
存车场（西侧堆场）		汽油		/
加油作业区		柴油	0.1376②	
存车场（起吊场地）		柴油	0.7568③	/
		液压油	1.3671③	/

综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）		柴油	1.462④	/
多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）				
新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）				
危废间		废矿物油	0.5	机械保养产生的废机油
在线监测站房	危害水环境物质	在线监测废液	0.02⑤	/
污水处理站	有毒液态物质	硫酸	0.11⑥	/

备注：①根据消防要求，存车场（东侧堆场）实际最大停车量为 10741 辆，存车场（西侧堆场）实际最大停车量为 5390 辆，每辆商品车油箱内存有汽油约 500ml，最大暂存量 $q=0.8*500*16131*10^{-6}=6.4524t$。

②加油作业区牵引车共计 2 台，柴油容量均为 80L，则最大暂存量 $q=0.86*80*2*10^{-3}=0.1376t$。

③起吊场地最多进驻两辆 50 吨的起重机和一辆 30 吨的起重机进行吊装作业，柴油容量分别为 300L 和 280L，液压油容量分别为 700L 和 70L；则柴油最大暂存量 $q=0.86*880*10^{-3}=0.7568t$，液压油最大暂存量 $q=0.93*1470*10^{-3}=1.3671t$。

④供消防应急专用的柴油发电机共 3 台，各配备专用的柴油储罐，每个柴油储罐填充量分别为 640L、800L、260L，则柴油最大暂存量 $q=0.86*1700*10^{-3}=1.462t$。

⑤尚未实际产生，仅为预估值。

⑥厂内共有 3 套污水治理设施，各配有 1 个 200L 硫酸加药桶，主要用于膜酸洗，均为外购的已经稀释后的硫酸，则硫酸最大暂存量 $q=1.84*600*10\%*10^{-3}=0.11t$。

危险性参数、毒性参数及危险性识别结果列于下表。

表 4.3-2 物质危险性及毒性资料

油品类型	理化性质	危险特性	毒性分级	是否属于环境风险物质
汽油	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。相对密度 0.8g/cm³，闪点±46℃。	高度易燃	LD50 67000mg/kg（小鼠经口）；LC50 103000mg/m³，2 小时（小鼠吸入）	是
柴油	稍有粘性的淡黄至棕色液	可燃	LD50 7500mg/kg（大鼠	是

	体。相对密度：0.82-0.86g/cm^3；沸点：180-370℃；闪点（℃）：45-60		经口）LD50＞5ml/kg（兔经皮）	
液压油	透明油状液体，黄色至褐色。密度：0.84-0.93 kg/l（20℃）；沸点：＞280℃；闪点（℃）：220（开口杯）	可燃	LD50：>5g/kg（兔经皮），>5g/kg（鼠经口）LC50：>10g/m^3（鼠）	是
硫酸	无色无味油状液体；相对密度（水=1）1.84，熔点：338℃；与水和乙醇混溶。	与易燃物（如苯）和有机物（如糖、纤维素等）接触会发生剧烈反应，甚至引起燃烧。	急性毒性：LD_{50}：350mg/kg（大鼠经口）；LC_{50}：837 ppg/h（小鼠吸入）	是

（2）危险废物基本情况

对照《国家危险废物名录》（2025 版），公司产生的危险废物情况如下表所示。

表 4.3-3 公司危险废物情况表

序号	存放种类	状态	最大使用/产生量	包装规格	最大存贮量	周转周期	存储位置	运输方式
1	废吸油毡	固态	0.1t	铁桶	0.1 吨	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置
2	废电池	固态	1t	铁桶	1t	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置
3	废荧光灯管	固态	0.05t	纸箱	0.05t	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置
4	废硒鼓墨盒	固态	0.1t	铁桶	0.1t	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公

序号	存放种类	状态	最大使用/产生量	包装规格	最大存贮量	周转周期	存储位置	运输方式
								司清运处置
5	废矿物油	液态	0.5t	铁桶	0.5t	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置
6	在线监测废液①	液态	0.02t	铁桶	0.02t	6 个月	危废暂存间	委托合佳威立雅公司清运处置

注：①本企业新建雨水在线监测装置，因本年度雨季已结束，设备暂未常态化运行，尚未实际产生在线监测废液（HW49 900-047-49），故目前暂未签订危废处置合同。企业已落实相关应急物资并计划在下一雨季设备正式投运产生危废前完成危废合同签订工作；若发生在线监测废液泄漏，将其收集后按危废进行贮存，待资质单位收运处置。

4.4 生产工艺流程

本工程的装卸工艺系统比较简单，滚装船靠岸后将其自带跳板放至码头上，以连接码头和滚装船。汽车的装卸船和装卸车作业为“滚上滚下”作业模式，由司机驾驶完成。

装卸船工艺流程：存车场←→船，由司机驾驶完成；

装卸车工艺流程：车辆集输运装卸场←→存车场，由司机驾驶完成。

大件装卸辅助作业：专用拖挂车、叉车、轮胎式起重机。

4.5 主要污染工序

（1）废气

目前员工就餐依依托内部食堂，食堂使用电磁炉，在食堂引风机进口安装有 1 台静电吸附型油烟净化装置，处理食堂油烟，油烟排放口有 1 处，

处理设备 1 个出口，设备排气口位于屋顶。

（2）废水

企业运行过程中生活污水及车辆冲洗水采用暗管汇集排至污水处理站，经深度处理达到城市杂用水水质标准后回用于道路清扫等，冬季委托有资质的相关单位清运处理。

（3）固体废物

企业职工生活垃圾分类收集后由环卫部门及时清运；废吸油毡、废电池、废荧光灯灯管、废硒鼓墨盒、废矿物油、在线监测废液按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求收集后，交由有资质单位处置。

4.6 现有环境风险防控与应急措施情况

4.6.1 现有的风险管理制度

（1）企业建立了风险源管理制度

①企业已建立环境风险防控重点岗位的责任人或责任机构，落实了定期巡检和维护责任制度。

②对风险源所在区域设置明显的安全警示标志，便于公众识别。

③对风险源进行定期检查和日常巡视，随时掌握风险源的动态变化情况。

④风险源发生变化时，应及时掌握并及时变更管理制度和操作规程，如设备、材料等发生变化时，应对其进行危险分析和安全评价。

⑤应急领导小组进一步建立完善应急预案：每年至少一次在厂区内开展应急培训及演练，让每一位员工在突发环境事件发生后有章可循。

（2）加强对风险源的监控措施

①在码头前沿、进出通道口和整个存车场设置了视频监控系统，能够

全方位监控码头、存车场的情况。码头前沿布有干粉灭火器、沙袋等应急物资。

②装置按规范设计，已经过安全评价，总平面布置中各生产单元之间有足够的安全距离。厂区道路满足交通、消防和疏散的要求。

③加油作业区周围地面做硬化防渗处理。公司设有灭火器、消防沙、消火栓灭火系统等多种消防设施。设有消防泵房并配有一座消防水池（500m^3）。

④要求设置了单独的危废暂存间，暂存间地面进行硬化、防渗处理。危险废物已选择防腐、防漏、密封严密的容器进行储存和运输，存于阴凉处。

4.6.2 现有防控措施

表 4.6-1　企业环境风险防控与应急措施情况

评估指标	评估依据	分值	企业情况	得分
截流措施	1、各个环境风险单元设防渗漏、防腐蚀、防淋溶、防流失措施，设防初期雨水、泄漏物、受污染的消防水（溢）流入雨水和清净下水系统的导流围挡收集措施（如防火堤、围）堰等），且相关措施符合设计规范；且 2、装置围堰与罐区防火堤（围堰）外设排水切换阀，正常情况下通向雨水系统的阀门关闭，通向事故存液池、应急事故水池、清净下水排放缓冲池或污水处理系统的阀门打开；且 3、前述措施日常管理及维护良好，有专人负责阀门切换，保证初期雨水、泄漏物和受污染的消防水排入污水系统。	0	厂区雨水排海口设有截止阀，有专人负责阀门切换。厂区污水不外排，事故排水靠用沙袋进行围挡，然后用泵将其抽送至桶中，交由有资质单位处理。无事故存液池或应急事故水池。	8
	有任意一个环境风险单元的截流措施不符合上述任意一条要求的	8		
事故排水	1、按相关设计规范设置应急事故水池、事故存液池或清净下水排放缓冲池等事故排水收集设施，并根据下游环境风险受体敏	0	未设置事故水池，事故排水靠	8

收集措施	感程度和易发生极端天气情况，设置事故排水收集设施的容量；且 2、事故存液池、应急事故水池、清净下水排放缓冲池等事故排水收集设施位置合理，能自流式或确保事故状态下顺利收集泄漏物和消防水，日常保持足够的事故排水缓冲容量；且 3、设抽水设施，并与污水管线连接，能将所收集物送至厂区内污水处理设施处理。		用沙袋进行围挡，然后用泵将其抽送至桶中，交由有资质单位处理。	
	有任意一个环境风险单元的事故排水收集措施不符合上述任意一条要求的。	8		
清净下水系统防控措施	1、不涉及清净下水；或 2、厂区内清净下水均进入废水处理系统；或清污分流，且清净下水系统具有下述所有措施： ①具有收集受污染的清净下水、初期雨水和消防水功能的清净下水排放缓冲池（或雨水收集池），池内日常保持足够的事故排水缓冲容量；池内设有提升设施，能将所集物送至厂区内污水处理设施处理；且 ②具有清净下水系统（或排入雨水系统）的总排口监视及关闭设施，有专人负责在紧急情况下关闭清净下水总排口，防止受污染的雨水、清净下水、消防水和泄漏物进入外环境。	0	不涉及清净废水。	0
	涉及清净下水，有任意一个环境风险单元的清净下水系统防控措施但不符合上述 2 要求的。	8		
雨排水系统防控措施	厂区内雨水均进入废水处理系统；或雨污分流，且雨排水系统具有下述所有措施： 1、具有收集初期雨水的收集池或雨水监控池；池出水管上设置切断阀，正常情况下阀门关闭，防止受污染的水外排；池内设有提升设施，能将所集物送至厂区内污水处理设施处理；且 2、具有雨水系统外排总排口（含泄洪渠）监视及关闭设施，有专人负责在紧急情况下关闭雨水排口（含与清净下水共用一套排水系统情况），防止雨水、消防水和泄漏物进入外环境； 3、如果有排洪沟，排洪沟不通过生产区和罐区，具有防止泄漏物和受污染的消防水流入区域排洪沟的措施。	0	初期雨水入厂内的污水处理站处理，无初期雨水收集池或监视设施。厂区雨水排海口设有截止阀。	8
	不符合上述要求的。	8		
生产废水处理	1、无生产废水产生或外排；或 2、有废水产生或外排时： ①受污染的循环冷却水、雨水、消防水等排入生产污水系统或	0	无生产废水产生。	0

系统防控措施	独立处理系统；且 ②生产废水排放前设监控池，能够将不合格废水送废水处理设施重新处理；且 ③如企业受污染的清净下水或雨水进入废水处理系统处理，则废水处理系统应设置事故水缓冲设施； ④具有生产废水总排口监视及关闭设施，有专人负责启闭，确保泄漏物、受污染的消防水、不合格废水不排出厂外。			
	涉及废水产生或外排，但不符合上述 2 中任意一条要求的	8		
	未落实环评及批复文件中其他环境风险防控设施要求的。	10		
废水排放去向	无生产废水产生或外排	0	无生产废水产生或外排。	0
	（1）依法获取污水排入排水管网许可，进入城镇污水处理厂；或 （2）进入工业废水集中处理厂；或 （3）进入其他单位	6		
	（1）直接进入海域或进入江、河、湖、库等水环境；或 （2）进入城市下水道再入江、河、湖、库或再进入海域；或 （3）未依法取得污水排入排水管网许可，进入城镇污水处理厂；或 （4）直接进入污灌农田或蒸发地	12		
厂内危险废物环境管理	（1）不涉及危险废物的；或 （2）针对危险废物分区贮存、运输、利用、处置具有完善的专业设施和风险防控措施	0	公司产生的危废暂存于危废暂存间，危废暂存间的设置符合相关标准要求， 危废定期交有资质单位进行处理。	0
	不具备完善的危险废物贮存、运输、利用、处置设施和风险防控措施	10		
近 3 年内突发水环境事件发生情况	发生过特别重大及重大等级突发水环境事件的	8	近 3 年未发生突发水环境事件	0
	发生过较大等级突发水环境事件的	6		
	发生过一般等级突发水环境事件的	4		
	未发生突发水环境事件的	0		

合计	24
注：本表中相关规范具体指 GB 50483、GB 50160、GB 50351、GB 50747、SH 3015	

4.7 现有应急物资与装备、救援队伍情况

公司现有的应急资源主要包括应急物资、装备和应急救援队伍。

（1）应急队伍保障。建立了相应的应急组织机构，并明确事故状态下各级人员和专业处置队伍的具体职责和任务，以便在发生突发环境事件时，在统一指挥下，快速、有序、高效的展开应急处置行动，以尽快处理事故，将事故的危害降到最低。

（2）应急物资及装备保障。明确了应急处置需要使用的应急物资和装备的类型、数量、存放位置、管理员及其联系方式等内容。

具体见《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件环境应急资源调查报告》。

4.8 风险识别小结

根据《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》（环办〔2014〕34号）、《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ 941-2018）、《危险化学品名录》、《国家危险废物名录》等标准及物质理化性质筛选出企业潜在风险物质。然后通过识别潜在风险物质所在风险单元，识别出企业潜在环境风险单元，详见表 4.8-1。

表 4.8-1 潜在环境风险单元识别结果

序号	潜在风险单元	潜在风险物质	风险类型
1	存车场（东侧堆场）	汽油	火灾
2	存车场（西侧堆场）	汽油	火灾
3	加油作业区	柴油	泄漏、火灾
4	存车场（起吊场地）	柴油、液压油	泄漏、火灾
5	综合业务楼附楼地	柴油	泄漏、火灾

	下层（消防泵房-柴油发电机）		
6	多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）	柴油	泄漏、火灾
7	新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）	柴油	泄漏、火灾
8	危废间	废矿物油	泄漏、火灾
9	在线监测站房	在线监测废液	泄漏
10	污水处理站	硫酸	泄漏
11		超标废水	超标排放

5 突发环境事件及其后果分析

5.1 同类企业突发环境事件

本公司主要从事商品车的装卸，自成立以来未发生过突发环境事件，目前国内外同行业、同等规模的企业突发环境事件案例未见报告。本次以主要环境风险物质突发环境事件为例，详见下表。

表 5.1-1 国内外相似物料发生的泄漏或火灾爆炸事故

时间	地点、规模	事故原因	应急措施及环境影响
2011 年 9 月 29 日	柳州市石碑坪镇某炼油厂房内，因废旧机油泄漏遇上明火，引发大火和大量烟雾。	约 3 米高、2 米宽的罐体装着废旧机油，正在底部高温加热，罐体旁则放置部分油品和木材。突然，罐体内的机油泄漏，与罐体底部的明火相遇。	柳州消防出动 3 个中队官兵，抽调多辆泡沫消防车赶赴处置，将火情有效控制。但罐体内部机油不充分燃烧，散发大量浓烟，现场能见度仅 3 米左右。
2017 年 7 月 23 日	长沙县榔黎街道九华路发现一个体户私自收购废机油并导致泄漏。	缺乏相应保护措施，不少废机油都倒在了地上。	长沙县环委会办公室立即决定启动应急预案，由长沙建远工业废油回收公司连夜对残留废油完成安全转移并进行后续处理。现场的 1000 余斤油水混合物、包括油抹布手套等其他危废以及被污染土壤由湖南万容固体废物处理有限公司进行处置，暂未发现水源污染。

5.2 突发环境事件情景分析

结合第 4 章资料准备与环境风险识别和 5.1 的同类企业突发环境事件资料分析，从以下几个方面分析可能引发或次生突发环境事件的最坏情景，详见表 5.2-1。

表 5.2-1 企业可能发生的突发环境事件情景

风险单元	风险类型	事故情景假设	可能产生的后果
存车场	火灾	高温天气下，存车场商品汽车的燃油管路损坏，未及时发现，在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。	汽车自燃发生过程需要一段较长时间，且自燃发生初期即有烟气的释放作为预警，在监察工作和应急资源到位的情况下，易于发现和控制。而且按照对同行业以往发生的滚装码头存车场自燃事故的案例调查，未查到有关滚装码头存车场发生自燃事故最终造成人员伤亡和重大环境影响的信息，预计不会对周边环境造成影响。
加油作业区	泄漏、火灾	因人工操作失误等原因发生油品泄漏；违章动火、静电放电，泄漏物在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。	因人工操作失误等原因发生油品泄漏，工作人员会立即停止作业，将其泄漏的油品及时收集，不会造成大量泄漏。违章动火、静电放电，泄漏物燃烧泄漏物料不完全燃烧产生的 CO、NOx 和其他次生污染物会对大气产生一定影响；灭火产生的事故废水若截堵不及时，会对地表水、土壤及地下水产生影响。
存车场（起吊场地）	泄漏、火灾	起吊机械设备破损或人员误操作发生油品泄漏；违章动火、静电放电，泄漏物在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。	起吊机械设备破损或人员误操作发生油品泄漏，工作人员会立即停止作业，将其泄漏的油品及时收集，不会造成大量泄漏。违章动火、静电放电，泄漏物燃烧泄漏物料不完全燃烧产生的 CO、NOx 和其他次生污染物会对大气产生一定影响；灭火产生的事故废水若截堵不及时，会对地表水、土壤及地下水产生影响。
综合业务楼附楼地下层(消防泵房-柴油发电机)	泄漏、火灾	因柴油储罐破损等原因发生油品泄漏；违章动火、静电放电，泄漏物在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。	因柴油储罐破损等原因发生油品泄漏，工作人员会立即停止作业，将其泄漏的油品及时收集，可有效控制在室内，不会造成大量泄漏。违章动火、静电放电，泄漏物燃烧泄漏物料不完全燃烧产生的 CO、NOx 和其他次生污染物会对大气产生一定影响；灭火产生的事故废水若截堵不及时，会对地表水、土壤及地下水产生影响。
多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）			
新建汽车堆场(消防泵房-柴油发电机)			

危废间	泄漏、火灾	因收集容器破损或倾倒等原因发生油品泄漏；违章动火、静电放电，泄漏物在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。	含废机油等收集容器破损发生泄漏，泄漏量较小，影响范围可控制在危废暂存间内，不会对环境空气、地下水环境和周围人群的健康产生明显影响。违章动火、静电放电，泄漏物燃烧泄漏物料不完全燃烧产生的 CO、NOx 和其他次生污染物会对大气产生一定影响；灭火产生的事故废水若截堵不及时，会对地表水、土壤及地下水产生影响。
在线监测站房	泄漏	因收集容器破损或倾倒等原因发生废液泄漏。	在线监测废液收集容器破损发生泄漏，泄漏量较小，影响范围可控制在在线监测站房内，不会对环境空气、地下水环境和周围人群的健康产生明显影响。
污水处理站	环保治理措施故障	环保设施发生故障停止运行，导致未经处理的废水超标排放。	当事故发生后，通常采取停止排水运行，企业废水可暂存废水处理池中，及时通知专业维修人员上门维修。通过定期检查及维护废水设施，并按规定进行人工巡查，发现问题，及时处理。预计不会对周边土壤和地表水产污污染。
	泄漏	因药剂桶破损或倾倒等原因发生硫酸泄漏。	硫酸药剂桶破损发生泄漏，泄漏量较小，影响范围可控制在污水处理站内，不会对环境空气、地下水环境和周围人群的健康产生明显影响。

5.3 突发环境事件源强分析

5.3.1 泄漏事故源强分析

（1）存车场内每辆商品车油箱内存有汽油约 500ml，且均为新车，不会发生汽油泄漏情况。

（2）厂区设置加油作业区，用于厂内 2 台非道路移动机械牵引车加注柴油。项目不设置固定储油罐、橇装加油装置，柴油由具备资质单位采用移动加油车配送，外部持证加油人员进场实施现场加注作业，油品随送随

加，厂区内不长期储存柴油。加注作业时，移动加油车停靠在作业硬化防渗区域，通过加油软管向牵引车油箱加注柴油；作业全过程由加油人员操作。潜在环境风险为加油软管破裂、接头脱落、操作失误等造成柴油泄漏，污染作业区地面，若管控不当可通过地表径流外溢，污染周边土壤及雨水径流。作业区地面采取防渗硬化处理，配备吸油毡、应急沙袋、防渗围堵等应急物资，发生泄漏后可第一时间围堵吸附，防止扩散。软管爆裂、接头脱落、加油枪脱落后短时间溢出，现场人员可快速关闭加油车出油阀门，不会将加油车罐内柴油全部放出，综合考虑加油软管及管路内柴油量、单次加注误操作溢出量，最大泄漏量取 20L（0.0172t）。

（3）存车场中起吊场地的吊装作业机械为货主自带使用，货主对自有起重设备的安全、环境风险负主体责任，本企业仅提供使用场地，不涉及对机械的加油和维护保养。起吊场地最多进驻两辆 50 吨的起重机和一辆 30 吨的起重机进行吊装作业，柴油容量分别为 300L 和 280L，液压油容量分别为 700L 和 70L。柴油最大在线量为 0.7568t，液压油最大在线量为 1.3671t。若起吊机械设备破损或人员误操作发生油品泄漏，工作人员会立即停止作业，将其泄漏的油品及时收集，不会造成大量泄漏。柴油最大泄漏量为 0.7568t，液压油最大泄漏量为 1.3671t。

（4）厂区设置 3 台消防应急专用柴油发电机，每台配套独立柴油储罐，储罐有效填充容积分别为 640L、800L、260L，储罐内储存柴油仅作为消防应急发电机备用燃料，正常工况下不对外输转油品。储罐采用防渗基础，储罐区地面硬化。潜在环境风险为储罐本体破损、法兰/阀门泄漏、接管断裂等导致柴油泄漏，若挡板所构筑的临时围堰失效，泄漏柴油可能沿地表漫流，造成土壤污染。选取单台最大储罐发生完全破裂，储罐内全部柴油泄漏作为事故情景，最大泄漏量取 800L（0.688t）。

（5）危废间内的废机油桶破损或倾倒造成液体物料泄漏，废机油暂存于危废暂存间内，地面进行硬化并铺有铁板，一般情况下，泄漏后不会流出危废暂存间。在泄漏后由于收集不及时或发生其他特殊情况时（如雨水冲刷），泄漏流出危废暂存间，进入厂区内雨水管网，并通过暗管进入地表水体，造成地表水污染。公司厂区内废机油最大储存量为0.5t，储存规格为200L/桶，最大可能发生的事故为单桶物质泄漏，多种或多桶物质同时发生泄漏的可能性极小，则最大可信事故为单桶废机油全部泄漏，泄漏量为0.2t。及时用吸油毡等应急物资进行吸附处理，泄漏物可全部收集。

（6）在线监测站房内的废液包装桶破损或倾倒造成液体物料泄漏，雨水在线监测废液产生量较小，一般情况下，泄漏后不会流出室外。在泄漏后由于收集不及时或发生其他特殊情况时（如雨水冲刷），泄漏流出在线监测站房，进入厂区内雨水管网，并通过暗管进入地表水体，造成地表水污染。公司厂区内在线监测废液最大储存量为0.02t，最大可能发生的事故为单桶在线监测废液全部泄漏，泄漏量为0.02t。及时使用吸附材料进行吸附处理，泄漏物可全部收集。

（7）厂内污水处理设备非正常运转会导致超标废水不经处理流入外环境，若直接排放至外环境，会造成水体、土壤的污染。全厂污水排水量约为50m^3/d，当污水处理设备非正常运转时，事故源强为一小时的污水排放量2.08t。

5.3.2 发生火灾事故源强分析

根据风险识别结果，厂内的柴油、液压油、废矿物油等均为可燃物质。这些物质在遇明火或高热发生火灾爆炸时，除爆炸冲击波和热辐射伤害之外，火灾和爆炸过程中还会产生大量烟雾。其中不完全燃烧的CO毒性较大，对人体健康产生危害，CO浓度接近或超过作业场所最高允许浓度（30

mg/m^3）、立即威胁生命和健康浓度（IDLH）1700 mg/m^3、半致死浓度 2069 mg/m^3 会对周边人员产生危害。烟雾在低温时，即阴燃阶段，烟雾中以液滴粒子为主，烟气呈青白色。当温度上升至 260℃以上时，因发生脱水反应，产生大量游离的炭粒子，烟气呈黑色或灰黑色，当火点温度上升至 500℃以上时，炭粒子会逐渐减少，烟雾呈灰色。根据《化学毒物应急处理指南》（ERG2012）规定，隔离半径 30~100m，下风向防护距离 100m~4800m。

发生火灾事故时首先使用灭火器扑救，当影响范围较大需要使用消防栓或请求消防应急部门救援，在应急处理过程中会产生消防废水。一般一个厂区按一处事故设防，同一时间，厂区内只按一处发生事故计。根据建设单位提供的设计数据，设计依据《消防给水及消火栓系统技术规范》GB 50974-2014，消火栓设计流量为 45L/s，消防灭火时间按 60min 计，则消防废水的一次最大产生量为 162m^3。

目前厂区未设置事故水收集池，为避免事故废水流出厂界造成污染，事故水发生时，用沙袋构筑堤坝，少量消防废水利用收集桶储存；若产生大量消防废水第一时间关闭雨水截止阀，可使用消防沙袋组成围堰，阻止消防废水向周边扩散。

事故结束后将废水送至有资质的检测单位进行检测，若事故废水能够满足厂区污水处理系统进水水质要求，则将事故废水用泵排至厂区污水处理系统进行处理；若事故废水超过厂区污水处理系统进水水质要求，则交由滨海合佳威立雅处理。

若产生火灾事故产生大量消防废水则必须服从消防需要，应急指挥办公室立即上报政府部门，启动滨海新区应急预案，由政府进行统筹安排，对厂界外的事故废水进行处理。

5.4 释放环境风险物质的扩散途径、涉及环境风险防控与应急措施、应急资源情况分析

5.4.1 释放环境风险物质的扩散途径

根据上述 5.2 突发环境事件情景分析，结合本公司实际情况，本公司在所设定的事故情况下，事故污染物转移途径 5.4-1。

5.4-1 事故污染物转移途径

风险单元	风险因子	可能发生事故类型	事故释放途径	事故原因及可能产生的后果
存车场	汽油	火灾	（1）水体污染途径：存车场→厂区雨水系统→渤海。 （2）大气污染途径：泄漏物质→发生火灾爆炸→燃烧形成的伴生/次生污染物随风速和风向扩散到外环境。	高温天气下，存车场商品汽车的燃油管路损坏，未及时发现，在遇电火花、高温物体后起火自燃从而引发火灾。灭火会产生消防废水，收集不当，随雨水管网进入外环境。汽车自燃发生过程需要一段较长时间，且自燃发生初期即有烟气的释放作为预警，在监察工作和应急资源到位的情况下，易于发现和控制。而且按照对同行业以往发生的滚装码头存车场自燃事故的案例调查，未查到有关滚装码头存车场发生自燃事故最终造成人员伤亡和重大环境影响的信息，预计不会对周边环境造成影响。
加油作业区	柴油	泄漏 火灾	（1）土壤污染途径：泄漏物质→破坏土壤环境。 （2）大气污染途径：泄漏物质→发生火灾爆炸→燃烧形成的伴生/次生污染物随风速和风向扩散到外环境。 （3）水体污染途径：泄漏物质→厂区雨水系统	①人员误操作发生油品泄漏，堆场地面防渗措施破损； ②违章动火、静电放电，泄漏物燃烧形成伴生/次生污染物随风速和风向扩散到大气环境； ③雨水排口封堵不及时，消防废水产生量大，随雨水管网进入外环境

风险单元	风险因子	可能发生事故类型	事故释放途径	事故原因及可能产生的后果
			→渤海。	
存车场（起吊场地）	柴油、液压油	泄漏	（1）土壤污染途径：泄漏物质→破坏土壤环境。 （2）大气污染途径：泄漏物质→发生火灾爆炸→燃烧形成的伴生/次生污染物随风速和风向扩散到外环境。 （3）水体污染途径：起吊场地→厂区雨水系统→渤海。	①起吊机械设备破损或人员误操作发生油品泄漏，堆场地面防渗措施破损； ②违章动火、静电放电，泄漏物燃烧形成伴生/次生污染物随风速和风向扩散到大气环境； ③雨水排口封堵不及时，消防废水产生量大，随雨水管网进入外环境
		火灾		
综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）	柴油	泄漏	（1）土壤污染途径：泄漏物质→破坏土壤环境。 （2）大气污染途径：泄漏物质→发生火灾爆炸→燃烧形成的伴生/次生污染物随风速和风向扩散到外环境。 （3）水体污染途径：储罐区域→厂区雨水系统→渤海。	①储罐破损发生油品泄漏，地面防渗措施破损； ②违章动火、静电放电，泄漏物燃烧形成伴生/次生污染物随风速和风向扩散到大气环境； ③雨水排口封堵不及时，消防废水产生量大，随雨水管网进入外环境
多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）				
新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）		火灾		
危废间	废机油	泄漏	（1）土壤污染途径：泄漏物质→破坏土壤环境。 （2）大气污染途径：泄漏物质→发生火灾爆炸→燃烧形成的伴生/次生污染物随风速和风向扩散到外环境。 （3）水体污染途径：危废间→厂区雨水系统→渤海。	①包装桶破损发生泄漏，地面防渗措施破损； ②违章动火、静电放电，泄漏物燃烧形成伴生/次生污染物随风速和风向扩散到大气环境； ③雨水排口封堵不及时，消防废水产生量大，随雨水管网进入外环境
		火灾		
在线监测站	在线监测废液	泄漏	（1）土壤污染途径：在线监测废液→污染土壤	在线监测废液收集容器破损发生泄漏，泄漏量较小，影响范围可控

风险单元	风险因子	可能发生事故类型	事故释放途径	事故原因及可能产生的后果
房			环境。 （2）水体污染途径：在线监测废液→厂区雨水系统→渤海。	制在在线监测站房内，不会对环境空气、地下水环境和周围人群的健康产生明显影响。
污水处理站	硫酸	泄漏	（1）土壤污染途径：硫酸→污染土壤环境。 （2）水体污染途径：硫酸→厂区雨水系统→渤海。	硫酸药剂桶破损发生泄漏，泄漏量较小，影响范围可控制在污水处理站内，不会对环境空气、地下水环境和周围人群的健康产生明显影响。
	超标废水	环保设施故障导致废水超标排放	（1）土壤污染途径：超标废水→污染土壤环境。 （2）水体污染途径：超标废水→厂区雨水系统→渤海。	定期检查及维护废水设施，并按规定进行人工巡查，发现问题，及时处理。预计不会对周边土壤和地表水产污污染。

公司主要事故类型释放环境风险物质涉及环境风险防控与应急资源情况分析见表 5.4-2。

表 5.4-2 主要事故类型释放环境风险物质环境风险防控与应急资源情况分析

环境风险单元及风险物质		环境风险事故类型	环境风险防控措施	应急资源情况
存车场	汽油	火灾	汽车自燃发生过程需要一段较长时间，且自燃发生初期即有烟气的释放作为预警，在监察工作和应急资源到位的情况下，易于发现和控制。而且按照对同行业以往发生的滚装码头存车场自燃事故的案例调查，未查到有关滚装码头存车场发生自燃事故最终造成人员伤亡和重大环境影响的信息，预计不会对周边环境造成影响。 用沙袋堵住事故现场周围的雨水井，防止消防水进入雨水管道。	灭火器、灭火毯、消火栓、沙袋
加油作业区	柴油	泄漏火灾	抢险救援组需确认厂区雨水截止阀处于关闭状态，用沙袋堵住事故现场周围的雨水井，防止消防水进入雨水管道；使用吸油毡吸附溢流油品后作为危废处置。	吸油毡、灭火器、沙袋、消防沙及急救用品
存车场（起吊场地）	柴油、液压油	泄漏火灾	1.起吊机械设备内的柴油和液压油，厂区不储存，吊装作业机械为货主自带使用，企业仅提供使用场地，不涉及对机械的加油和维	吸油毡、灭火器、沙袋、消防沙及急救

			护保养，发生大量泄漏引发火灾的概率较低； 2.抢险救援组需确认厂区雨水截止阀处于关闭状态，用沙袋堵住事故现场周围的雨水井，防止消防水进入雨水管道；使用吸油毡吸附溢流油品后作为危废处置。	用品
综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）	柴油	泄漏火灾	抢险救援组需确认厂区雨水截止阀处于关闭状态，用沙袋堵住事故现场周围的雨水井，防止消防水进入雨水管道；使用吸油毡吸附溢流油品后作为危废处置。	吸油毡、灭火器、沙袋、消防沙及急救用品
多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）				
新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）				
危废间	废机油	泄漏火灾	抢险救援组需确认厂区雨水截止阀处于关闭状态，用沙袋堵住事故现场周围的雨水井，防止消防水进入雨水管道；使用吸油毡吸附溢流油品后作为危废处置。	吸油毡、灭火器、沙袋、消防沙及急救用品
在线监测站房	在线监测废液	泄漏	抢险救援组需确认厂区雨水截止阀处于关闭状态，用沙袋堵住事故现场周围的雨水井，防止消防水进入雨水管道；使用吸附材料收集后作为危废处置。	灭火器、沙袋、消防沙及急救用品
污水处理站	硫酸	泄漏	抢险救援组需确认厂区雨水截止阀处于关闭状态，用沙袋堵住事故现场周围的雨水井，防止消防水进入雨水管道；使用吸附材料收集后作为危废处置。	沙袋、消防沙及急救用品
	超标废水	环保设施故障导致废水超标排放	期检查及维护废水设施，并按规定进行人工巡查，发现问题，及时处理。	/

5.4.2 环境风险防控与应急措施

（1）突发环境风险物质泄漏事故

厂区地面均做硬化处理，雨水排海口设置截止阀，并有专人负责阀门切换。

现场工作人员或视频监控系统人员发现泄漏后，第一时间停止相关作业。抢险救援组需确认厂区雨水截止阀处于关闭状态，第一时间用沙袋将其泄漏物质围住，堵住事故现场周围的雨水井，防止其进入雨水管道。小量泄漏用吸油毡等吸附材料，大量泄漏时，用吸油泵将其抽送至收集桶中。如泄漏事故超出现场人员处理范围外时，立即打电话给应急办公室，启动突发环境事件应急预案。事故结束后将泄漏的物料、沾染废物暂存于危废暂存间，作为危废交有资质单位处理。暂存间地面进行硬化、防渗处理。危险废物已选择防腐、防漏、密封严密的容器进行储存和运输。

（2）突发火灾爆炸事故

存车场等区域均设有灭火器、消防栓。雨水排海口设置截止阀，并有专人负责阀门切换。

发生火灾事故后，现场人员应根据烟雾扩散范围划定警戒范围，对现场群众进行应急疏散，确保现场群众人身安全。在灭火程中会产生消防废水，目前厂区未设置事故水收集池，为避免事故废水流出厂界造成污染，事故水发生时用沙袋构筑堤坝，同时打开雨水排海口截止阀，阻止事故废水向下游水环境风险受体扩散。事故结束后对事故废水进行检测，若事故废水能够满足厂区污水处理系统进水水质要求，则将事故废水用泵排至厂区污水处理系统进行处理；若事故废水超过厂区污水处理系统进水水质要求，则交由滨海合佳威立雅处理。

5.5 突发环境事件危害后果分析

5.5.1 泄漏事故

表 5.5-1 厂区发生泄漏事故对环境的后果分析

风险单元	源项	大气	土壤、地表水、地下水
加油作业区	柴油	泄漏物挥发引起大气	柴油、液压油等易燃，发

综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）		污染,随着事故的停止影响逐渐减弱并消失。	生泄漏后如处理不及时，遇明火引起火灾事故，产生大量消防废水可能对厂区土壤和地下水产生影响，若消防废水进入雨水管网，可能对渤海产生影响。
多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）			
新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）			
存车场 （起吊场地）	柴油、液压油		
危废间	废矿物油		
在线监测站房	在线监测废液	在线监测废液收集容器破损发生泄漏，泄漏量较小，影响范围可控制在在线监测站房内，不会对环境空气、地下水环境和周围人群的健康产生明显影响。	
污水处理站	硫酸	硫酸药剂桶破损发生泄漏，泄漏量较小，影响范围可控制在污水处理站内，不会对环境空气、地下水环境和周围人群的健康产生明显影响。	
污水处理站	超标废水	定期检查及维护废水设施，并按规定进行人工巡查，发现问题，及时处理。预计不会对周边土壤和地表水产污污染。	

5.5.2 火灾事故

表 5.5-2 厂区发生火灾事故对环境的后果分析

风险单元	源项	大气	土壤、地下水、地表水
存车场	汽车高温天气下自然	燃烧后产生的二氧化碳、水蒸气、碳黑和一氧化碳等浓度随着事故的停止影响逐渐减弱并消失。	存车场地面均进行有效硬化处理，企业应加强管理，同时在做好相应的应急措施情况下严防含油废水对土壤、地下水产生影响。及时处理情况下,对地下水和土壤产生影响较小;若消防废水产生量大,火灾产生的有害物质随水渗入地下或超出厂界,未经处理情况下进入雨水管网，会对土壤、
加油作业区	柴油泄漏遇明火		
存车场（起吊场地）	柴油、液压油泄漏遇明火		
综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）	柴油泄漏遇明火		

			地下水和地表水产生影响。
多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）			
新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）			
危废间	废矿物油泄漏遇明火		

5.5.3 环保治理设施故障事故

表 5.5-3 厂区环保治理设施故障事故对环境的后果分析

风险单元	源项	大气	土壤、地表水、地下水
污水处理站	超标废水	/	定期检查及维护废水设施，并按规定进行人工巡查，发现问题，及时处理。预计不会对周边土壤和地表水产污污染。

6 现有环境风险防控措施差距分析

本报告从以下几个方面对现有环境风险防控与应急措施得完备性、可靠性和有效性进行分析论证，找出差距、问题，提出需要整改得内容。

6.1 环境风险管理制度

1、环境风险防控和应急措施制度建设情况

差距分析：

（1）企业已按要求建立环保管理机构及政策运行的环保管理制度，已建立应急管理机构，并定期组织环境风险及环境应急知识宣传与培训。

（2）组建了应急组织机构，指挥部由总指挥和副总指挥组成。指挥机构及各专业救援组织负责人明确。

建议：

根据企业自身的情况，继续强化企业及各个环境风险单元的管理要求，以有效降低事故发生的概率，降低环境风险。加强员工的风险防范意识，

避免因员工的误操作、违规操作而引发环境污染事故以及对人体健康造成危害。

2、职工环境风险和环境应急管理宣传和培训

差距分析：

企业已制定完善的培训计划，每年进行一次对员工（特别是参与现场应急抢险的人员）的应急培训，并对个别岗位发生变化的应急人员单独培训，明确各员工的职责并强化其现场应急抢险技能，以备事故发生时能及时顺利地开展应急抢险工作。已制定完善的演练计划，并按照企业的事故预防重点，组织了应急预案演练。

整改措施：

无。

3、突发环境事件信息报告制度及执行情况

差距分析：本公司已建立信息报告制度，并在得知突发环境事件发生后，由应急办公室对突发环境事件的性质和类别作出初步认定，并把认定情况及时上报，不得瞒报、谎报或故意拖延不报。

整改措施：无。

4、风险防控

差距分析：厂区雨水排海口设有截止阀，未设置监视措施，配有沙袋截流，设有收集桶收集事故废水。

建议：定期按规定对厂区雨水排口进行人工巡查。

6.2 环境风险防控与应急措施

本公司现有环境风险防控与应急措施的落实情况及待完善情况如下表所示。

表 6.2-1 现有环境风险防控与应急措施落实情况及差距

相关风险防控和应急措施		落实情况
环境风险管理制度	环境风险防控和应急措施制度是否建立	已建立
	环境风险防控重点岗位的责任人或责任机构是否明确	已明确
	定期巡检和维护责任制度是否落实	已落实
	环评及批复文件的各项环境风险防控和应急措施要求是否落实	已落实
	是否经常对职工开展环境风险和环境应急管理宣传和培训	已开展
	是否建立突发环境事件信息报告制度，并有效执行	已建立
环境风险防控与应急措施	是否在废气排放口、废水、雨水和清洁下水排放口对可能排出的环境风险物质，按照物质特性、危害，设置监视、控制措施，分析每项措施的管理规定、岗位职责落实情况和措施的有效性	排放口已设置监视、控制措施
	是否采取防止事故排水、污染物等扩散、排出厂界的措施，包括截流措施、事故排水收集措施、清净下水系统防控措施、雨水系统防控措施、生产废水处理系统防控措施等，分析每项措施的管理规定、岗位职责落实情况和措施的有效性	雨水系统防控措施已到位，已设置雨水防控措施
	涉及毒性气体的，是否设置毒性气体泄漏紧急处置装置，是否已布置生产区域或厂界毒性气体泄漏监控预警系统，是否有提醒周边公众紧急疏散的措施和手段等，分析每项措施的管理规定、岗位责任落实情况和措施的有效性	不涉及毒性气体
环境应急资源	是否配备必要的应急物资和应急装备（包括应急监测）	已配备沙袋等相应应急物资和应急装备（短时间可调用），由于企业不具备监测能力，已委托有监测能力的单位进行监测。
	是否已设置专职或兼职人员组成的应急救援队伍	已设置
	是否与其他组织或单位签订应急救援协议或互救协议（包括应急物资、应急装备和救援队伍等情况）	已签订
历史经验教训总结	分析、总结历史上同类型企业或涉及相同环境风险物质的企业发生突发环境事件的经验教训，对照检查本单位是否有防止类似事件发生的措施	根据历史经验教训企业制定了详细的公司管理制度；厂内定期进行演练，企业应定期组织人员进行应急演练。

6.3 环境应急资源

差距分析：企业在日常的生产管理中，储备一定数量的应急物资。企业现有的环境应急资源详见《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件环境应急资源调查报告》。

整改措施：

企业应定期对应急物资进行检查，发现某些物资过期或者不可以使用时应及时进行更换，且在风险源旁增添相关的应急物资，保证事故状态下能得到有效的救援，将损害降到最小。

6.4 历史经验教训

根据对国内企业所发生的事故的分析可知，事故发生的主要原因阀门管线泄漏、操作失误。本企业已建立了环境风险防控重点岗位的责任人或责任机构，落实了定期巡检和维护责任制度。将发生事故的可能性降低到最小水平。

7 完善环境风险防控和应急措施的实施计划

为更好完善企业的环境风险防控水平，提高企业的环境预警和环境应急能力，本报告列出企业的环境风险防控措施实施计划，详细的改进计划见表 7-1，企业须在规定时限内完成各计划，切实提高企业的环境风险防控能力。

表 7-1 环境风险防控措施完善实施计划表

序号	整改项目	整改内容	责任人	完成时限
1	应急演练，演练实施过程中发现应急人员对于应急处置响应时间较长	针对厂区现有风险源进行有针对性的突发环境事件应急演练，提高应急人员的应急能力	刘成	长期

8 企业突发环境事件风险等级

8.1 企业突发环境事件风险分级程序

根据企业生产、使用、存储和释放的突发环境事件风险物质数量与其临界量的比值（Q），评估生产工艺过程与环境风险控制水平（M）以及环境风险受体敏感程度（E）的评估分析结果，分别评估企业突发大气环境事件风险和突发水环境事件风险，将企业突发大气或水环境事件风险等级划分为一般环境风险、较大环境风险和重大环境风险三级，分别用蓝色、黄色和红色标识。同时涉及突发大气和水环境事件风险的企业，以等级高者确定企业突发环境事件风险等级。

企业下设位置毗邻的多个独立厂区，可按厂区分别评估风险等级，以等级高者确定企业突发环境事件风险等级并进行表征，也可分别表征为企业（某厂区）突发环境事件风险的等级。

企业下设位置距离较远的多个独立厂区，分别评估确定各厂区风险等级，表征为企业（某厂区）突发环境事件风险等级

企业突发环境事件风险分级流程见图8.1-1。

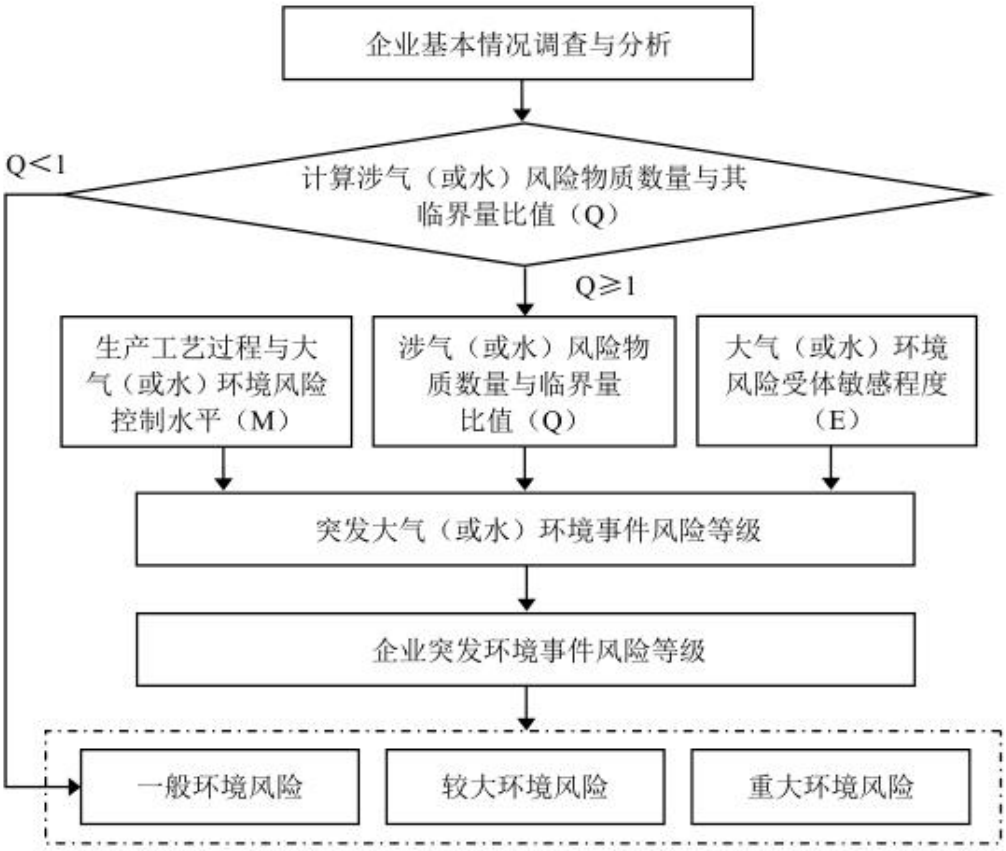


图 8.1-1 企业突发环境事件风险分级流程示意图

8.2 突发大气环境事件风险分级

8.2.1 环境风险物质与临界量比值（Q）

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ 941-2018），经现场调研，本公司码头后方堆场只进行汽车存放。企业主要涉气风险物质为油类物质，包括基础油、商品汽车油箱内的汽油和吊装作业机械中的柴油、液压油，企业主要涉气风险物质临界量及最大存在量如表8.2-2。

表 8.2-1 企业涉气风险物质临界量及最大存在量

风险单元	物质名称		最大量 qi(t)	临界量 Q(t)	qi/Qi
存车场(东侧堆场)	油类物质	汽油	6.4524①	2500	0.00258096
存车场(西侧堆场)		汽油			
加油作业区		柴油	0.1376②		0.00005504

存车场(起吊场地)		柴油	0.7568③		0.00030272
		液压油	1.3671③		0.00054684
综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）		柴油	1.462④		0.0005848
多层汽车库一层(消防泵房-柴油发电机）					
新建汽车堆场(消防泵房-柴油发电机）					
危废间		废矿物油	0.5		0.0002
合计			/	/	0.00427036

备注：①根据消防要求，存车场（东侧堆场）实际最大停车量为 10741 辆，存车场（西侧堆场）实际最大停车量为 5390 辆，每辆商品车油箱内存有汽油约 500ml，最大暂存量 q=0.8*500*16131*10^{-6}=6.4524t。

②加油作业区牵引车共计 2 台，柴油容量均为 80L，则最大暂存量 q=0.86*80*2*10^{-3}=0.1376t。

③起吊场地最多进驻两辆 50 吨的起重机和一辆 30 吨的起重机进行吊装作业，柴油容量分别为 300L 和 280L，液压油容量分别为 700L 和 70L；则柴油最大暂存量 q=0.86*880*10^{-3}=0.7568t，液压油最大暂存量 q=0.93*1470*10^{-3}=1.3671t。

④供消防应急专用的柴油发电机共 3 台，各配备专用的柴油储罐，每个柴油储罐填充量分别为 640L、800L、260L，则柴油最大暂存量 q=0.86*1700*10^{-3}=1.462t。

当企业存在多种风险物质时，则按以下公式计算：

$$\mathbf{Q}=\frac{\boldsymbol{w_1}}{\boldsymbol{W_1}}+\frac{\boldsymbol{w_2}}{\boldsymbol{W_2}}+\ldots+\frac{\boldsymbol{w_n}}{\boldsymbol{W_n}}\quad(1)$$

式中：w_1，w_2，…，w_n—每种风险物质的存在量，t；

W_1，W_2，…，Wn—每种风险物质的临界量，t。

经计算，Q=0.00427036。Q<1，企业突发大气环境事件风险等级表示为**“一般-大气（Q0）”**。

8.2.2 生产工艺过程与大气环境风险控制水平（M）评估

8.2.2.1 生产工艺过程含有风险工艺和设备情况

对企业生产工艺过程含有风险工艺和设备情况的评估按照工艺单元进

行，具有多套工艺单元的企业，对每套工艺单元分别评分并求和，该指标分值最高为30分。企业生产工艺评估依据及得分情况见下表。

表8.2-2 企业生产工艺过程评估

评估依据	分值	企业情况	得分
涉及光气及光气化工艺、电解工艺（氯碱）、氯化工艺、硝化工艺、合成氨工艺、裂解（裂化）工艺、氟化工艺、加氢工艺、重氮化工艺、氧化工艺、过氧化工艺、胺基化工艺、磺化工艺、聚合工艺、烷基化工艺、新型煤化工工艺、电石生产工艺、偶氮化工艺	10/每套	--	0
其他高温或高压、涉及易燃易爆等物质的工艺过程	5/每套	--	0
具有国家规定限期淘汰的工艺名录和设备	5/每套	--	0
不涉及以上危险工艺过程或国家规定的禁用工艺/设备	0	--	0
合计	--	--	0
本指标得分	--	--	0

8.2.2.2 大气环境风险防控措施及突发大气环境事件发生情况

企业大气环境风险防控措施及突发大气环境事件发生情况评估指标见表8.2-3。

表8.2-3 企业大气环境风险防控措施与突发大气环境事件发生情况评估

评估指标	评估依据	分值	企业情况	得分
毒性气体泄漏监控预警措施	（1）不涉及附录A中有毒有害气体的；或（2）根据实际情况，具备有毒有害气体（如硫化氢、氰化氢、氯化氢、光气、氯气、氨气、苯等）厂界泄漏监控预警系统的	0	不涉及	0
	不具备厂界有毒有害气体泄漏监控预警系统的	25		
符合防护距离情况	符合环评及批复文件防护距离要求的	0	符合	0
	不符合环评及批复文件防护距离要求的	25		
近3年内突发大气环境事件发生情况	发生过特别重大或重大等级突发大气环境事件的	20	未发生	0
	发生过较大等级突发大气环境事件的	15		
	发生过一般级突发大气环境事件的	10		
	未发生突发大气环境事件的	0		
合计	--	--	--	0

8.2.2.3 企业生产工艺过程与大气环境风险控制水平

根据企业生产工艺过程、大气环境风险防控措施及突发大气环境事件发生情况各项指标评估分值累加，得出生产工艺过程与大气环境风险控制水平值。

表 8.2-4 企业生产工艺与环境风险控制水平

生产工艺与环境风险控制水平值（M）	生产工艺过程与环境风险控制水平
M＜25	M1
25≤M＜45	M2
45≤M＜60	M3
M≥60	M4

由上表可知，企业生产工艺过程与大气环境风险控制水平值 M=0，企业生产工艺过程与环境风险控制水平为 M1。

8.2.3 大气环境风险受体敏感程度（E）评估

综合考虑企业周边所有环境风险受体情况，其中包括环境风险受体的规模、生态价值和社会价值及与企业的距离，参照表 8-8 企业周边环境风险受体情况划分标准将企业环境风险受体划分 E1 类型。

表 8.2-5 企业周边环境风险受体情况划分

类别	环境风险受体情况	企业情况
类型1（E1）	企业周边5公里范围内居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研单位、行政机关、企事业单位、商场、公园等人口总数5万人以上，或者周边500m范围内人口总数1000人以上，或企业周边5公里涉及军事禁区、军事管理区、国家相关保密区域	企业周边500m范围内人口总数1000人以上。
类型2（E2）	企业周边5公里范围内居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研单位、行政机关、企事业单位、商场、公园等人口总数1万人以上、5万人以下，或企业周边500米范围内人口总数500人以上、1000人以下	
类型3（E3）	企业周边5公里范围内居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研单位、行政机关、企事业单位、商场、公园等人口总数1万人以下，且企业周边500m范围内人口总数500人以下	

8.3 突发水环境事件风险分级

经现场调研，企业主要涉水风险物质临界量及最大存在量如表8.3-1。

表 8.3-1 企业涉水风险物质临界量及最大存在量

风险单元	物质名称		最大量 qi(t)	临界量 Q(t)	qi/Qi
存车场（东侧堆场）	油类物质	汽油	6.4524①	2500	0.00258096
存车场（西侧堆场）		汽油			
加油作业区		柴油	0.1376②		0.00005504
存车场（起吊场地）		柴油	0.7568③		0.00030272
		液压油	1.3671③		0.00054684
综合业务楼附楼地下层（消防泵房-柴油发电机）		柴油	1.462④		0.0005848
多层汽车库一层（消防泵房-柴油发电机）					
新建汽车堆场（消防泵房-柴油发电机）					
危废间		废矿物油	0.5		0.0002
在线监测站房	危害水环境物质	在线监测废液	0.02⑤	200	0.0001
污水处理站	有毒液态物质	硫酸	0.11⑥	10	0.011
合计			/	/	0.01537036

备注：①根据消防要求，存车场（东侧堆场）实际最大停车量为 10741 辆，存车场（西侧堆场）实际最大停车量为 5390 辆，每辆商品车油箱内存有汽油约 500ml，最大暂存量 $q=0.8*500*16131*10^{-6}=6.4524t$。

②加油作业区牵引车共计 2 台，柴油容量均为 80L，则最大暂存量 $q=0.86*80*2*10^{-3}=0.1376t$。

③起吊场地最多进驻两辆 50 吨的起重机和一辆 30 吨的起重机进行吊装作业，柴油容量分别为 300L 和 280L，液压油容量分别为 700L 和 70L；则柴油最大暂存量 $q=0.86*880*10^{-3}=0.7568t$，液压油最大暂存量 $q=0.93*1470*10^{-3}=1.3671t$。

④供消防应急专用的柴油发电机共 3 台，各配备专用的柴油储罐，每个柴油储罐填充量分别为 640L、800L、260L，则柴油最大暂存量 $q=0.86*1700*10^{-3}=1.462t$。

⑤尚未实际产生，仅为预估值。

⑥厂内共有 3 套污水治理设施，各配有 1 个 200L 硫酸加药桶，主要用于膜酸洗，均为外购的已经稀

释后的硫酸，则硫酸最大暂存量 q=1.84*600*10%*10^{-3}=0.11t。

由于企业涉及多种风险物质，其物质数量与其临界量的比值（Q）按式（2）计算。

$$Q = \frac{w_1}{W_1} + \frac{w_2}{W_2} + \ldots + \frac{w_n}{W_n} \quad (2)$$

式中：w_1，w_2，…，w_n—每种风险物质的存在量，t；

W_1，W_2，…，W_n—每种风险物质的临界量，t。

经计算，Q=0.01537036。Q＜1（Q0）。

8.3.2 生产工艺过程与水环境风险控制水平（M）评估

采用评分法对企业生产工艺过程、水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况进行评估，将各项指标分值累加，确定企业生产工艺过程与水环境风险控制水平（M）。

8.3.2.1 生产工艺过程含有风险工艺和设备情况

对企业生产工艺过程含有风险工艺和设备情况的评估按照工艺单元进行，具有多套工艺单元的企业，对每套工艺单元分别评分并求和，该指标分值最高为 30 分。企业生产工艺评估依据及得分情况见下表。

表 8.3-2 企业生产工艺过程评估

评估依据	分值	企业情况	得分
涉及光气及光气化工艺、电解工艺（氯碱）、氯化工艺、硝化工艺、合成氨工艺、裂解（裂化）工艺、氟化工艺、加氢工艺、重氮化工艺、氧化工艺、过氧化工艺、胺基化工艺、磺化工艺、聚合工艺、烷基化工艺、新型煤化工工艺、电石生产工艺、偶氮化工艺	10/每套	--	0
其他高温或高压、涉及易燃易爆等物质的工艺过程	5/每套	企业不存在国家规定限期淘汰的工艺和设备。	0
具有国家规定限期淘汰的工艺名录和设备	5/每套	企业不存在国家规定限期淘汰的工艺和设备。	0
不涉及以上危险工艺过程或国家规定的禁	0	--	0

评估依据	分值	企业情况	得分
用工艺/设备			
合计	--	--	0
本指标得分	--	--	0

8.3.2.2 水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况

按照《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）的表 6 评估天津港环球滚装码头有限公司水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况，对各项评估指标分别评分、计算总和，各项指标分值合计最高为 70 分。

表 8.3-3 企业水环境风险防控措施与突发水环境事件发生情况评估

评估指标	评估依据	分值	企业情况	得分
截流措施	(1)环境风险单元设防渗漏、防腐蚀、防淋溶、防流失措施；且 (2)装置围堰与罐区防火堤(围堰)外设排水切换阀，正常情况下通向雨水系统的阀门关闭，通向事故存液池、应急事故水池、清净废水排放缓冲池或污水处理系统的阀门打开；且 (3)前述措施日常管理及维护良好，有专人负责阀门切换或设置自动切换设施，保证初期雨水、泄漏物和受污染的消防水排入污水系统	0	厂区地面均做好硬化、防渗处理。泄漏的油品用吸油毡或废油桶进行统一收集交由有资质单位处理。 厂区雨水排海口设有截止阀，有专人负责阀门切换。厂区污水不外排，事故排水靠用沙袋进行围挡，然后用泵将其抽送至桶中，交由有资质单位处理。无事故存液池或应急事故水池。	0
	有任意一个环境风险单元(包括可能发生液体泄漏或产生液体泄漏物的危险废物贮存场所)的截流措施不符合上述任意一条要求的	8		8
事故废水收集措施	(1)按相关设计规范设置应急事故水池、事故存液池或清净废水排放缓冲池等事故排水收集设施，并根据相关设计规范、下游环境风险受体敏感程度和易发生极端天气情况，设计事故排水收集设施的容量；且 (2)确保事故排水收集设施在事故状态下能顺利收集泄漏物和消防水，日常保持足够的事故排水缓冲容量；且 (3)通过协议单位或自建管线，能将所收集废水送至厂区内污水处理设施处理	0	未设置事故水池，事故排水靠用沙袋进行围挡，然后用泵将其抽送至桶中，交由有资质单位处理	0

	有任意一个环境风险单元(包括可能发生液体泄漏或产生液体泄漏物的危险废物贮存场所)的事故排水收集措施不符合上述任意一条要求的	8		8
清净废水系统风险防控措施	(1)不涉及清净废水；或 (2)厂区内清净废水均可排入废水处理系统；或清污分流，且清净废水系统具有下述所有措施： ①具有收集受污染的清净废水的缓冲池(或收集池)，池内日常保持足够的事故排水缓冲容量；池内设有提升设施或通过自流，能将所收集物送至厂区内污水处理设施处理；且 ②具有清净废水系统的总排口监视及关闭设施，有专人负责在紧急情况下关闭清净废水总排口，防止受污染的清净废水和泄漏物进入外环境	0	不涉及清净废水。	0
	涉及清净废水，有任意一个环境风险单元的清净废水系统风险防控措施不符合上述(2)要求的	8		0
雨水排水系统风险防控措施	(1)厂区内雨水均进入废水处理系统；或雨污分流，且雨水排水系统具有下述所有措施： ①具有收集初期雨水的收集池或雨水监控池；池出水管上设置切断阀，正常情况下阀门关闭，防止受污染的雨水外排；池内设有提升设施或通过自流，能将所收集物送至厂区内污水处理设施处理； ②具有雨水系统总排口(含泄洪渠)监视及关闭设施，在紧急情况下有专人负责关闭雨水系统总排口(含与清净废水共用一套排水系统情况)，防止雨水、消防水和泄漏物进入外环境 (2)如果有排洪沟，排洪沟不得通过生产区和罐区，或具有防止泄漏物和受污染的消防水等流入区域排洪沟的措施	0	初期雨水入厂内的污水处理站处理，无初期雨水收集池或监视设施。厂区雨水排海口设有截止阀。	0
	不符合上述要求的	8		8
生产废水处理系统风险防控措施	(1)无生产废水产生或外排；或 (2)有废水外排时： ①受污染的循环冷却水、雨水、消防水等排入生产废水系统或独立处理系统； ②生产废水排放前设监控池，能够将不合格废水送废水处理设施处理； ③如企业受污染的清净废水或雨水进入废水处理系统处理，则废水处理系统应设置事故水缓冲设施； ④具有生产废水总排口监视及关闭设施，有专人负责启闭，确保泄漏物、受污染的消防水、不合格废水不排出厂外	0	无生产废水产生。	0
	涉及废水外排，且不符合上述(2)中任意一条要求的	8		0
废水排放去	无生产废水产生或外排	0	无生产废水外排。	0

	(1)依法获取污水排入排水管网许可，进入城镇污水处理厂；或 (2)进入工业废水集中处理厂；或 (3)进入其他单位	6		0
	(1)直接进入海域或进入江、河、湖、库等水环境；或 (2)进入城市下水道再入江、河、湖、库或再进入海域；或 (3)未依法取得污水排入排水管网许可，进入城镇污水处理厂；或 (4)直接进入污灌农田或蒸发地	12		0
厂内危险废物环境管理	(1)不涉及危险废物的；或 (2)针对危险废物分区贮存、运输、利用、处置具有完善的专业设施和风险防控措施	0	公司产生的危废暂存于危废暂存间，危废暂存间的设置符合相关标准要求，危废定期交有资质单位进行处理。	0
	不具备完善的危险废物贮存、运输、利用、处置设施和风险防控措施	10		0
近3年内突发水环境事件发生情况	发生过特别重大及重大等级突发水环境事件的	8	公司近3年内未发生突发水环境事件	0
	发生过较大等级突发水环境事件的	6		0
	发生过一般等级突发水环境事件的	4		0
	未发生突发水环境事件的	0		0
注：本表中相关规范具体指 GB50483、GB50160、GB50351、GB50747、SH3015			--	24

根据表 8.3-3 的评估结果，天津港环球滚装码头有限公司水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况评估得分为 24。

8.3.2.3 企业生产工艺过程与水环境风险防控水平

将天津港环球滚装码头有限公司生产工艺过程、水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况各项指标评估分值累加，得出生产工艺过程与水环境风险控制水平值（M）值为 24，M＜25，按照表 7.3-4，天津港环球滚装码头有限公司生产工艺过程与水环境风险控制水平类型为 M1。

表 8.3-4 企业生产工艺过程与环境风险控制水平类型划分

生产工艺与环境风险控制水平值（M）	生产工艺与环境风险控制水平
M＜25	M1 类水平
25≤M＜45	M2 类水平
45≤M＜60	M3 类水平
M≥60	M4 类水平

8.3.3 水环境风险受体敏感程度（E）评估

按照水环境风险受体敏感程度，同时考虑河流跨界的情况和可能造成土壤污染的情况，将水环境风险受体敏感程度类型划分为类型 1、类型 2 和类型 3，分别以 E1、E2 和 E3 表示，水环境风险受体敏感程度类型划分依据见表 8.3-5。

水环境风险受体敏感程度按类型 1、类型 2 和类型 3 顺序依次降低。若企业周边存在多种敏感程度类型的水环境风险受体，则按敏感程度高者确定企业水环境风险受体敏感程度类型。

表 8.3-5 企业周边水环境风险受体情况划分依据

敏感程度类型	水环境风险受体
类型 1（E1）	（1）企业雨水排口、清净废水排口、污水排口下游 10 公里流经范围内有如下一类或多类环境风险受体：集中式地表水、地下水饮用水水源保护区（包括一级保护区、二级保护区及准保护区）；农村及分散式饮用水水源保护区； （2）废水排入受纳水体后 24 小时流经范围（按受纳河流最大日均流速计算）内涉及跨国界的
类型 2（E2）	（1）企业雨水排口、清净废水排口、污水排口下游 10 公里流经范围内有生态保护红线划定的或具有水生态服务功能的其他水生态环境敏感区和脆弱区，如国家公园，国家级和省级水产种质资源保护区，水产养殖区，天然渔场，海水浴场，盐场保护区，国家重要湿地，国家级和地方级海洋特别保护区，国家级和地方级海洋自然保护区，生物多样性保护优先区域，国家级和地方级自然保护区，国家级和省级风景名胜区，世界文化和自然遗产地，国家级和省级森林公园，世界、国家和省级地质公园，基本农田保护区，基本草原； （2）企业雨水排口、清净废水排口、污水排口下游 10 公里流经范围内涉及跨省界的； （3）企业位于溶岩地貌、泄洪区、泥石流多发等地区
类型 3（E3）	不涉及类型 1 和类型 2 情况的

本公司采用雨污分流制，港区雨水采用暗管排水系统就近排入海中，生活污水及车辆冲洗水采用暗管汇集排至污水处理站，经深度处理达到城市杂用水水质标准后回用于道路清扫等，冬季委托有资质的相关单位进行运输清理。

调查企业排口下游 10 公里范围内水环境风险受体（包括饮用水水源保护区、自来水厂取水口、自然保护区、重要湿地、特殊生态系统、水产养殖区、鱼虾产卵场、天然渔场等）情况，本项目 10km 范围内的水环境保护目标为渤海水产种质资源保护区。

综上所述，本公司环境风险受体敏感性属于类型 2（E2）。

8.3.4 突发水环境事件风险等级确定

企业周边水环境风险受体敏感程度为类型 2（E2），涉水风险物质数量与临界量比值 Q＜1（Q0），生产工艺过程和水环境风险控制水平为 M1 类水平。参照表 8.3-4 ，本企业突发水环境事件风险等级表示为**“一般-水（Q0）”**。

8.4 企业突发环境事件风险等级

以企业突发大气环境事件风险和突发水环境事件风险等级高者确定企业突发环境事件风险等级。

综合前文分析，企业突发环境事件风险等级为一般。

8.5 风险等级调整

企业近三年内未因违法排放污染物、非法转移处置危险废物等行为受到环境保护主管部门处罚，因此，无需对已评定的突发环境事件风险等级调整。

8.6 风险等级表征

企业同时涉及突发大气和水环境事件风险，故企业风险等级表示为**“一般[一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）]”**。

9 附件及附图

附件 1 营业执照

附件 2 危废处置合同

附图 1 企业平面布置及风险单元分布图

附图 2 企业地理位置图

附图 3 企业周边关系图

附图 4 企业周边 500m 大气环境风险受体图

附图 5 企业周边 5km 大气环境风险受体图

附图 6 水环境风险受体图

附图 7 雨水、污水管网图

附件 1 营业执照


2023/7/4 14:03
环球营业执照（副本）.jpg (478 KB,1753*1240) 2/2
统一社会信用代码
91120116663091222H
营业执照
（副本）
扫描二维码登录"国家企业信用信息公示系统"，了解更多登记、备案、许可、监管信息
名称 天津港环球滚装码头有限公司
类型 有限责任公司（中外合资）
法定代表人 周伟
经营范围 一般项目：港口货物装卸搬运活动；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；港口设施设备和机械租赁维修业务；非居住房地产租赁；国际货物运输代理；国内货物运输代理；报关业务；报检业务；无船承运业务；会议及展览服务；汽车销售；新能源汽车整车销售；新能源汽车电附件销售；汽车零配件批发；汽车零配件零售；机动车修理和维护；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；船舶港口服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）许可项目：建设工程施工；海关监管货物仓储服务（不含危险化学品、危险货物）；港口经营；道路货物运输（不含危险货物）；机动车检验检测服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。（不得投资《外商投资准入负面清单》中禁止外商投资的领域）
注册资本 贰亿陆仟肆佰肆拾陆万元人民币
成立日期 2007-08-14
住所 天津经济技术开发区第五大街33号三层305房间（存在多址信息）
登记机关
2022 年 10 月 20 日
国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn
市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。
国家市场监督管理总局监制
file:///C:/Users/admin/Desktop/环球营业执照（副本）.jpg
1/1

附件 2 危废处置合同

VEOLIA 天津合佳威立雅环境服务有限公司
TIANJIN HEJIA VEOLIA ENVIRONMENTAL SERVICES CO., LTD.

正本

危险废物综合服务合同

合同编号：HT260316-028

签订单位：甲方：天津港环球滚装码头有限公司

乙方：天津合佳威立雅环境服务有限公司

（乙方联系人：马淑梅　　联系电话：022-63365881 / 15510952180）

（乙方开票、结算联系电话：　63125534　　）

（乙方运输联系电话：022-28569804　　）

合同期限：　2026 年 5 月　1 日至 2027 年 4 月 30 日

甲方希望，并且乙方愿意为甲方提供危险废物相关的技术咨询及处理处置综合服务。依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《危险废物转移管理办法》等有关规定，经双方友好协商，签订合同如下：

一、　服务内容

乙方拥有危险废物处理系统，并具有政府环保部门颁发的危险废物收集、运输、贮存、处理处置资质，乙方对甲方产生的废物进行收集并妥善处理处置。

乙方为甲方提供危险废物综合性服务，服务内容包括危险废物分类、包装等技术咨询；“天津市危险废物综合监管信息系统”功能、应用、流程办理等技术指导；《危险废物转移联单》办理流程技术咨询和指导；危险废物运输及处理处置等。

二、　废物名称、主要（有害）成分：

详见附件 1《天津市危险废物综合监管信息系统转移计划报备附件》。附件 1 用于甲方“天津市危险废物综合监管信息系统”平台，办理“危险废物转移计划”

服务监督投诉专线 13752195849、13502110279
服务监督投诉邮箱 zhangshiliang@hejiaveolia-es.cn、wangweiwei@hejiaveolia-es.cn

上传使用。

三、 责任和义务

甲方责任：

1. 甲方是一家在中国依法注册并合法存续的独立法人，且具有合法签订并履行本合同的资格。
2. 合同中的废物需要连同包装物一并交予乙方处理。
3. 甲方负责在厂内将废物分类、集中收集，在所有废物的包装容器上用标签等方式明确标示出正确的废物名称，并与本合同中的废物名称保持一致。同时为乙方提供废物产生来源、主要成份及含量等信息。
4. 在交接废物时甲方必须将废物密封包装，不得有任何泄漏和气味逸出，并向乙方提供电子形式的“危险废物转移联单”。电子联单上的废物名称应与合同附件上的名称保持一致，按实际交接数量、重量制作电子联单。
5. 原则上甲方废物中不得含有沸点低于 50 摄氏度的化学成分，不得含有常温条件（20-25 摄氏度）无法安全储存的废物。如含有，则必须提前告知乙方，双方共同协商安全的包装、运输方式，达成一致意见后方能运输处置。

6. 保证提供给乙方的废物不出现下列异常情况：

1）废物品种未列入本合同(尤其不得含有易爆物质、放射性物质、剧毒物质、无名物质等)；

2）标识不规范或者错误、包装破损或者密封不严、盛装液体类废物时容器顶部与液体表面之间距离少于 100 毫米；

3）两类及以上危险废物混合装入同一容器内；

4）违反危险废物包装、运输的国家标准、行业标准及通用技术条件的异常情

况；

7. 甲方需保证自己的现场具备运输条件，并提供必要的协助（如叉车等）。

运输前，需提前15天与乙方联系人：马淑梅 联系电话：63365881 。

乙方责任：

1. 乙方是一家在中国依法注册并合法存续的企业，有合法签订并履行本合同资格，并具有政府环保部门颁发的危险废物收集、贮存、处理处置资质。
2. 乙方为甲方提供危险废物综合性服务，包括危险废物技术咨询和指导，危险废物运输及处理处置服务。
3. 乙方在收到甲方通知后，并废物明细清单及分类、包装等经乙方确认符合收运条件后，如无意外15天内到甲方所在地收取废物。
4. 乙方在运输过程中必须符合国家标准，不得污染环境，并积极配合甲方所提出的审核要求和为甲方提供相关材料。
5. 乙方负责运输，废物自出甲方大门后，其运输风险由乙方承担。
6. 乙方服务监督投诉专线 13752195849、13502110279（工作时间：周一至周五：早9:00-12:00 下午13:00-16:00）
7. 乙方服务监督投诉邮箱 zhangshiliang@hejiaveolia-es.cn 、wangweiwei@hejiaveolia-es.cn。。

双方约定：

1. 乙方现场具备计量条件。由乙方对每批废物按照毛重进行计量，作为双方结算依据。如有异议，双方可以协商解决。
2. 如遇到甲方废物包装上没有注明废物名称，或包装上注明的废物名称与实际废物不符，或包装上的废物名称在合同范围之外，或联单上的废物名称、数量与实际废物名称、数量不符等情况，乙方均有权拒收甲方废

物。

四、 收费事项：

1. 危险废物综合服务费含税1630元（税率6%），合同签订后，乙方为甲方开具技术服务费电子发票，甲方需在10个工作日内向乙方支付综合服务费。乙方在收到综合服务费后，开始向甲方提供年度综合服务，以上费用不予退还。
2. 合同有效期内乙方免费提供危险废物分类、包装技术咨询；“天津市危险废物综合监管信息系统”功能、应用、流程办理等技术指导；《危险废物转移联单》办理流程技术咨询和指导等。
3. 乙方提供200公斤以内普通危险废物免费处理服务。如转移危险废物处理费超过200公斤普通危险废物费用时，超出部分按附件2废物单价另行收取处理费。普通危险废物是指废物处理费不含税单价为3.22元/公斤的废物。废物处理价格详见合同附件2《合同价格附件》，合同附件2为双方商业机密，仅供双方内部存档使用，切勿对外提供。
4. 合同有效期内首次5吨车运输费免费，自第二次运输起，按照附件2收取运输费用。以上运输费不含人工装车费用，如甲方废物量较大且需乙方人工装车时，甲方需另行支付人工装车费，具体双方协商解决。
5. 废物转移30日内甲乙双方根据废物实际数量结算以上第3、4项费用，超出综合服务费以外的部分，乙方于次月为甲方开具电子发票。甲方在收到乙方开具的发票后，（30）日内以电汇形式与乙方结算。（废物处理费结算时，以不含税价作为计算基准，即首先计算出不含税总价，在此基础上计算税金和税后价格）。
6. 电子发票的交付形式：

乙方将电子发票发送到甲方指定联系人的电子邮箱。

甲方指定接收电子发票的联系人：　　联系电话：

电子邮箱地址：

如甲方联系人、联系电话以及电子邮箱地址发生变更，甲方应立即通知乙方联系人。由于甲方未及时通知造成乙方的损失，由甲方负责。

7. 乙方收款银行信息：

公司开户银行：中国银行股份有限公司天津津南支行

开户银行地址：天津市津南区咸水沽体育馆路 11 号

开户银行帐号：276560042665

五、 违约责任

1. 合同成立后双方共同遵守，合同履行中出现的合同争议由双方当事人协商解决；协商无法解决的依法向乙方所在地人民法院提起诉讼。由于诉讼所发生的所有费用由败诉方承担（包括但不限于律师费等）。
2. 甲方所交付的危险废物不符合本合同规定的，乙方有权拒绝收运，若已收运的废物中含有爆炸性、放射性、无名废物以及废物中含有沸点低于 50 摄氏度的化学成分等情形，甲方必须及时运走，并承担相应的法律责任，乙方有权要求甲方赔偿由此造成的所有损失，并有权根据相关法律法规的规定上报环境保护行政主管部门。
3. 甲方违反本合同第四条第 5 款约定，应当支付乙方违约金；计算方法：按欠款总额的 0.5‰×违约天数。

六、廉政条款

甲方不以任何理由邀请乙方人员参加由甲方出资的各种餐饮、娱乐、休闲、健身等活动；不向乙方人员及其家属、朋友送礼（含礼金、购物卡、有价证券和

物品）、报销应由其个人负担的费用；不为乙方人员及其家属、朋友的个人事务提供低酬劳、无偿帮助或任何形式的好处；不为乙方及其亲属、朋友提供使用交通工具、通讯工具；如乙方人员违反上述廉洁条款中任何一条，甲方均可拨打监督投诉专线 13752195849、13502110279 进行举报或通过监督投诉邮箱 zhangshiliang@hejiaveolia-es.cn、wangweiwei@hejiaveolia-es.cn 进行举报。

甲方需遵守公平竞争原则，不通过非正常手段进行商业竞争，损害乙方及其他商家利益，如违反上述承诺之一的，视为甲方违约，乙方有权追究甲方责任。

七、保密条款。

1. 保密内容

双方在合作过程中涉及的商业秘密，包括但不限于价格信息、销售数据、财务信息等；双方在合作过程中涉及的技术秘密，包括但不限于处置工艺、技术资料等；其他双方共同确认需要保密的信息。

2. 保密义务

双方应对涉及的机密信息承担保密义务，未经对方书面同意，不得向任何第三方透露；双方应采取合理的措施，确保涉及的机密信息不被泄露或被非法获取；双方应严格遵守本协议约定的保密义务，直至对方书面通知解除保密义务为止。

八、 合同自双方盖章后即生效。本合同一式四份，双方各保存两份，合同附件与合同具有同等法律效力。合同未尽事宜，双方协商解决。

九、 合同签订日期：2026 年 5 月 1 日

VEOLIA 天津合佳威立雅环境服务有限公司
TIANJIN HEJIA VEOLIA ENVIRONMENTAL SERVICES CO., LTD.

甲方
名称：天津港环球滚装码头有限公司
地址：天津经济技术开发区第五大街 33 号三层 305 房间
邮编：
负责人：
联系人：刘成
电话：13502089989
传真：
盖章

乙方
名称：天津合佳威立雅环境服务有限公司
地址：天津市津南区北闸口镇二八路 69 号
邮编：300350
负责人：张世亮
合同联系人：马淑梅
电话：022-63365881
手机：15510952180
传真：022-63365889
邮箱： market6@hejiaveolia-es.cn
公司开户银行:中国银行股份有限公司天津津南支行
开户银行地址：天津市津南区咸水沽体育馆路 11 号
开户银行帐号：276560042665
盖章

天津合佳威立雅环境服务有限公司
Tianjin Hejia Veolia Environmental services Co.,Ltd

监管平台转移计划报备附件

合同编号：HT260316-028，天津港环球滚装码头有限公司合同附件1：

用于甲方在“天津市危险废物综合监管信息系统”平台，办理“危险废物转移计划”上传使用。

废物名称	废吸油毡	形态	固体	计量方式	按重量计(单位:千克)
产生来源	商品车漏油使用				
主要成分	人造棉				
有害成分	人造棉				
预计产生量	100 千克	包装情况	200L铁桶（大口带盖）		
处理工艺	焚烧 D10	危废类别	HW49其他废物 900-041-49		
废物说明	无特殊要求				
废物名称	废电池	形态	固体	计量方式	按重量计(单位:千克)
产生来源	配电室UPS更替				
主要成分	电池				
有害成分	电池				
预计产生量	1000 千克	包装情况	200L铁桶（大口带盖）		
处理工艺	物化 D9	危废类别	HW31含铅废物 900-052-31		
废物说明	1、处理厂家须对电池进行放电处理。 2、装车前厂家必须将电池正、负极的两根引出线卸掉或将引出线全部剪掉				
废物名称	废荧光灯管	形态	固体	计量方式	按重量计(单位:千克)
产生来源	办公照明更换				
主要成分	汞				
有害成分	汞				
预计产生量	50 千克	包装情况	纸箱		
处理工艺	稳固化填埋 D1	危废类别	HW29含汞废物 900-023-29		
废物说明	无特殊要求				
废物名称	废矿物油	形态	低粘度液体	计量方式	按重量计(单位:千克)
产生来源	机械保养产生				
主要成分	机油、润滑油				
有害成分	机油、润滑油				
预计产生量	500 千克	包装情况	200L铁桶（小口带盖）		
处理工艺	焚烧 D10	危废类别	HW08废矿物油与含矿物油废物 900-214-08		
废物说明	包装容器必须完好无损、不泄漏、密闭无气味溢出、容器顶部与液体表面之间保留至少100毫米的空间。硫、氟、氯、溴、碘、磷含量加和不超过3%执行此价格，否则价格另议。				
废物名称	废硒鼓墨盒	形态	固体	计量方式	按重量计(单位:千克)
产生来源	办公室打印机更换				
主要成分	墨粉				
有害成分	墨粉				
预计产生量	100 千克	包装情况	200L铁桶（大口带盖）		
处理工艺	焚烧 D10	危废类别	HW49其他废物 900-041-49		
废物说明	硫、氟、氯、溴、碘、磷含量加和不超过3%执行此价格，否则价格另议。				

注：根据实际收到废物的成份，与上述处理工艺不相符情况，经合同双方协商，应更新该合同附件。

天津合佳威立雅环境服务有限公司
Tianjin Hejia Veolia Environmental services Co.,Ltd

合同价格附件

合同编号：HT260316-028，天津港环球滚装码头有限公司合同附件2：

此合同价格附件为双方商业机密，仅供双方内部存档使用，切勿对外提供。

运输费用	客户需要单独派5吨车运输，首次运输免费。第二次及以后运输，单独派5吨车运输，运费按照730元/趟收取。

废物名称	废吸油毡		形态	固体	计量方式	按重量计(单位:千克)		
产生来源	商品车漏油使用							
主要成分	人造棉							
有害成分	人造棉							
预计产生量	100 千克		包装情况	200L铁桶（大口带盖）				
处理工艺	焚烧 D10	危废类别	HW49其他废物 900-041-49					
不含税单价	3.22元/千克			税率	6%			
废物说明	无特殊要求							
废物名称	废电池		形态	固体	计量方式	按重量计(单位:千克)		
产生来源	配电室UPS更替							
主要成分	电池							
有害成分	电池							
预计产生量	1000 千克		包装情况	200L铁桶（大口带盖）				
处理工艺	物化 D9	危废类别	HW31含铅废物 900-052-31					
不含税单价	3.22元/千克			税率	6%			
废物说明	1、处理厂家须对电池进行放电处理。 2、装车前厂家必须将电池正、负极的两根引出线卸掉或将引出线全部剪掉							
废物名称	废荧光灯管		形态	固体	计量方式	按重量计(单位:千克)		
产生来源	办公照明更换							
主要成分	汞							
有害成分	汞							
预计产生量	50 千克		包装情况	纸箱				
处理工艺	稳固化填埋 D1	危废类别	HW29含汞废物 900-023-29					
不含税单价	15.00元/千克			税率	6%			
废物说明	无特殊要求							
废物名称	废矿物油		形态	低粘度液体	计量方式	按重量计(单位:千克)		
产生来源	机械保养产生							
主要成分	机油、润滑油							
有害成分	机油、润滑油							
预计产生量	500 千克		包装情况	200L铁桶（小口带盖）				
处理工艺	焚烧 D10	危废类别	HW08废矿物油与含矿物油废物 900-214-08					
不含税单价	3.22元/千克			税率	6%			
废物说明	包装容器必须完好无损、不泄漏、密闭无气味溢出、容器顶部与液体表面之间保留至少100毫米的空间。硫、氟、氯、溴、碘、磷含量加和不超过3%执行此价格，否则价格另议。							
废物名称	废硒鼓墨盒		形态	固体	计量方式	按重量计(单位:千克)		
产生来源	办公室打印机更换							
主要成分	墨粉							
有害成分	墨粉							

天津合佳威立雅环境服务有限公司
Tianjin Hejia Veolia Environmental services Co.,Ltd

合同价格附件

合同编号：HT260316-028，天津港环球滚装码头有限公司合同附件2：

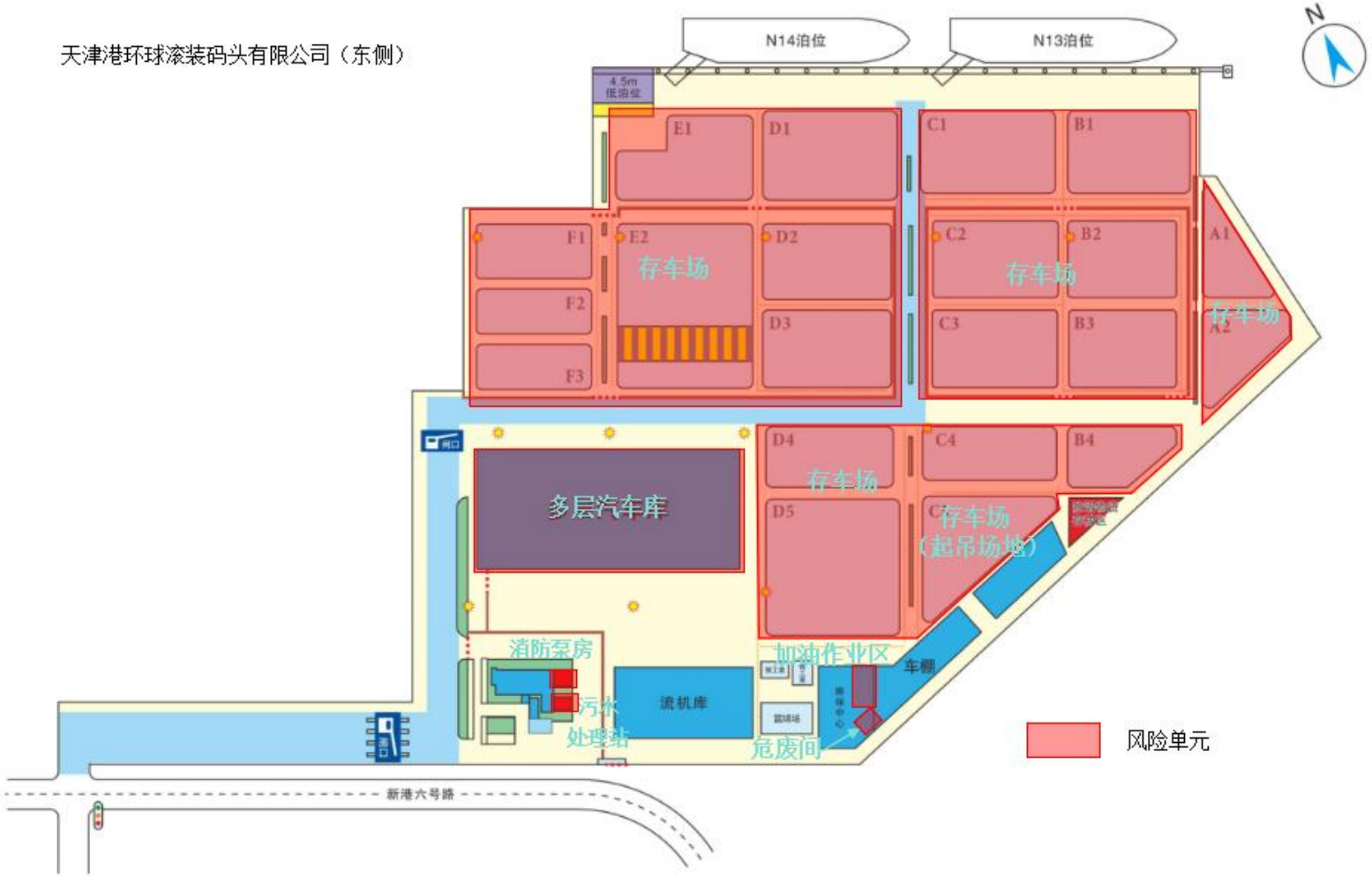
预计产生量	100 千克			包装情况	200L铁桶（大口带盖）
处理工艺	焚烧 D10	危废类别	HW49其他废物 900-041-49		
不含税单价	3.22元/千克			税率	6%
废物说明	硫、氟、氯、溴、碘、磷含量加和不超过3%执行此价格，否则价格另议。				

注：根据实际收到废物的成份，与上述处理工艺不相符情况，经合同双方协商，应更新该合同附件。

甲方盖章：

乙方盖章：

附图 1 企业平面布置及风险单元分布图



天津港环球滚装码头有限公司（西侧）-汽车物流堆场（新建）

汽车物流堆场平面图



附图 2 企业地理位置图



附图 3 企业周边关系图


天津港远达物流
有限公司
滨海中远堆场
天津克运
国际物流
集团
天津港海嘉汽车
码头有限公司
航混
凝土
森美
盛通
物流
天津港航工
程有限公司
第五分公司
中集世联达供
应链管理（天
津）有限公司
天津港北疆港区
C 段智能化集装
箱码头
图例：
本公司位置
临近企业位置

附图 4 企业周边 500m 大气环境风险受体图



附图 5 企业周边 5km 大气环境风险受体图



序号	名称	序号	名称
1	天津港海泰汽车码头有限公司	42	悦蓝轩
2	天津港连达物流有限公司	43	珠江观海夏雨园
3	金沉铭郡	44	天保月韵轩
4	万科海港城	45	花语东轩
5	天津市实验中学滨海青年学校	46	星城轩
6	万科东庐	47	天成轩
7	万科金域蓝湾	48	东岸名苑花园
8	联发第五街	49	天成华庭
9	杰旺梦乐城购物中心	50	花语轩
10	万科汇锦苑	51	珠江观海
11	万通新城国际	52	天津泰达枫叶学校（初小校区）
12	锦达公寓	53	天津经济技术开发区第一中学
13	天津市教育科学研究院附属滨海泰达中学	54	天津泰达实验学校（西区）
14	天津市教育科学研究院附属滨海泰达小学	55	格调茗湖花园
15	弘景苑	56	秋韵园
16	幸合园	57	景荷湾
17	枫景园	58	安发里
18	颂景苑	59	锦泰公寓
19	泰丰家园	60	天成怡悦
20	天津港北疆港区C段智能化集装箱码头	61	泰达国际学校
21	东疆海景湾	62	珠江·阅景
22	天津龙运国际物流集团	63	新益园
23	天津路航混凝土搅拌工程有限公司	64	海欣里
24	天津港航工程有限公司第五分公司	65	天津港口管理中等专业学校
25	中基谷联达供应链管理（天津）有限公司	66	海安里
26	天津鑫美盛物流发展有限公司	67	津滨·滨海国际
27	天津欧亚国际集装箱码头有限公司	68	盼泽园
28	天津港联盟国际集装箱码头	69	广芳里
29	天津港深海码头有限公司	70	锦溪园
30	天津港集装箱码头有限公司	71	海宁里
31	成龙轩	72	中华人民共和国天津海事法院
32	滨海中医骨伤	73	新港雅苑
33	天恒国际公寓	74	天津市泰达医院
34	君景湾	75	前卫里
35	月华轩	76	永芳里
36	泰达锦绣家园	77	翼悦园
37	星月轩	78	新港第一幼儿园
38	悦蓝东轩	79	南开大学泰达学院
39	天津泰达实验学校	80	滨海新区公安局天津港分局
40	天成东轩	81	塘沽新港第二小学
41	星城东轩	82	香柏园

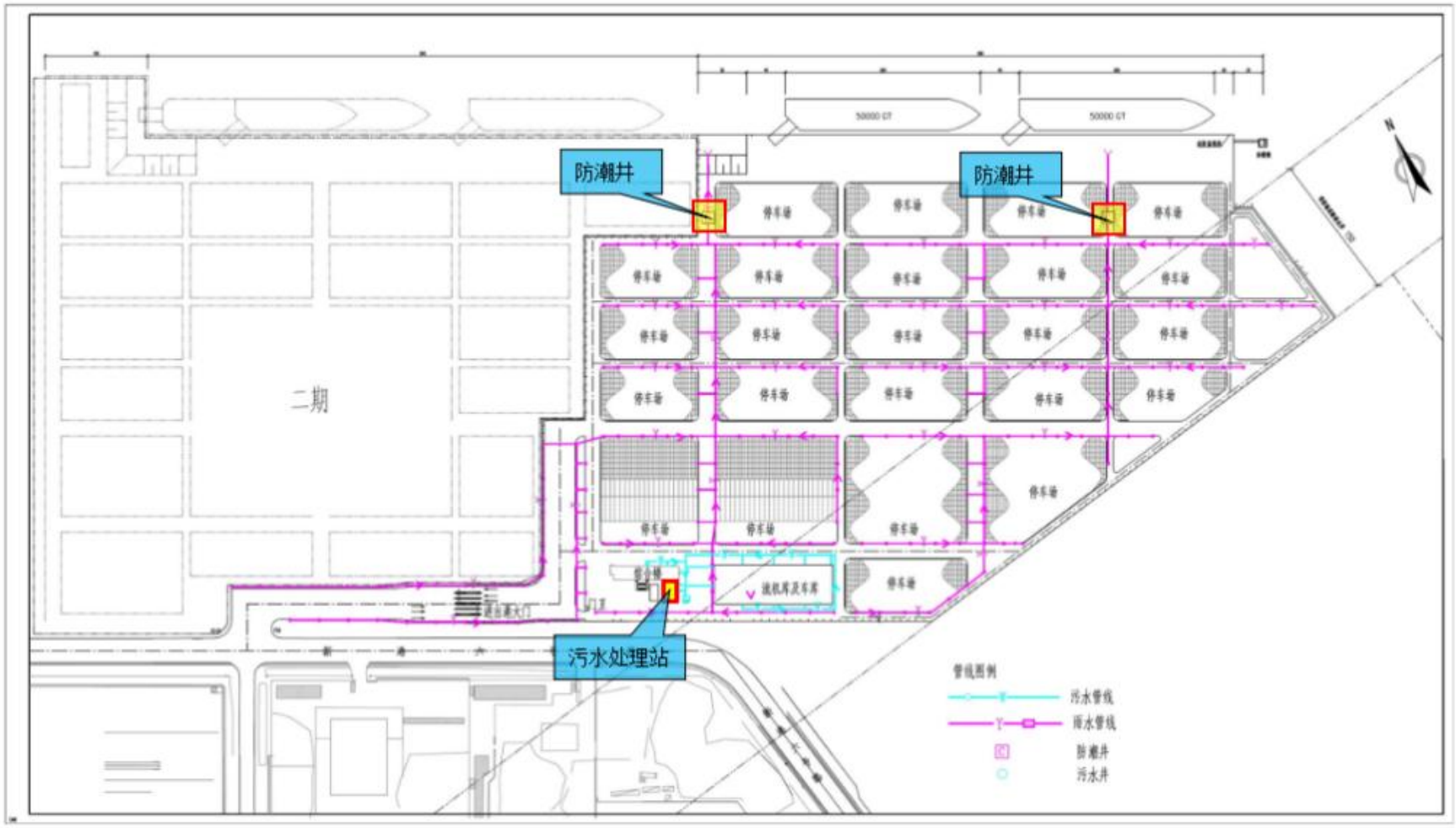
序号	名称	序号	名称
83	伴景湾家园	106	万通华府
84	海静里	107	新风里
85	塘沽第七中学	108	三百吨
86	格调瑰丽花园	109	金科中海金海湾
87	贻港公寓	110	贻芳嘉园
88	和睦里	111	塘沽新港中学
89	泰达六幼	112	塘沽第八幼儿园
90	云杉园	113	濒开里
91	远洋心里	114	北仑里
92	天津大学泰达国际心血管病医院	115	新尚里
93	尚海园	116	千问
94	菩提园	117	翠亨村
95	团结里	118	新民里
96	近开里	119	东海云天
97	福慧花园	120	建港里
98	成开里	121	芳云园
99	金果园	122	新港海事局
100	爱丽家园	123	塘沽新港第一小学
101	天著春秋	124	华云园
102	天津港口医院	125	滨海雅园
103	新开里	126	东疆人才公寓
104	尊品庭苑	127	瞰海轩
105	临开里	128	中交上东湾

附图 6 水环境风险受体图



附图 7 雨水网、污水管图

天津港环球滚装码头有限公司（东侧）



天津港环球滚装码头有限公司（西侧）-汽车物流堆场（新建）



天津港环球滚装码头有限公司

环境应急资源调查报告

天津港环球滚装码头有限公司

二〇二六年十月

目 录

1 调查概要 2

1.1 调查背景 2

1.2 调查主体和调查对象 2

1.3 调查时间 3

2 调查过程及数据核实 3

2.1 制订调查方案 3

2.2 实施调查 3

2.3 数据核实 3

3 环境应急设施装备调查 4

4 应急队伍保障调查 6

4.1 企业内部应急队伍 6

4.2 应急组织机构组成 7

4.3 外部救援人力资源 8

4.3.1 周边的单位联系电话 9

4.3.2 政府部门联系电话及外部救援电话 9

5 调查结果与结论 10

6 调查报告的附件 10

附件 1 环境应急资源清单 12

附件 2 环境应急资源调查报告表 14

附件 3 环境应急资源管理维护更新制度 15

附件 4 应急物资分布 18

1 调查概要

1.1 调查背景

为了在天津港环球滚装码头有限公司发生事故后能迅速、有序有效地开展应急处置行动，健全规范企业突发环境事件的应急管理和应急响应程序，及时有效地实施应急救援工作，最大程度地减少由于污染物排放或自然灾害、生产安全事故等因素，导致污染物等有毒有害物质进入大气、水体、土壤等环境介质，造成生态环境破坏，天津港环球滚装码头有限公司依据国家相关法律法规及政策标准，制定了《天津港环球滚装码头有限公司突发环境事件应急预案》。根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4 号）和《环境应急资源调查指南》（试行）的相关要求，为明确天津港环球滚装码头有限公司应对突发环境事件的能力，展开本次环境应急资源调查工作。

应急资源是突发环境事件应急处置的基础。目前大部分企业自身应急资源不足应对各类突发环境事件，若不开展应急资源调查，则无对应急人力、财力、装备进行科学地调配和引进，据此特编制本突发环境事件应急资源调查报告。

1.2 调查主体和调查对象

调查主体为天津港环球滚装码头有限公司厂区范围内，可能发生突发环境事件时，第一时间可以调用的环境应急资源情况，包括直接使用或可以协调使用的环境应急资源，并对环境应急资源的管理、维护、获得方式与保存时限等进行调查。

1.3 调查时间

2026 年 7 月。

2 调查过程及数据核实

2.1 制订调查方案

本调查报告即在收集分析环境风险评估、应急预案、演练记录、事件处置记录和历史调查、日常管理资料的基础上，确定了本次调查的目标、对象、范围、方式、计划等，设计调查表格，明确人员和任务。

2.2 实施调查

召开会议，安排部署调查任务，使员工了解调查内容和时间安排，掌握调查技术路线和调查技术重点。采取实地调查等相结合的方式收集有关信息，填写调查表格。

2.3 数据核实

汇总收集到的信息，通过现场抽查等方式，查验数据的完备性、真实性、有效性。

3 环境应急设施装备调查

应急设施装备是突发环境事件应急救援的重要物质保障，也是保证应急队伍有效开展工作的基础。本次应急资源调查包括企业内部应急资源调查和外部应急资源调查，摸清周边可依托的应急资源储备情况，有利于构建应急装备动态数据库，建立区域突发环境事件应急装备紧急调度机制，做到应急资源共享。使有限的资源在应急处置中充分发挥作用。

本报告主要调查了天津港环球滚装码头有限公司各类环境风险事故的应急设施、物质、装备情况，并根据事故应急需要及环评报告的要求，对现状配备的设施或物资进行了统计。

各专业应急救援小组根据本专业的实际情况和需要，配备必要的应急救援装备。保证应急资源及时合理地调配与高效使用，保障应急救援有力。

公司建立应急救援设备、设施、防护器材等储备制度，储备必要的应急物资和装备。应急处置设施和防护用品的类型、数量、存放位置和管理责任人等具体情况见附件1。应急物资分布见附件4 应急物资现场照片见下图。

	
吸油毡	雨水阀门
	
个人防护	沙袋

4 应急队伍保障调查

人力资源的合理配置是突发环境事件应急管理体系中的重要环节之一。在“人、财、物”三大资源中，人力资源居于首位。本企业应急队伍人员配置、培训、应急演练及外部救援等方面情况如下所述。

4.1 企业内部应急队伍

公司成立突发环境事件应急领导小组，由公司总经理、副总经理、各部门主要负责人组成。发生重大环境事故时，以应急领导小组为基础，立即成立事件应急指挥部，总经理为应急领导总指挥，副总经理为应急领导小组副总指挥，负责全公司应急总救援工作的指挥和组织，应急指挥部设在安环办公室，统一指挥全公司统一行动。若总经理不在，由应急领导小组副组长全权负责应急救援工作。

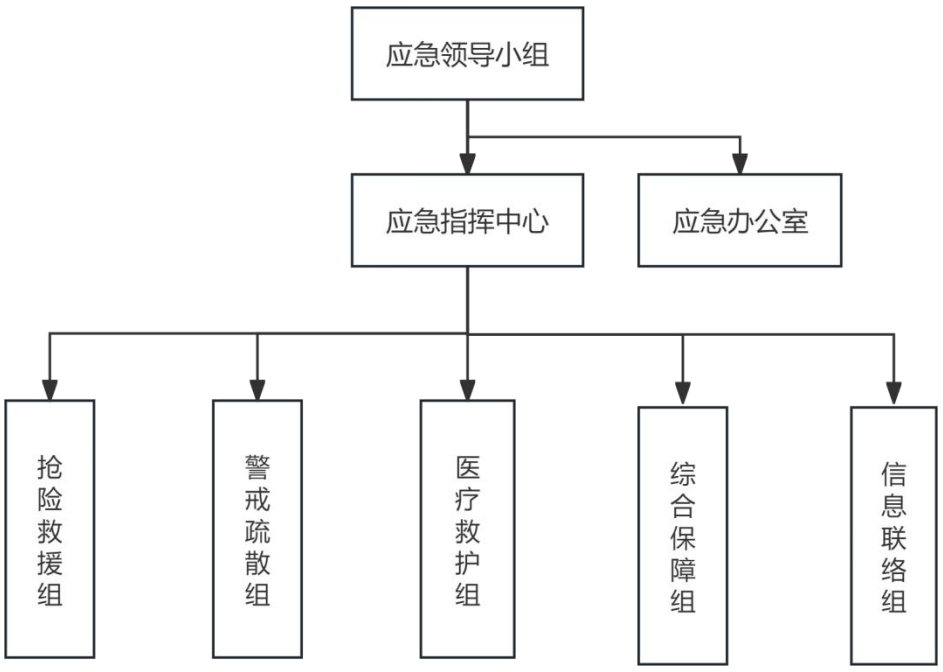


表 4.1-1 企业基本情况一览表

本企业应急岗位人员如下表，分别承担指挥、安全保卫、医疗救护、

通讯联络、应急监测、后勤保障和现场抢险任务。

4.2 应急组织机构组成

公司成立突发环境事件应急领导小组，由应急领导小组组长、应急领导小组副组长、各部门主要负责人组成，负责组织制定应急救援预案；配备应急物资装备及组织应急队伍；定期组织进行应急培训和演练；指挥应急救援工作；组织事故后的相关调查分析工作。

应急指挥中心设在公司滚装业务运营部调度指挥中心，负责具体安全、环保、消防管理工作。应急组织机构成员组成及联系方式见下表。

表 4.2-1 应急处置组织机构成员组成及联系方式

应急领导小组

序号	姓名	应急职务	职务	电话	手机
1	周伟	组长/总指挥	党委书记	25701788	13512096399
2	戴明	组长/总指挥	党委副书记	25701780	13820791807
3	龙磊	副组长/副总指挥	工会主席	25701968	18602220185
4	曹永祥	副组长/副总指挥	副总经理	25701951	13821536832
5	何宝光	副组长/副总指挥	副总经理	25705387	18526305400
6	刘宁	副组长/副总指挥	总经理助理	25705385	18502626076
7	张虹	副组长/副总指挥	总经理助理	25702055	13902184175
8	翟怡俊	副组长/副总指挥	安全总监	25701903	15822287070
9	梁成群	成员	副组长/益港公司滚装板块操作中心副经理	25701792	13920306098
10	田秋芬	成员	办公室主任	25701938	13612170425
11	杨红	成员	企业发展部经理	25706043	13502047680
12	彭国栋	成员	党委组织部主任	25701908	13920711799
13	韩捷	成员	综合保障部经理	25701939	13821225130
14	齐萌	成员	财务部经理	25701940	15822934629

序号	姓名	应急职务	职务	电话	手机
15	张振军	成员	技术部经理	25708989	18920507979
16	于勇	成员	物流部经理	25701986	13920371815
17	张丙峰	成员	货运市场部经理	25701915	15022150288
18	杨学功	成员	业务运营部经理	25701921	13389099059
19	石万祥	成员	大件中心主任	25701958	13920828008
20	邱延东	成员	操作中心主任	25701841	13702057878
21	张博	成员	纪检监督室	25701989	13516247018
22	刘莞波	成员	党委组织部部长、人力管理部经理	25701907	17612202275
23	张立富	成员	成员/天津宝总保安公司保安队长	25701750	13752479534

应急队伍成员组成

姓名	职务	电话	手机
抢险救援组			
杨学功	组长/业务运营部经理	25701921	13389099059
张贺	副组长/益港公司滚装板块操作中心副经理	25701795	13920704468
孙铭	成员/益港公司滚装板块操作中心现场安全管理员	25701796	13920032092
李伟	成员/业务运营部值班经理	25701926	13512437341
陈振伟	成员/业务运营部值班经理	25701926	18622597950
陈瑞	成员/业务运营部值班经理	25701926	13821598330
吕永江	成员/业务运营部值班经理	25701926	13920791225
张建富	成员/业务运营部值班主任	25701922	13752686062
警戒疏散组			
李晓磊	组长/安全环保部经理	25701949	15620153963
王祚臻	副组长/安全环保部副经理	25701945	13902154261
杨楠	成员/物流项目管理员	25707434	13920668500
王竑昕	成员/视频巡查员	25701777	13820753640
医疗救护组			
韩捷	组长/综合保障部经理	25701939	13821225130
李思远	成员/人力资源开发专员	25701913	13920777033
杨小龙	成员/业务运营部调度员	25701920	13512048038
综合保障组			
张振军	组长/技术部经理	25708989	18920507979
金浩	副组长/业务运营部成员	25700108	18522881689
翟宇	成员/技术部设备设施主管	25701977	13920195858
李浩	成员/业务运营部调度员	25701920	13114869377
邵麟	成员/财务部会计主管	25701970	15022508817
信息联络组			

姓名	职务	电话	手机
田秋芬	组长/办公室主任	25701938	13612170425
张博	副组长/纪检监督部主任	25701989	13516247018
孙浩	成员/技术部副经理	25701978	13820862795
张涛	成员/党委宣传部综合主管	25701985	18522636677

4.3 外部救援人力资源

4.3.1 周边的单位联系电话

事故发生后若超出企业范围，应急办公室应第一时间联系周边企业负责人，协调物资最快调配，同时做到通报周边企业做好防范措施。

天津港海嘉汽车码头有限公司与本公司西边厂界相邻，并与本公司签订应急救援互助协议，突发环境事件发生时，可提供应急物资沙袋等与本公司共用。

表 4.3-1 周边企业联系方式

序号	单位	联络电话
1	天津港海嘉汽车码头有限公司	25601405
2	天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头	25607777

4.3.2 政府部门联系电话及外部救援电话

当前滨海新区已建成以公安消防队伍及其它优势专业应急救援队伍为依托的综合应急救援队伍，他们除承担消防工作外，同时还承担危险化学品事故、环境污染事故等突发事件的抢险救援工作，他们是一支训练有素且综合应变能力强的队伍。企业可请求的政府部门联系电话。

表 4.3-2 外部救援单位及政府有关部门联系电话

类型	单位/人员	联系电话
上级单位	天津港集团应急指挥中心值班室	25707550/25709600
	天津港集团公司安环部	25708109
	天津港集团公司科设部	25705120
	天津港集团公司武装部	25705876

类型	单位/人员	联系电话
政府机构及救援机构	滨海新区人民政府办公室	65306597 65309455（夜间及节假日）
	滨海新区生态环境局	65369980
	滨海新区应急指挥中心	65273500、65309110
	滨海新区应急管理局	65305614
	滨海新区公安局天津港分局指挥中心	25701100 值班室 25701111
	天津港（集团）企业专职消防队消防站	25701227
	天津海事局搜救、溢油报警中心	25792790
	天津北港海事危防处	66272461
	中海油环保服务（天津）有限公司	022-25803865
	合佳威立雅环境服务有限公司	28569802
	天津港口医院抢救中心	25706777
	泰达医院	65202000
	自来水抢修	25708614
	供热抢修	25702265/25704515
	通讯抢修	25708300

5 调查结果与结论

本次应急资源调查从环境应急人力资源、环境应急设施装备物资、经费管理三方面进行了调查：企业已组建了应急救援队伍并按安全、消防、环保等部门要求配备了必要的应急设施及装备。由于企业突发环境事件类型比较简单，通过本次调查摸清了本企业与政府配套的公共应急资源及队伍，突发环境事件发生时，如果能及时有效的利用好这些资源，对突发环境事件的控制是非常有利的。此外，为了使突发事件发生时各项应急救援工作有序开展，应急救援经费也是必不可少的，为此企业还制定了专项经费保障措施，只要企业落实好措施是能够满足事故应急要求的。

6 调查报告的附件

附件 1 环境应急资源清单

附件 2 环境应急资源调查报告表

附件 3 环境应急资源管理维护更新制度

附件 4 环境应急资源分布图

附件 1 环境应急资源清单

表 1 应急设施和物资一览表

企事业单位基本信息							
单位名称	天津港环球滚装码头有限公司						
物资库位置	天津市滨海新区新港六号路 1599 号				经纬度	北纬 38°59′16″、东经 117°46′39″	
负责人	姓名	刘成		联系人	姓名	王祚臻	
	联系方式	25701917			联系方式	25701945	
环境应急资源信息							
序号	名称	品牌	型号/规格	储备量	报废日期	主要功能	备注
1	沙袋	/	/	1170 个	定期更换	污染源切断	堆场内
2	消防泵	/	/	3 台	定期点检维修		消防泵房
3	室内消火栓	/	/	417 个	定期点检维修		/
4	地下消火栓	/	/	48 个	定期点检维修		/
5	水枪	/	/	451 支	定期点检维修		消防器材箱、微型消防站内
6	水带	/	/	570 盘	定期更换		
7	手提式灭火器	/	/	1451 具	定期点检维修		
8	推车式灭火器	/	/	47 具	定期点检维修		堆场内
9	灭火毯	/	/	102 个	定期更换		堆场消防器材箱、流机库、多层汽车库、车棚内及交通车
10	吸油毡	/	/	10 包	定期更换		维保中心
11	铁锹	/	/	50 把	定期更换	污染物控制及收集	库房
12	雪铲	/	/	50 把	定期更换		库房
13	融雪剂	/	/	38 吨	定期更换		库房
14	收集桶	/	/	2 个	定期补充		/
15	救生圈	/	/	10 个	定期更换	安全防护	库房

16	救生衣	/	/	20 件	定期更换		
17	消防头盔	/	/	8 个	定期更换		微型消防站
18	消防手套	/	/	8 副	定期更换		
19	消防靴	/	/	8 双	定期更换		
20	避火服<防火服>	/	/	8 套	定期更换		
21	正压呼吸器	/	/	2 套	定期更换		
22	担架	/	/	1 副	定期更换		安全环保部
23	医药箱	/	/	1 个	定期更换		调度指挥中心
24	救生绳	/	/	200 米	定期更换		库房
25	救生软梯	/	/	2 副	定期点检维修		苫缆队值班岗亭
26	应急灯	/	/	5 个	定期点检维修		调度指挥中心
27	叉车	/	/	3 台	定期维保检修	应急车辆	环球车棚
28	应急交通车（皮卡）	/	/	3 台	定期维保检修		环球停车区
29	牵引车	/	/	2 台	定期维保检修		环球车棚
30	洒水车	/	/	1 辆	定期维保检修		环球商务停车区

需补充的应急物资信息

序号	名称	品牌	型号/规格	数量	报废日期	主要功能	备注
1	警戒带	/	/	6 盘	随坏随换	应急指挥	需补充

环境应急支持单位信息

序号	类别	单位名称	主要能力
1	应急互助单位	天津港海嘉汽车码头有限公司	现场救援
2	应急监测单位	天津众航检测技术有限公司	事后应急监测

附件 2 环境应急资源调查报告表

企事业单位环境应急资源调查报告表

<table>
<tr><td colspan="4">1.调查概述</td></tr>
<tr><td>调查开始时间</td><td>2026 年 7 月 8 日</td><td>调查结束时间</td><td>2026 年 7 月 26 日</td></tr>
<tr><td>调查负责人姓名</td><td>刘成</td><td>调查联系人/电话</td><td>25701917</td></tr>
<tr><td>调查过程</td><td colspan="3">一、制定调查方案；
二、收集分析环境风险评估、应急预案、历史调查、日常管理资料；
三、召开会议，安排部署调查任务，使员工了解调查内容和时间安排，掌握调查技术路线和调查技术重点；
四、采取实地调查等相结合的方式收集有关信息，填写调查表格；
五、汇总收集到的信息，通过现场抽查等方式，查验数据的完备性、真实性、有效性；
六、编制调查报告。</td></tr>
<tr><td colspan="4">2.调查结果（调查结果如果为“有”，应附相应调查表）</td></tr>
<tr><td>应急资源情况</td><td colspan="3">资源品种：__30__种；
是否有外部环境应急支持单位：☑有，__1__家；☐无</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.调查质量控制与管理</td></tr>
<tr><td colspan="4">是否进行了调查信息审核：☑有；☐无
是否建立了调查信息档案：☑有；☐无
是否建立了调查更新机制：☑有；☐无</td></tr>
<tr><td colspan="4">4.资源储备与应急需求匹配的分析结论</td></tr>
<tr><td colspan="4">□完全满足；□满足；☑基本满足；□不能满足</td></tr>
<tr><td colspan="4">5.附件</td></tr>
<tr><td colspan="4">5.1 环境应急资源/信息汇总表
5.2 环境应急资源单位内部分布图
5.3 环境应急资源管理维护更新制度</td></tr>
</table>

附件 3 环境应急资源管理维护更新制度

应急资源是突发环境事件应急处置的基础。天津港环球滚装码头有限公司为提高处理突发事件的物资保障能力，特制定本制度。

一、基本原则

（一）以人为本、维护稳定原则。应急物资储备以保障人民群众的生命安全和维护稳定为宗旨。通过建立健全应对突发事件的应急物资保障机制，确保突发事件发生后应急物资准备充足，及时到位，最大限度地减少生命和财产损失，降低环境危害。

（二）统筹协调、相互调剂原则。当突发事件发生时，统一调配，资源共享，避免重复建设，节约资金。应急物资储备要紧密结合我公司实际，确定物资储备的种类，先急后缓，保证重点。

（三）明确责任、各负其责原则。后勤保障部负责储备公司常用的物资。

（四）拓展形式、提高效能原则。要充分发挥社会力量，利用市场资源，开拓社会代储渠道，探索多种多样的应急物资储备方式。专业应急物资以实物储备为主，基本生活物资以委托企业储备为主努力提高储备资金的使用效能。

二、组织领导

研究建立应急物资储备工作机制，确定应急物资资金及应急物资储备的品种、数量等。统筹应急物资的使用调配。及时向上级部门报告事态变化情况，请求支援。

主要职责为：完善应急物资储备的品种、数量、金额。协同相关职能

办核定实施应急物资储备各项费用开支。检查应急物资储备情况。管理全院应急物资储备信息，掌握应急物资状况，及时、准确为领导小组提供应急物资储备动态。

三、储备种类及任务

应急储备物资主要包括应急期间需要的处置突发事件的专业应急物资。各相关部门根据各自职能，完成各自应急物资储备任务。

四、储备所需资金

（一）专业应急物资(抢险救灾物资及装备器材)

专业应急物资主要是指抢险救灾物资及装备器材，主要采取统一采购、统一储备的形式。

（二）基本生活物资基本物资的储备方式采取储备与商业储备相结合。

五、储备物资的管理

（一）日常管理

专业应急物资、基本物资的日常管理由各相关职能部门通过建立相应的储备物资管理制度自行管理。应急物资使用后应尽快补充，实行动态管理。

（二）数据管理

由应急办会同各相关职能部门将专业应急物资、基本物资及应急物资建立台帐，动态更新，以便应急办在处置各类突发事件时及时、准确调用各类物资、设备。

（三）调度管理

应急物资调用根据“先近后远，满足急需，先主后次”的原则进行。一般

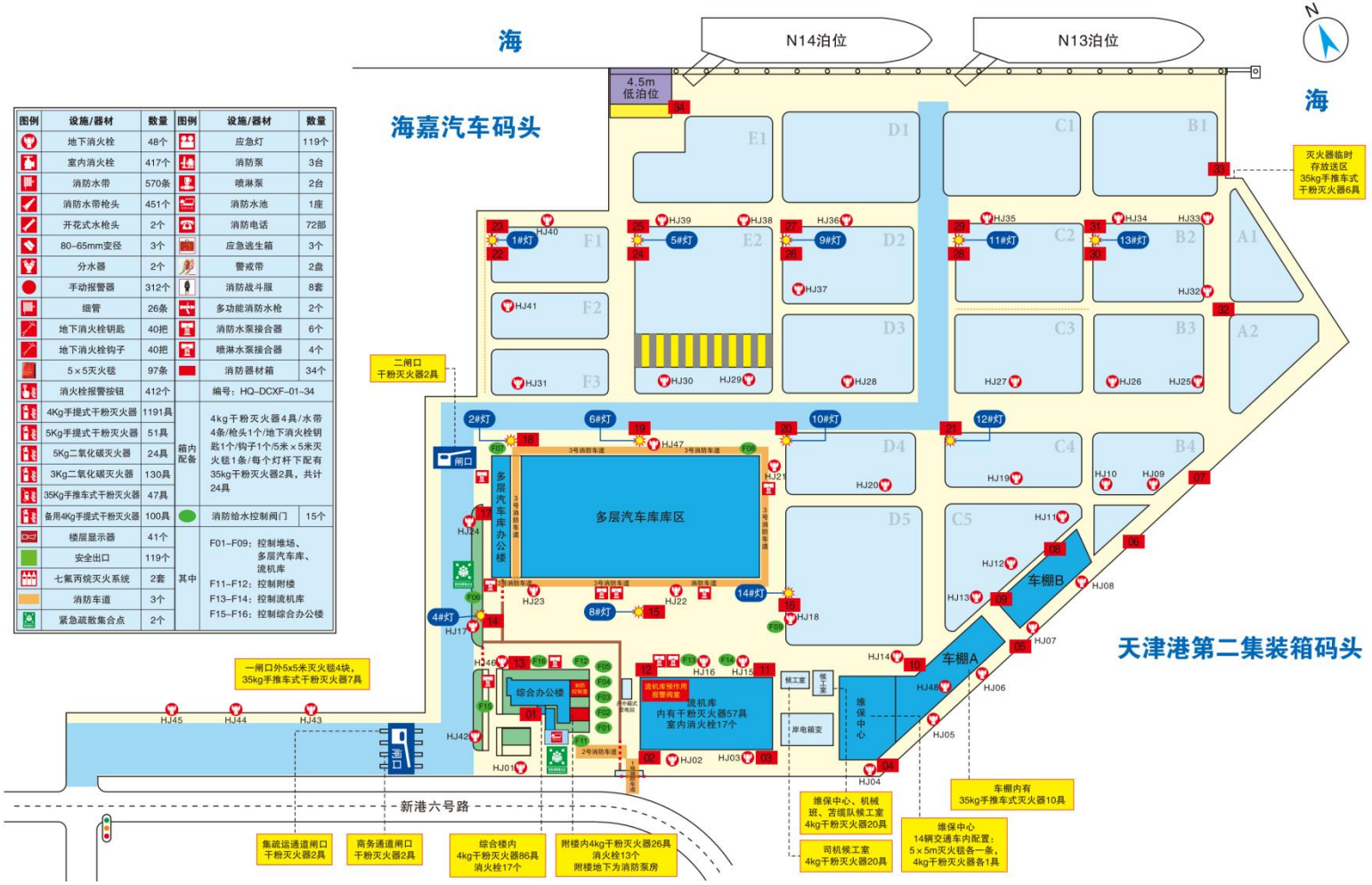
情况下，由各职能部门自行制定调用制度。发生需调用多个职能部门储备的应急物资，或需要由应急办统一处置并动用的应急事项时，由应急办提出调用需求。

（四）征用管理

在应急储备物资不足的紧急情况下，可实行“先征用、后结算”的办法。应急物资使用后，由应急物资储备工作领导小组负责落实结算资金。

附件 4 应急物资分布

天津港环球滚装码头消防设施平面图



图例	设施/器材	数量	图例	设施/器材	数量
	地下消火栓	48个		应急灯	119个
	室内消火栓	417个		消防泵	3台
	消防水带	570条		喷淋泵	2台
	消防水带枪头	451个		消防水池	1座
	开花式水枪头	2个		消防电话	72部
	80-65mm变径	3个		应急逃生箱	3个
	分水器	2个		警戒带	2盘
	手动报警器	312个		消防战斗服	8套
	细管	26条		多功能消防水枪	2个
	地下消火栓钥匙	40把		消防水泵接合器	6个
	地下消火栓钩子	40把		喷淋水泵接合器	4个
	5×5灭火毯	97条		消防器材箱	34个
	消火栓报警按钮	412个		编号：HQ-DCXF-01-34	
	4Kg手提式干粉灭火器	1191具	箱内配备	4kg干粉灭火器4具/水带4条/枪头1个/地下消火栓钥匙1个/钩子1个/5米×5米灭火毯1条/每个灯杆下配有35kg干粉灭火器2具，共计24具	
	5Kg手提式干粉灭火器	51具			
	5Kg二氧化碳灭火器	24具			
	3Kg二氧化碳灭火器	130具			
	35Kg手推车式干粉灭火器	47具			
	备用4Kg手提式干粉灭火器	100具		消防给水控制阀门	15个
	楼层显示器	41个	其中	F01-F09：控制堆场、多层汽车库、流机库 F11-F12：控制附楼 F13-F14：控制流机库 F15-F16：控制综合办公楼	
	安全出口	119个			
	七氟丙烷灭火系统	2套			
	消防车道	3个			
	紧急疏散集合点	2个			

汽车物流堆场消防设施平面图



图例	设施/器材	数量	图例	设施/器材	数量	图例	设施/器材	数量
	地上消防栓	9个		地下消防栓	18个		室外消防器材箱	6个
	室内消火栓	60个		安全出口	43个		紧急集合点	1个